

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**Фізична особа – підприємець Кофель Мирослава Василівна,
РНОКПП 3202918027**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

89014, Закарпатська обл., Ужгородський р-н, село Ставне(з), вул. Без назви, будинок 32, +38(099)-051-35-03, адреса електронної пошти: myroslavacofel@gmail.com

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає будівництво багатопаливної автозаправочної станції (БП АЗС) в урочищі «Дробилка», с. Кострино Ужгородського району Закарпатської області.

БП АЗС призначена для прийняття і відпуску нафтопродуктів (бензин А-92, А-95 та дизпаливо), що доставляються автоцистернами-паливовозами, зберігаються у підземному двостінному багатосекційному резервуарі і реалізуються через паливороздавальну колонку (ПРК) у паливні баки транспортних засобів або тару споживча. Передбачається встановлення газового модуля (з ПРК, навісом та резервуаром об'ємом до 10 м³) для заправлення автомобілів скрапленим газом. Режим роботи БП АЗС - цілодобовий при робочій зміні 8 годин.

Технічна альтернатива 1. Технічною альтернативою 1 передбачається будівництво багатопаливної автозаправочної станції із зберіганням та відпуском бензину марок А-92, А-95 і дизельного палива у підземному двостінному багатосекційному резервуарі (А-92 - 10 м³, А-95 – 20 м³, ДП – 20 м³) та скрапленого газу у резервуарі до 10 м³ через ПРК;

Технічна альтернатива 2. Технічною альтернативою 2 може бути будівництво АЗС середньої потужності з аналогічним обладнанням в комплексі з газовим модулем з підземним резервуаром зберігання зрідженого газу об'ємом 9,9 м³.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Ділянка для будівництва БП АЗС розміщена в західній частині на в'їзді в с. Кострино в напрямку Ужгород - Львів, на автошляху Н 13 (Львів - Самбір - Ужгород), кадастровий номер земельної ділянки: 2120882401:01:002:0049, площа ділянки 0,2500 га. Заїзд на територію запроектованої АЗС здійснюється з існуючої автодороги Н 13, проектом передбачено на в'їзді та виїзді влаштувати додаткові смуги гальмування та розгону. Санітарно-захисна зона об'єкту становить 50 м, та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Не розглядається, у зв'язку з тим, що на ділянку для розміщення АЗС наявний кадастровий номер земельної ділянки: 2120882401:01:002:0049, площею ділянки 0,2500 га, цільове

призначення земельної ділянки: 12.11. Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу, функціональне призначення: - для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Соціально-економічний вплив очікується позитивний, в зв'язку з наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет, розвиток інфраструктури населеного пункту при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Запроектвана БП АЗС являє собою комплекс споруд для приймання, зберігання та відпуску нафтопродуктів та скрапленого газу через окремо розташовані паливороздавальні колонки з обслуговуванням 200 заправок автомобілів на добу. Основні споруди на БП АЗС входять: операторна з вбудованим торгівельним приміщенням; металевий навіс; одна двохстороння шести рукавна ПРК на три види пального; інформаційно-цінове табло; підземний резервуар ЛЗР на 50 м³; майданчик зливу пального з прямком зливу ЛЗР; газовий модуль (з ПРК, навісом та резервуаром об'ємом до 10 м³); майданчик для заправлення автомобілів скрапленим газом; станція біологічної очистки Rainpark ECO-3; підземний збірник очищених побутових стоків об'ємом 10 м³; сепаратор нафтопродуктів Rainpark Oil Line S200-5; підземний збірник очищених дощових стоків об'ємом 10 м³; підземний резервуар питної води з насосною станцією; стоянка легкового автотранспорту.

Водопостачання будівлі АЗС передбачено з підземного резервуару ємністю 15 м³ з насосною станцією. Наповнення резервуару передбачається привозною питною водою. Зовнішнє пожежогасіння передбачено з двох підземних залізобетонних резервуарів об'ємом 100 м³ кожний. Відновлення протипожежного запасу передбачається водовозами. Скид побутових стічних вод передбачено в зовнішню мережу побутової каналізації і далі стоки поступають на запроектовані очисні споруди побутових стічних вод. Після очисних споруд очищені побутові стоки скидаються в збірний поліетиленовий резервуар і будуть вивозитися спецорганізацією на місцеві очисні споруди згідно укладеного договору. Відведення забруднених дощових вод з території об'єкту передбачено на запроектовані очисні споруди дощових стоків з наступним їх очищенням і скидом погрузним насосом в існуючу водостічну канаву. Теплопостачання об'єкту місцеве автономне від настінних електричних конвекторів. Гаряче водопостачання об'єкту передбачено від запроектованого електроводонагрівача. Електропостачання об'єкту – від існуючої ТП.

