

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Фізична особа – підприємець Брошняк Володимир Юрійович, РНОКПП 3280202652

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

90325, Закарпатська область, Виноградівський район, село Підвиноградів, вулиця Коцюбинського, будинок 58.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає будівництво АЗС на 6 автомобілів в урочище «Будулів» м. Іршава Закарпатської області.

На проєктованій АЗС передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: двох марок бензину – А-92, А-95, однієї марки дизельного пального та зрідженого газу (суміш пропан-бутан). Передбачається цілодобова робота АЗС, в три зміни, з 8 - ми годинним робочим днем.

Технічна альтернатива 1. Технічною альтернативою 1 передбачається будівництво АЗС на 6 автомобілів із заправкою нафтопродуктами та зрідженим газом (суміш пропан-бутан). Зберігання бензину марок А-92, А-95 і дизельного палива передбачено у п'яти горизонтальних сталевих резервуарах місткістю $25 \times 5 = 125 \text{ м}^3$. Зберігання зрідженого газу передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 10 м^3 .

Технічна альтернатива 2. Технічною альтернативою 2 може бути будівництво АЗС середньої потужності з аналогічним обладнанням в комплексі з АГЗП з підземним резервуаром зберігання зрідженого газу об'ємом $9,9 \text{ м}^3$.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1. Ділянка, де передбачено будівництво автозаправної станції з автогазозаправним пунктом знаходиться в урочище «Будулів» м. Іршава Закарпатської області. Площа земельної ділянки $0,3730 \text{ га}$. Санітарно-захисна зона об'єкту становить 50 м , та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Соціально-економічний вплив очікується позитивний, в зв'язку з наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет, розвиток інфраструктури населеного пункту при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Запроектована АЗС являє собою комплекс споруд для приймання, зберігання та відпуску нафтопродуктів та зрідженого газу (суміш пропан-бутан) з наземним розміщенням резервуарів і окремо розташованими паливо-роздавальними колонками. АЗС призначена для механізованого прийому, зберігання та відпуску через паливо-роздавальні колонки освітлених нафтопродуктів з обслуговуванням 250 легкових і вантажних автомобілів та заправки автомобілів зрідженим газом (суміш пропан-бутан) через АГЗП (моноблок). Конструкція моноблоку передбачає можливість виконання наступних технологічних операцій: приймання зріджених вуглеводних газів з автомобільної цистерни в резервуарну ємкість, збереження вуглеводних газів в наземному резервуарі об'ємом до 10 м³, заправка зрідженим газом паливних балонів автотранспорту. Резервуар для ЗВГ являє собою зварний сталевий циліндр з еліптичними днищами, встановлюється наземно на зварній металічній конструкції заводського виготовлення, на бетонній подушці.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерн передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання бензину і дизельного палива передбачено у п'яти підземних горизонтальних сталевих резервуарах місткістю 25x5=125м³. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання перепоповнення ємкостей при зливні нафтопродуктів. Зберігання зрідженого газу передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 10 м³ (резервуар пофарбований в білий колір для захисту від нагріву сонячними променями). АГЗП являє собою моноблок, який поставляється комплектно заводом-виробником. Моноблок складається з резервуару для зріджених вуглеводневих газів об'ємом до 10 м³; насоса для перекачування зрідженого газу; зливних штуцерів (зливна і парова фаза); трубопроводів; вузла обліку витрат газу (заправна колонка).

Для організації роздільної видачі дизельного палива та бензину АІ-92 та АІ-95 проектом передбачено використання бензоколонок Gilbarco типу Horizon 8x рукавна 4x продуктиві - 2 шт. та 1 паливо-роздавальна колонка (ПРК) для зрідженим газом (суміш пропан-бутан). Будівля операторської запроектована одноповерховою з наступним набором приміщень: магазин; кабінет; умивальна; туалет; кімната персоналу; духова; туалет. Загальна площа операторської – 115,79 м². Висота приміщень: 3,0 м. Загальна площа ділянки будівництва становить 0,3730 га. Річна реалізація палива становить: бензину - 1050 м³, дизпаливо - 1400 м³, зрідженого газу (суміш пропан-бутан) -1400 м³.

Інженерне забезпечення: водопостачання - згідно технічних умов (привізна вода) - будівля операторної розрахована на 2 осіб працюючого персоналу та 20 відвідувань санвузла; водовідведення господарсько-побутових стоків від будівлі АЗС - локальні очисні споруди Біотал MPW-R-1,5 з боксом-рекуператором. Очисна споруда розташовується в залізобетонному колодязі, а простір між стінкою ЛОС та стінкою колодязя заповнюється сумішшю піску з цементом.

