

## **ОГОЛОШЕННЯ** **про початок громадського обговорення звіту** **з оцінки впливу на довкілля**

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

### **1. Планована діяльність**

Планована діяльність (комплекс споруд з семи черг) створює єдину багатоваріантну автоматизовану систему прийому, обробки та відвантаження зернових та олійних культур на водний транспорт.

До зернових культур віднесено пшеницю, кукурудзу, ячмінь, жито, просо, овес і сорго, до зернобобових - сою, горох, чечевиця, квасоля, до олійних - насіння соняшнику і рапс.

На відведеній під будівництво території передбачається розміщення трьох зерносховищ силосного типу, станцій розвантаження вагонів і автомобілів, встановлення на причалах №№11, 12 суднонавантажувальної машини і відповідних до вантажообігу комплексу транспортних конвеєрних споруджень і інженерних мереж до них. Крім того, передбачається розробка внутрішньо майданчикових залізничних колій, автодоріг, проїздів, майданчиків і пішохідних доріжок.

Планована діяльність передбачає закриту систему переміщення зернових вантажів транспортерним устаткуванням з річним обсягом перевантаження 2,0 млн. тон (ланцюгові та стрічкові конвеєри), що забезпечує завантаження та розвантаження зерносховищ загальною ємністю 243 тис. тонн.

Причали №№11-12 (існуючі) обслуговується стрічковим конвеєром з суднонавантажувальною машиною продуктивністю 1000 тон/год.

У складі комплексу перевантаження та обробки зерна запроєктувати:

- зерносховище силосного типу №1;
- зерносховище силосного типу №2;
- зерносховище силосного типу №3.

Проектом передбачити об'єкти із розвантаження зернових із залізничного та автомобільного транспорту, сушку (газова зерносушарка) та доочищення зерна, транспортування та зберігання у складах силосного типу, навантаження на судна-балкери через причал №12 за допомогою суднонавантажувальної машини, відповідні інженерні мережі та споруди на них, внутрішньомайданчикові залізничні колії та автомобільні дороги.

Майданчик будівництва розташовується на вільній від забудови території, за адресою: Україна, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2

Ділянка майданчика територіально розташована між проїжджою частиною вул. Транспортної та тилами причалів №№11-12 морського порту «Чорноморськ», знаходиться в межах діючого підприємства, на земельних ділянках із кадастровими номерами: 5110800000:03:001:0522; 5110800000:03:001:0525; 5110800000:03:001:0526. Територія межує: з півночі з територією підприємств ТОВ «КЛИН КАРГО», та ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ», з півдня та заходу з територією ДП «МТП

«ЧОРНОМОРСЬК», зі сходу з територією ТОВ «ТРАНСГРЕЙНТЕРМІНАЛ» та ТОВ «СПРИСОЛІ ТЕРМІНАЛ». Об'єкти житлового, громадського призначення та інші прирівняні до них об'єкти в санітарно-захисній зоні та поблизу – відсутні.

Будівництво здійснюється відповідно до Містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, виданих Управлінням архітектури і містобудування виконавчого комітету Чорноморської міської ради Одеської обл. 03.02.2021 р. реєстраційний №МУ01:0931-5689-1099-2532, Наказ №03 від 03.02 2021р. Загальна площа трьох земельних ділянок складає 4,7435 га.

Інші територіальні альтернативи планованої діяльності не розглядаються. Планове будівництво спеціалізованого зернового перевантажувального комплексу здійснюється по вул. Транспортна, 2 у м. Чорноморськ, що відповідає містобудівним обґрунтуванням, відношення ділянки планування до земель природоохоронного призначення, відомості щодо рельєфу та існуючої забудови території, та в свою чергу є можливим лише на цій ділянці.

Діяльність ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС» має позитивний соціально-економічний вплив. Перш за все, наслідком діяльності є зайнятість населення, забезпечення стабільних робочих місць, соціальна захищеність працівників, своєчасне відрахування податків та внесків. Отримання підприємством доходів від діяльності забезпечує знаходження коштів до бюджету у вигляді обов'язкових податків та зборів. Забезпечення стабільного вантажопотоку має позитивний вплив на інфраструктурну галузь України, оскільки позитивно впливає на економічні показники господарювання ПАТ «Укрзалізниця», ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ», ДП «Адміністрація морських портів України» та ін.

Перевантажувальні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

Впровадження природоохоронних заходів у перевантажувальні процеси забезпечуватиме допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення м. Чорноморськ.

Технологічні операції:

- лабораторний контроль якості зернових та олійних культур;
- зважування завантаженого та порожнього автомобільного транспорту;
- зважування завантаженого та порожнього залізничного транспорту;
- прийом зернових та олійних культур з автомобільного транспорту;
- прийом зернових та олійних культур з залізничного транспорту;
- транспортування зернових вантажів із завальних ям конвеєрами (стрічковими, ланцюговими) і норіями для подальшого їх зберігання або переробки (очищення, сушіння) за необхідністю;
- тимчасове зберігання зернових та олійних культур в ємностях для вологого зерна за необхідністю;
- зберігання кондиційного зерна в ємностях тривалого зберігання по видах зернових та рівню його засміченості до формування судової партії;
- відвантаження зерна в автомобільний транспорт;
- очищення зернових та олійних культур в скальператорах та сепараторі за необхідністю;
- сушіння зернових та олійних культур у зерносушарці за необхідністю;
- охолодження зерна після сушіння в ємностях активного вентилявання;
- відсмоктування запиленого повітря від вузлів технологічного обладнання (аспірація) з наступним його очищенням на пилоочисному устаткуванні (ПОУ);
- зважування зернових вантажів перед відвантаженням на водний транспорт;
- відвантаження зернових та олійних культур на водний транспорт.

Підприємство здійснює діяльність на території порту з 2014 року та спеціалізується на перевантаженні генеральних та навалювальних вантажів з сухопутних видів транспорту, річного на морські судна та у зворотному напрямку, з використанням відкритих та критих складських площ.

Підприємство здійснює навантажувально-розвантажувальні операції відповідно до робочих технологічних карт (РТК) та тимчасових технологічних інструкцій перевантаження (ТТП), узгоджених відповідно до чинного законодавства.

На причалах №11 та 12 встановлюється суднонавантажувальна машина, яка зв'язана з проєктованими зерносховищами системою стрічкових конвеєрів. Конвеєри змонтовані на транспортних галереях. Переміщення зерна між рівнями здійснюється за допомогою норій та перевантажувальних станцій. Зважування зерна здійснюється на ваговій вежі, що встановлена перед причальною галереєю.

Для розміщення адміністративно-службових приміщень і надання побутових послуг робітникам підприємства передбачено будівництво двох адміністративно-побутових корпусів.

Будівля перша - контрольно-пропускний пункт в'їзду. АПК. Лабораторія – триповерхова (з підвалом) неправильної форми у плані (близької до прямокутної зі скошеним кутом) з розмірами в плані в осях 18,0 x 15,0 м.

У будівлі розташовані приміщення: виробничих лабораторій, приміщення охорони, бюро пропусків, побутові, офісні і допоміжні приміщення.

АПК №2 – чотирьохповерхова будівля неправильної форми у плані (близької до прямокутної зі скошеним кутом) з розмірами в плані в осях 28,0 x 12,0м.

Конструктивна схема адміністративно-побутових будівель вирішена з несучими поздовжніми стінами. Просторова жорсткість забезпечується спільною роботою основ, фундаментів, стін, жорстких дисків перекриттів і монолітних поясів.

Режим роботи станції розвантаження вагонів - 340 днів в році, цілодобово в 3 зміни. Одна подача включає 6 вагонів, загальний об'єм зерна 420 тонн. Час розвантаження однієї подачі складає 1 годину.

Величина інтервалу між подачами (необхідний час на візувальні, приймально-здавальні і вантажні операції, завершальні маневрові роботи, інтервал між прибиранням групи вагонів і подачею наступної групи з 6 вагонів) приймається 2 години (згідно п. 9.5 ВНТП-05-88,) з урахуванням віддаленості залізничної станції і кількості сортувальних шляхів.