Річна реалізація палива становить: бензину - 455 м³, дизпаливо - 490 м³, скрапленого газу - 455 м³.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1:

по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу; по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій; по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1: містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва від 13.01.2021 р. №1 відділу житлово-комунального господарства, містобудування, архітектури, інфраструктури, енергетики та захисту довкілля Великоберезнянської райдержадміністрації (кадастровий номер: 2120882401:01:002:0049. Площа ділянки 0,2500 га. Цільове призначення земельної ділянки: 12.11. Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу, функціональне призначення: - для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу, згідно детального плану затвердженого рішенням Костринської сільської ради від 17.09.2020 №347 та використовується на підставі Витягу з державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності 28.12.2019 індексний

номер витягу 195400210 реєстраційний номер 2001956221208); розмір санітарно-захисної зони; протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення БП АЗС вже наявна з відповідним функціональним призначенням - для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1: Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг до об'єкту будівництва. Організація рельєфу і земляні роботи вирішені методом проектних(червоних) відміток. Забруднені поверхневі дощові води з площадки під навісом та площадки для зливу нафтопродуктів відводяться за допомогою поверхневих ухилів через водовідвідні лотки, сепаратора нафтопродуктів, дренажний колодезь. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1: Ділянка для розміщення БП АЗС має функціональне призначення: - для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу (кадастровий номер: 2120882401:01:002:0049, площа ділянки 0,2500 га. Забезпечується своєчасний вивіз сміття згідно договорів з метою попередження забруднення та для захисту планованої території.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення БП АЗС вже має функціональне призначення.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1: Джерелами потенційного впливу проекрованої БП АЗС на довкілля є: технологічне обладнання БП АЗС - дихальні клапани наземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси газового модулю (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання скрапленого газу, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), автотранспорт який маневрує територією БП АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

на геологічне середовище – будівництво й експлуатація БП АЗС не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі;

на клімат та мікроклімат - змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Через незначні розрахункові обсяги парникових газів проектований об'єкт не чинитиме негативного впливу на клімат та мікроклімат;

на повітряне середовище - вплив об'єкту, що проектується, на атмосферне повітря вважається допустимим. Джерелами забруднення атмосферного повітря на проектованій БП АЗС є наземні резервуари для зберігання палива (бензину, дизельного палива, зрідженого газу), паливо-роздавальні колонки (бензину, дизельного палива, зрідженого газу), двигуни внутрішнього згоряння автотранспорту, що обслуговується на БП АЗС. В атмосферне повітря очікуються викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C12-C19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропану та бутану. Перевищень величин приземних концентрацій з урахуванням фону над нормативами ГДК не очікується. Вклад від викидів проектуючої АЗС в існуючий стан атмосферного повітря мінімальний;

на водне середовище – запроектоване відведення господарсько-побутових та поверхневих стоків дозволяють виключити негативний вплив на водні ресурси. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забір поверхневих та підземних вод не передбачається;

на ґрунти – при проведенні підготовчих та будівельних робіт вплив на ґрунти здійснюватиметься за рахунок виконання земляних робіт, а саме виїмки та насипу ґрунту. Родючий ґрунт на ділянці відсутній. Незначним джерелом забруднення ґрунтів може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації не передбачається негативного впливу від планованої діяльності на ґрунти;

на рослинний та тваринний світ - при будівництві та експлуатації АЗС не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. Шляхи міграції тварин біля проектової БП АЗС відсутні. Заповідні об'єкти в місці розташування об'єкту відсутні;

на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та проведення громадських обговорень. Очікується позитивний вплив на соціальне середовище, через створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого та державного бюджетів. Розвиток інфраструктури населеного пункту;

на здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення оцінюється як вкрай малий. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показали, що максимальні приземні концентрації на межі нормативної СЗЗ об'єкту відповідають санітарним та природоохоронним вимогам. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів підприємства, є прийнятним, ймовірність негативних ефектів у населення надзвичайно мала. Соціальний ризик оцінюється як «прийнятний».

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1: Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності в ур. «Дробилка», с. Кострина. Санітарно-захисна зона для даного об'єкту становить 50 м, та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови. Викиди від проектуючого об'єкту, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищують гігієнічні нормативи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури в межах проектового об'єкту та його санітарно-захисної зони відсутні.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність з будівництва автозаправної станції з автогазозаправним пунктом належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4, абзац 2 .

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

відповідно до вимог ст.6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про

оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», що надається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, орган до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м.Ужгород пл.Народна 4, Е-mail central@ecozakarp.at.gov.ua, тел. (0312) 61-67-01, контактна особа Урись Ігор Омелянович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа