

## Додаток 2

до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

**Акціонерне товариство «Укрпошта» Львівська дирекція АТ «Укрпошта»**

**Україна, м. Львів, 79000 вул. Словацького, 1**

**Код ЄДРПОУ 22336769**

**Директор – Савчук Є.Ф.**

інформує про намір провадити планову діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

### 1. Інформація про суб'єкта господарювання

Акціонерне товариство «Укрпошта» Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

Україна, м. Львів, 79000 вул. Словацького, 1

Код ЄДРПОУ 22336769

Фк. адреса: м. Львів, вул. Городоцька, 284.

### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи\*.

Планова діяльність, її характеристика.

Діяльність паливно-заправного пункту ЦПП Львівської дирекції АТ «Укрпошта», який знаходиться за адресою: м. Львів, вул. Городоцька, 284.

Для заправки споживачів моторним дизельним паливом на території ПЗП встановлені: пункт зливу пального, резервуарний парк, острівці з паливно-роздавальними колонками, технологічні трубопроводи. Резервуарний парк ПЗП складається з двох підземних резервуарів, місткістю по 25 м<sup>3</sup> кожен. Резервуари сталеві двостінні, горизонтальні, для підземного встановлення, для очищення дощових та талих вод з площадки ПЗП, проектом передбачені очисні споруди, з подальшим скидом вод в дощову каналізацію м. Львів.

#### Технічна альтернатива 1

Розглядався також варіант будівництва нової АЗС з наземними резервуарами зберігання палива. Альтернативним джерелом електропостачання якої стане власна СЕС змонтована на дахових площах операторної.

#### Технічна альтернатива 2.

Розглядався також варіант будівництва АЗС виключно з влаштуванням наземного автомобільного газозаправного обладнання для заправки автомобілів (пропан-бутан) сумішшю.

### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності:

Діяльність автозаправної станції передбачається в м. Львів, вул. Городоцька, 284.

#### територіальна альтернатива 1.

Альтернативними ділянками для влаштування АЗС розглядалися земельні с. Зубра ділянки поруч кільцевої дороги м. Львова, альтернатива відхилена в зв'язку з тим що земельна ділянка не відповідає цільовому призначенню.

#### територіальна альтернатива 2

Альтернативними ділянками для влаштування АЗС розглядалися земельні ділянки по вулиці Пасічна в с. Пасіки Зубрицькі, альтернатива відхилена в зв'язку з тим що земельна ділянка не ДСП 173, не витримана санітарно-захисна зона.

### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Надання послуг по заправці автотранспортних засобів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення відрахувань у бюджеті.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжини, площа, обсяг виробництва тощо)

Виробничий підрозділ ЦПП знаходиться в західній частині м. Львів, в районі промислової зони «Сигнівка». Рельєф – спокійний з невеликим зниженням в північному напрямку. Територія ЦПП загальною площею 2,2524 га має два заїзди та виїзди. По периметру вона огорожена залізобетонним парканом, охороняється, обладнана нічним освітленням.

Пост охорони знаходиться на головному в'їзді зі сторони вул. Городоцька. На території ЦПП є адміністративно-побутовий корпус, обладнаний охоронно-пожежною сигналізацією. Крім того побудовані будівлі, споруди та відкриті стоянки для автомобілів, які в теперішній час не експлуатуються. Влаштування паливозаправного пункту на території ЦПП для заправки власних автомобілів дизпаливом по оцінкам експертів ЦУНМІ ЛД АТ «Укрпошта» дасть можливість закупівлі дизельного палива (для власного використання, як моторне паливо) по оптовим цінам, що призведе до економії коштів у сумі 1500,0 тис. грн. на рік.

Проектна потужність ПЗП – 25 автомобілів на добу с загальною масою заправки – 2,0 м<sup>3</sup>. Максимальна одноразова заправка дизпалива – 500 л.

Стаціонарні заправники дизпалива складаються з двох ПРК «Славутич NOVA-11.01.21 В» та двох підземних резервуарів, є об'єктом підвищеної готовності та поставляється комплектно з контрольно-вимірювальними приладами і засобами автоматизації (КВПіА) в змонтованому вигляді.

Витрати нафтопродуктів на рік – 700 м<sup>3</sup>.

#### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

Згідно з державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів (ДСП № 173 від 19.06.96 р. Міністерства охорони здоров'я) санітарно-захисна зона для підприємства становить – 50 метрів.

✓ по забрудненню атмосферного повітря – Викиди ЗР (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферне повітря.;

✓ по ґрунту, поверхневим та підземним водам – незначне навантаження на ґрунти, що не викличе суттєвих змін у геологічному та структурно-тектонічному устрою.

✓ по акустичному впливу – допустимі рівні шуму.

✓ рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – Виснаження чи деградація сформованих в даній місцевості рослинних та фауністичних співтовариств в результаті планової діяльності не очікується. Зелені насадження не зноситимуться. Об'єкти ПЗФ на даній території відсутні.

✓ навколишнє соціальне середовище (населення) – проектована діяльність не змінить сформовану інфраструктуру соціального середовища та умови проживання населення. Позитивно вплине на створення робочих місць.

✓ навколишнє техногенне середовище – навантаження на об'єкти техногенного середовища не перевищуватимуть показників, що нормуються.

За діючим природоохоронним законодавством усі різновиди впливів повинні, не перевищувати граничнодопустимі концентрації та не спричиняти розвиток захворюваності місцевого населення.

*щодо технічної альтернативи 1*

Аналогічні щодо планової діяльності.

*щодо технічної альтернативи 2*

Аналогічні щодо планової діяльності.

*щодо територіальної альтернативи 1*

щодо територіальної альтернативи 2

Аналогічні щодо планової діяльності.

#### **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

- планувальні роботи та організація поверхневого стоку;

- оснащення засобами пожежогасіння;

- облаштування блискавкозахистом та заземленням;

- проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

*щодо технічної альтернативи 1*

Аналогічні щодо планової діяльності.

*щодо технічної альтернативи 2*

Аналогічні щодо планової діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1  
щодо територіальної альтернативи 2  
Аналогічні щодо планової діяльності.

#### **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

На стадії експлуатації:

- на мікроклімат – критично малий, зумовлений незначним збільшенням парникових газів у зв'язку з роботою автомобільної техніки. Контроль даного впливу буде відбуватись за рахунок впровадження найкращих практик поведінки з автомобільною технікою (наприклад, вимкнення двигунів автомобілів під час простою).

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин.

- на водне середовище – передбачається утворення стічних вод, з метою забезпечення не потрапляння в навколишнє середовище стоків, такі стічні води будуть збиратись та направлятись на очищення на локальні очисні споруди.

- на ґрунт – негативного впливу на ґрунти на стадії експлуатації не передбачається;

- на рослинний і тваринний світ – проект не матиме впливу на флору, за винятком операцій зі зрізання та косіння, необхідних для підтримки зелених насаджень на ділянці у належному стані. Відтак, такий вплив можна визнати мінімальним. Додатково передбачається благоустрій та озеленення території.

- акустичний вплив – шумове забруднення буде зумовлене роботою устаткування. - на соціальне середовище – позитивний вплив у вигляді підвищення благоустрою та створення нових робочих місць.

*Щодо технічних альтернатив 1, 2*

Вплив на довкілля при впровадженні технічних альтернатив 1 і 2 буде аналогічним до впливу основної обраної технології, що описаний вище, тому окремо він не розглядається.

*Щодо територіальних альтернатив 1,2*

Не розглядалися за відсутності альтернативи.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Діяльність АЗС відноситься до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля ст. 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч. 4 енергетична промисловість п. 2 (поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом для рідких або газоподібних 15 кубічних метрів і більше.).

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля**

(в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**11. Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Відповідно ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості** Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля згідно Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

«Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.».

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Згідно чинного законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання: висновку з оцінки впливу на довкілля. Який видається Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації.

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**  
Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації

Поштова адреса: 79026, м. Львів, вул. Стрийська, 98

Тел/факс: +38 (032)238-73-83, e-mail: [envir@loda.gov.ua](mailto:envir@loda.gov.ua)

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки

Сорока Назарій Любомирович

Директор

Савчук Є.Ф.