За 24 години роботи станція розвантаження залізничних вагонів може прийняти максимально 8 подач по 6 вагонів (1 година розвантаження, 2 години інтервал між розвантаженнями), що забезпечує добовий об'єм 3 360 тон.

Режим роботи трьохзмінний, цілорічний.

Чисельність працюючого персоналу – 198 чоловік.

Вода на комплексі витрачається на: господарсько-побутові потреби працюючих, лабораторні аналізи, пункти приймання їжі, котельню, внутрішнє та зовнішнє пожежогасіння проєктованих будівель та споруд. Підключення об'єктів комплексу до діючого водопроводу ЧФ ДП «АМПУ» здійснюється згідно технічних умов у двох точках.

Підключення об'єктів комплексу до самопливної каналізації ЧФ ДП «АМПУ» здійснюється згідно технічних умов у двох точках. Дощова каналізація забезпечує відвід атмосферних опадів з території комплексу, попереднє їх очищення від нафтопродуктів та зважених часток, і скидання в систему дощової каналізації порту «Чорноморськ». Підключення дощової каналізації комплексу здійснюється згідно технічних умов до існуючих ливневипусків з подальшим скиданням в водний об'єкт.

Електропостачання об'єктів комплексу здійснюється від двох трансформаторних підстанцій, розташованих на території першого та другого зерносховищ. В ТП розміщено також необхідні розподільчі пункти електроживлення.

Опалення та гаряче водопостачання від запроектованих газових котлів марки «Viessmann»- 3 од.

Згідно РТК передбачаються наступні варіанти робіт (зерно насипом (пшениця, кукурудза, ячмінь, насіння соняшника і др.)): вагон – судно; вагон – склад; судно – судно.

Перевантаження через критий склад зерно (пшениця, кукурудза, ячмінь, соя і др.), шрот, жмих насипом: автомашини – склад; склад – судно; склад – склад; склад-контейнер.

## **2. Суб'єкт господарювання**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНС-СЕРВІС», код ЄДРПОУ 21001601.

Юридична адреса: 68000, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 20/1, тел.: +380487055562.

Місцезнаходження: 68000, Одеська обл., Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 2.

## **3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення**

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, Електронна адреса: [ecolog@odessa.gov.ua](mailto:ecolog@odessa.gov.ua), тел. +38 (048) 728-35-05, +38(048) 722-14-12, контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації Кавецький Геннадій Євгенійович

## **4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання висновку з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планованої діяльності.

## **5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань**

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться: дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань не визначено; тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадське обговорення планованої діяльності проводиться у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

**6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності**

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, Електронна адреса: [ecolog@odessa.gov.ua](mailto:ecolog@odessa.gov.ua), тел. +38 (048) 728-35-05, +38(048) 722-14-12, контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації Кавецький Геннадій Євгенійович  
(вказати найменування органу, місцезнаходження, номер телефону та контактну особу)

**7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій**

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, Електронна адреса: [ecolog@odessa.gov.ua](mailto:ecolog@odessa.gov.ua), тел. +38 (048) 728-35-05, +38(048) 722-14-12, контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації Кавецький Геннадій Євгенійович.

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

**8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності**

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та додатки на 413 аркушах.

**9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними**

Ознайомлення з матеріалами можливо з понеділка по п'ятницю з 09.11.2021р. з 9<sup>00</sup> -16<sup>00</sup> за адресами:

1). Відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, адреса: вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65017, тел.: +38 (048) 728-35-05, +38 (048) 728-34-58, e-mail: [ecology@odessa.gov.ua](mailto:ecology@odessa.gov.ua). Контактна особа – Кавецький Геннадій Євгенійович

2). Чорноморській міській раді, адреса: Одеська обл., м. Чорноморськ, вул. просп. Миру, буд. 33. Контактна особа – Рябова Тетяна Юріївна. Тел. (04868) 5-20-36.

3) ТОВ «ТРАНС-СЕРВІС», що знаходиться за адресою: Одеська обл., місто Чорноморськ, вул.Транспортна, будинок 20/1. Контактна особа: перший заступник генерального директора Романченко В.А.(067)448 7878.