Для збору дощової води із території АЗС запроектована мережа поверхневого лінійного водовідводу за допомогою бетонних лотків із чавунною решіткою. В нижній точці мережі запроектовано пісковловлювач із корзиною для крупного сміття. Після пісковловлювача стоки направляються в підземну мережу дощової каналізації на очистку. Очистка поверхневих стоків відбувається за допомогою сепаратора нафтопродуктів компанії Standartpark. Після очистки стоки направляються на дренажний колодязь. Передбачені пожежні резервуари 2x50 м³.

Живлення проектних будівель і споруд та території передбачено від ВРЩ. В будівлі операторської проектом передбачено встановлення розподільчого щита РЩ-1 від якого буде живитися електрообладнання та устаткування будівель, споруд та території АЗС. Кількість створених робочих місць на об'єкті - 10.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1:

по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу; по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій; по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1: містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкту будівництва від 23.07.2021 р. №2 відділу містобудування та архітектури Іршавської міської ради Закарпатської області (кадастровий номер: 2121910100:03:001:0064. Площа ділянки 0,3730 га. Цільове призначення: 12.11. Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу; розмір санітарно-захисної зони; протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1: Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг до об'єкту будівництва. Організація рельєфу і земляні роботи вирішені методом проектних(червоних) відміток. Забруднені поверхневі дощові води з площадки під навісом та площадки для зливу нафтопродуктів відводяться за допомогою поверхневих ухилів через водовідвідні лотки, сепаратора нафтопродуктів, дренажний колодязь. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1: Ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями. Забезпечується своєчасний вивіз сміття згідно договорів з метою попередження забруднення та для захисту планованої території.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1: Джерелами потенційного впливу проектованої АЗС на довкілля є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани наземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання зрідженого газу (суміш пропан-бутан), заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), автотранспорт який маневрує територією АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

на геологічне середовище – будівництво й експлуатація АЗС не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі;

на клімат та мікроклімат - змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Через незначні розрахункові обсяги парникових газів проектований об'єкт не чинитиме негативного впливу на клімат та мікроклімат;

на повітряне середовище - вплив об'єкту, що проектується, на атмосферне повітря вважається допустимим. Джерелами забруднення атмосферного повітря на проектованій АЗС є наземні резервуари для зберігання палива (бензину, дизельного палива, зрідженого газу), паливо-роздавальні колонки (бензину, дизельного палива, зрідженого газу), двигуни внутрішнього згоряння автотранспорту, що обслуговується на АЗС. В атмосферне повітря очікуються викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропану та бутану. Перевищень величин

приземних концентрацій з урахуванням фону над нормативами ГДК не очікується. Вклад від викидів проектуючої АЗС в існуючий стан атмосферного повітря мінімальний;

на водне середовище – запроектоване відведення господарсько-побутових та поверхневих стоків дозволяють виключити негативний вплив на водні ресурси. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забір поверхневих та підземних вод не передбачається;

на ґрунти – при проведенні підготовчих та будівельних робіт вплив на ґрунти здійснюватиметься за рахунок виконання земляних робіт, а саме виїмки та насипу ґрунту. Родючий ґрунт на ділянці відсутній. Незначним джерелом забруднення ґрунтів може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації не передбачається негативного впливу від планованої діяльності на ґрунти;

на рослинний та тваринний світ - при будівництві та експлуатації АЗС не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. Шляхи міграції тварин біля проектуваної АЗС відсутні. Заповідні об'єкти в місці розташування об'єкту відсутні;

на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та проведення громадських обговорень. Очікується позитивний вплив на соціальне середовище, через створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого та державного бюджетів. Розвиток інфраструктури населеного пункту;

на здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення оцінюється як вкрай малий. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показали, що максимальні приземні концентрації на межі нормативної СЗЗ об'єкту відповідають санітарним та природоохоронним вимогам. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів підприємства, є прийнятним, ймовірність негативних ефектів у населення надзвичайно мала. Соціальний ризик оцінюється як «прийнятний».

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1: Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою: в урочище «Будулів» м. Іршава Закарпатської області. Санітарно-захисна зона для даного об'єкту становить 50 м, та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови. Викиди від проектуючого об'єкту, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищують гігієнічні нормативи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури в межах проектуваного об'єкту та його санітарно-захисної зони відсутні.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність з будівництва автозаправної станції з автогазозаправним пунктом належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4, абзац 2 .

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

відповідно до вимог ст.6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх

персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», що надається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, орган до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м.Ужгород пл.Народна 4, Е-mail central@ecozakarp.at.gov.ua, тел. (0312) 61-67-01, контактна особа Урись Ігор Омелянович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа