

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ОЗОН"

Код ЄДРПОУ – 22344556

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ОЗОН" (код ЄДРПОУ 22344556)

Місцезнаходження: Україна, 81523, Львівська обл., Городоцький р-н, село Галичани; Поштова адреса: Україна 81500, Львівська обл., м. Городок, вул. Комарнівська, 66 В, тел./факс: (03231) 3-07-79, 3-24-78, e-mail: ozon.lviv@gmail.com.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність «Будівництво під'їзної залізничної колії ТзОВ «ОЗОН» на станції Городок-Львівський регіональної філії «Львівська залізниця». ТзОВ «ОЗОН» розташоване на території Городоцької міської ради Городоцького (Львівського – відповідно до постанови Верховної Ради України «Про утворення та ліквідацію районів» від 17.07.2020 року №807-IX) району Львівської області. Для розвантаження/навантаження сипучих матеріалів (каменю, піску, тощо), запобігання несанкціонованого виходу рухомого складу на колії загального користування та відстоювання локомотива й вагонів планується будівництво під'їзних залізничних колій № 1, 1а, включаючи стрілочні переводи № 1, 2. Загальна довжина колії 380,1м; ширина колій 1520мм.

Технічна альтернатива 1:

Передбачено використовувати рейки типу Р65 та Р50 на залізобетонних і дерев'яних шпалах. Примикання під'їзної колії і запобіжного тупика здійснюватимуться за допомогою двох стрілочних

переводів на залізобетонних брусах марки 1/9, тип рейки Р50, ручна, що повністю відповідає ТУ наданими РФ «Львівська залізниця» ПАТ «Українська залізниця».

Також передбачено баластування колій і стрілочних переводів і монтаж 2-х упорів.

Технічна альтернатива 2:

Розглядалась альтернатива будівництва залізничних колій лише на дерев'яних шпалах та рейках типу Р50, примикання залізничної колії здійснюється стрілочними переводами 1/9 Р50 на дерев'яних брусах. Оскільки залізобетонні конструкції є більш зносостійкими та екологічно і економічно доцільнішими, технологічна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1:

Будівництво під'їзної залізничної колії ТзОВ «ОЗОН» на станції Городок-Львівський регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця». ТзОВ «ОЗОН» розташоване на території Городоцької міської ради (місто Городок, село Черлянське Передмістя) Городоцького (Львівського – відповідно до постанови Верховної Ради України «Про утворення та ліквідацію районів» від 17.07.2020 року №807-ІХ) району Львівської області.

Влаштування примикання під'їзної колії ТзОВ «ОЗОН» на станції Городок-Львівський передбачено шляхом примикання до з'єднувальної колії №1МО. Земельна ділянка, на якій пропонується влаштувати примикання під'їзної колії до залізниці, належить РФ «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» на праві постійного користування (кадастровий номер 4620988000:01:000:0035; цільове призначення: 12.01 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту для забезпечення функціонування залізничного транспорту).

Будівництво під'їзної колії планується на земельній ділянці, що перебуває у приватній власності і використання її передбачено на основі договору оренди земельної ділянки від 18.07.2016р. (кадастровий номер 4620988000:13:000:0051; цільове призначення: 11.02 Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості; вид використання для влаштування під'їзної колії та встановлення устаткування для дроблення та фракціонування каменю).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2:

Розглядалась відмова від будівництва колії, та використання великотоннажного автомобільного транспорту для вантажно-розвантажувальних операцій з врахуванням існуючої дорожньої інфраструктури. Однак оскільки це призведе до необхідності спорудження нових доріг і під'їздів, збільшення автомобілепотoku (вантажного транспорту), збільшить навантаження на дорожнє полотно та економічно здорожує вартість по відношенню до територіальної альтернативи №1. У зв'язку з цим територіальна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність спрямована на розвиток підприємства, ефективно та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Вплив на соціальне середовище носить позитивний характер. Соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у створенні нових робочих місць. Також позитивними факторами є поповнення місцевого бюджету у вигляді податків та надходжень. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планується будівництво під'їзних залізничних колій № 1, 1а, включаючи стрілочні переводи

№ 1, 2. Під'їзна залізнична колія №1 ТзОВ «Озон» примикатиме стрілочним переводом №1 до з'єднувальні колії № 1МО станції Городок на відстані 2060м від осі пасажирської будівлі станції Городок.

Загальна довжина колії 380,1м (колія № 1 - 289,6м; колія № 1а - 90,5м), ширина колій 1520мм, тип рейок т. Р65 та т. Р50.

Максимальний ухил:

Колія №1 11,2‰

Колія №1а 12,0‰

Мінімальний радіус кривих:

Колія №1 203м;

Колія №1а 300м.

Ширина земляного полотна 5-6 м. Баласт – щебінь, гравій, товщиною під подошвою шпали 25см.

Шпали:

дерев'яні (порода сосна, просочення креозот) довжиною 2,75м, тип ПБ;

залізобетонні довжиною 2,7м, тип Ш-2-2.

Рейки використовуються старопридатні типу Р65 і Р50.

Проектом будівництва можливе проектування на під'їзній колії будівництва підвищеної колії (естакади) довжиною 144,0м, висотою 2,16м та бункер розвантажувальний під вивантаження інертних матеріалів. У випадку проектування підвищена колія (естакада) буде складатися з сегментів, які встановлюють на пошарово утрамбовану щебеневу подушку товщиною 500мм. Сегмент може бути запроєктований у вигляді залізобетонного фундаменту з випуском анкерів для встановлення блоків ФСБ та кріплення шпальних блоків.

Для відкривання люків вантажних вагонів можливе влаштування рампи, яка прикріплюється до консолей шпальних блоків.

Проектом будівництва можливе проектування будівництва приймального бункера під розвантаження інертних матеріалів на один вагон.

Габарит проїзду вантажного автотранспорту прийнятий не менше 3,29м.

Водовідведення від колій здійснюється шляхом надання верху земляного полотна поперечного ухилу величиною 0,04 в сторону водовідвідних кюветів.

Планований орієнтовний річний вантажообіг (вантаж – інертні матеріали) – 3000 вагонів (прибуття).

Подача і забирання вагонів на під'їзну колію ТзОВ «Озон» буде проводитись локомотивом РФ «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця». Приймання і здавання вагонів буде проводитись на ст.Городок (Львівський) представником РФ «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця» і відповідальним працівником ТзОВ «Озон».

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека людей, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. При цьому повинні передбачатися вловлювання, утилізація, знешкодження шкідливих речовин і відходів або повна їх ліквідація та виконання інших вимог щодо охорони навколишнього природного середовища і здоров'я людей. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх екологічних вимог та виконання заходів, передбачених в проєктах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення. Згідно п. 5.20, Розділу 5 - Вимоги до розташування та організації виробничої території Державних санітарних правил планування та

забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. СЗЗ є витримана, а саме відсутня житлова забудова та земельні ділянки з цільовим призначенням для будівництва і обслуговування житлових будинків.

Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Земельний кодекс України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», Закон України «Про охорону земель», ДСП 173-96 та інші.

щодо технічної альтернативи 2: аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

- Дотримання розмірів СЗЗ;

- Дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- Дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони.

щодо територіальної альтернативи 2: не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: - польове обстеження; - інженерно-геодезичні вишукування; - виготовлення проектної документації; - проведення оцінки впливу на довкілля.

До заходів захисту території при виконанні робіт належить: - дотримання технологій передбачених проектом будівництва; - охорона землі від забруднення відходами будівництва; - охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва); - охорона атмосферного повітря; - виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 2: аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1: Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Можливі впливи планованої діяльності:

Атмосферне повітря:

Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального автотранспортом, пересипання інертних матеріалів, процесів зварювання. В процесі пересипання інертних матеріалів (ґрунт, щебінь, пісок) в атмосферне повітря виділятиметься пил. Спалювання пального ДВЗ автотранспорту супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, НМЛЮС. Процеси зварювання супроводжуватимуться викидом в атмосферне повітря оксиду заліза і оксиду магнію. Під час експлуатації планованого об'єкта передбачаються викиди від пересипання інертних матеріалів та від спалювання пального локомотивом. Спалювання дизельного пального локомотивом супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, НМЛЮС. Заправка локомотива на території планованої діяльності не передбачена. Вплив на повітряне середовище: - під час будівництва колії -

тимчасовий; - під час експлуатації - збережуться існуючі види впливу на компоненти природного середовища.

Грунт та геологічне середовище:

Проектована діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних й екзогенних явищ природного та техногенного погодження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.). Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Весь виїнятий ґрунт планується використати згідно з проектом землеустрою. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території все будівельне сміття буде прибране, та вивезене у відповідно погоджені місця. Вільна від забудови колії територія буде максимально озеленена. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності відсутній.

Відходи:

Основним типом відходів, які утворюватимуться на період будівництва будуть відходи будівельних робіт. Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки відвозитимуться ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Вплив за відходами відсутній. Під час експлуатації колії відходи пов'язані з обслуговуванням залізничного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням рухомого складу відбудуватимуться на спеціалізованих підприємствах.

Водне середовище:

На період будівництва вода питна привозна, для санітарно-гігієнічних потреб використовуватимуться наявні санітарно-гігієнічні приміщення підприємства. Скид зворотних вод в ґрунт чи водні об'єкти відсутній. Впливу на водне середовище від планованої діяльності немає.

Заповідні об'єкти:

Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду та Смарагдової мережі в межах проектованої діяльності відсутні.

Рослинний та тваринний світ:

Реліктові рослини та рослини що знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки будівництва відсутні. Негативного впливу чи негативного порушення природних умов флори та фауни не передбачається.

Культурна спадщина:

Об'єктів культурної спадщини в межах впливу планованої діяльності немає, вплив відсутній.

Техногенне середовище:

Реалізація проекту не впливає на підземні й наземні споруди, культурні ландшафти, пам'ятники архітектури, історії та культури й інші елементи техногенного середовища. Планована діяльність об'єкта не чинить антропогенного впливу на промислові, сільськогосподарські об'єкти, соціальну організацію територій, пам'ятники архітектури, історії, культури і інші елементи техногенного середовища, тому що в районі впливу планованої діяльності пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні. Внаслідок цього, вплив проектованої діяльності на навколишнє техногенне середовище оцінюється, як незначний.

Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання:

Незначне перевищення рівнів шуму передбачається лише тимчасове, на період проведення будівельних робіт. Джерелами шуму виступає будівельна техніка. Під час експлуатації колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання немає.

Навколишнє соціальне середовище:

Експлуатація об'єкта не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення на прилеглий території. Здійснення негативного впливу не передбачається. Означена діяльність дозволить збільшити надходження податків до бюджету різних рівнів. Вплив позитивний.

щодо технічної альтернативи 2: Не розглядається оскільки технічна альтернатива 1 є більш

вигідною як з економічної, так і з екологічної точок зору.

щодо територіальної альтернативи 1: Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності в межах земельних ділянок КН 4620988000:01:000:0035 і КН 4620988000:13:000:0051 в селі Черлянське Передмістя Городоцької міської ради (Городоцької ОТГ) Львівської області.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»):

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (пункт 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» «інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд»)

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав):

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Рівень деталізації інформації та плановий обсяг досліджень, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-V111 від 18.12.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для

участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається: відповідним органом державного архітектурно-будівельного контролю.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації
вул. Стрийська, 98 м. Львів, Україна 79026, електронна пошта: envir@loda.gov.ua, телефон/факс:
(032)238-73-83, контактна особа – Сорока Назарій Любомирович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)