

Додаток 2

до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Дубіль Марія Михайлівна, РНОКПП – 1845414746 інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Адреса місця планової діяльності: вул. Гоголя 1 «А» в м. Червонограді, Львівської обл. Контактний номер телефону +380672392072.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планова діяльність передбачає: будівництво АЗК (автозаправного комплексу) на території незавершеного будівництва АЗС по вул. Гоголя 1 «А» в м. Червонограді, Львівської області.

На проектованому АЗК передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: таких видів палива: бензинів А92, А95, дизельного палива ДП і ДП-євро та суміші скрапленого вуглеводневого газу (СВГ).

Постачання нафтопродуктів на АЗК здійснюватиметься автомобільним транспортом. Режим роботи АЗК – цілодобовий, у дві зміни, 365 днів на рік. Загальна кількість працівників – 8 осіб.

Проектом будівництва АЗК передбачено:

- реставрація операторної з магазином супутніх товарів;
- попередньо демонтуються існуючі напіврозібрані стіни незавершеного будівництвом будівлі мийки;
- колонки видачі палива (бензин, ДП та СВГ) з навісом, розташованим в центральній частині земельної ділянки та об'єднаної із будівлею операторної;
- наземні резервуари СВГ, розташовані в західній частині земельної ділянки;
- резервуарний парк рідкого моторного палива, фільтруючий колодязь та резервуар накопичувач, зливний колодязь розташовані в північно-східній частині земельної ділянки;
- очисні споруди, розташовані в східній частині земельної ділянки;
- інформаційно цифровий стенд, схема руху по АЗК, знаки в'їзду і виїзду автотранспорту;
- майданчик паркування автомобілів.

Всі дороги та площадки АЗК запроектовані з твердим покриттям.

Дорожнє покриття виконується із асфальтобетону, а біля роздавальних колонок та на місці зливу нафтопродуктів у резервуари передбачено покриття із плити типу ФЕМ, яка запобігає утворенню іскри та стійка до нафтопродуктів

Для здійснення усіх пов'язаних із цим технологічних операцій, на майданчику АЗК передбачені такі будівлі і споруди:

- операторська будівля;
- заглиблений багатосекційний паливний резервуар;
- заглиблений резервуар-збірник для розлитих нафтопродуктів;
- заглиблений пожежний резервуар;
- дві паливороздавальні колонки, кожна – на чотири види палива;
- навіс над ПРК;
- технологічні трубопроводи підземного прокладання;
- заглиблена очисна споруда – бензо-оливоловлювач - для поверхневих атмосферних стоків, потенційно забруднених нафтопродуктами.

На майданчику АЗК також передбачене місце для автоцистерни, пожежний щит та контейнер з піском та контейнер для сміття.

Рішення генерального плану по розміщенню будівлі і споруд обумовлено технологічною та транспортною схемами і протипожежних відстаней між будівлями.

Для відокремлення території АЗК встановлюється огорожа по краю площадки.

Рух автомобільного транспорту по території АЗК односторонній, в'їзд та виїзд на вул. Гоголя. В'їзд та виїзд на територію АЗК відокремлені з врахуванням допустимих радіусів повороту автотранспорту.

Рух автотранспорту по території АЗК односторонній, ширина смуг руху 3,75 м.

Для всіх будівель і споруд передбачена можливість під'їзду автотранспорту та пожежних машин.

Технічна альтернатива 1

Технічною альтернативою 1 передбачається будівництво АЗК, згідно табл.7.8 ДБН 360-92* (зміна №10), відноситься до типу А категорії II – середня. Автозаправна станція розрахована на заправку 250 автомобілів на добу при ємності резервуарного парку: - рідке моторне паливо: два резервуари по 50 м³ (додатково передбачений резервуар ємністю 5 м³ для аварійно пролитих нафтопродуктів); - СВГ два резервуари по 4,85 м³.

Технічна альтернатива 2

Технічною альтернативою 2 розглядається будівництво АЗК середньої потужності з аналогічним обладнанням в комплексі з АГЗП з підземним резервуаром зберігання скрапленого вуглеводневого газу.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Ділянка, де передбачено будівництво АЗК (автозаправного комплексу) на території незавершеного будівництвом АЗС по вул. Гоголя 1 «А» в м. Червонограді, Львівської області.

Проектована АЗК розташована на Т-14-10 — автомобільний шлях територіального значення у Львівській області. Проходить територією Бродівського, та Червоноградського районів, через Броди — Лопатин — Радехів — Червоноград. Загальна довжина — 81,1 км. Площа земельної ділянки 0,3 га, яка знаходиться у власності Дубіль Марія Михайлівна. Кадастровий номер 4611800000:03:009:0015. Цільове призначення земельної ділянки – «12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій для будівництва і обслуговування АЗК». Санітарно-захисна зона для даного об'єкту становить від групи резервуарів РМП - 50 м, від АГЗП – 60 м та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови. Відстань від проектованої АЗК до найближчої житлової забудови становить понад 150 м

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності згідно з Витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Соціально-економічний вплив очікується позитивний, в зв'язку з наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням додаткових робочих місць для місцевих жителів, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет, розвиток інфраструктури міста при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

4. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом.

Підземний склад рідкого пального для рідкого моторного палива складається з двох резервуарів ємністю по 50 м³. Резервуари двостінні, розподілені на 2 відсіки по 25 м³ та встановлюється підземно, окремо встановлюється аварійний резервуар на 5 м³. Кожен відсік резервуару обладнаний двома горловинами. На одному люку горловини встановлюється обладнання по прийому та видачі нафтопродуктів, на другому обладнання по заміру рівня рідини, дихальне устаткування, зачисний пристрій.

Парк наземних резервуарів для СВГ складається з двох резервуарів ємність по 4,85 м³, та встановлюються наземно. Конструкція резервуару забезпечує працездатність, довговічність і безпеку протягом розрахункового терміну служби і передбачає можливість технічного огляду, цілковитого спорожнення, очищення, промивки, продувки, ремонту, експлуатаційного контролю металу і з'єднань.

Резервуари СВГ будуть наповнюватись від автоцистерни шляхом перекачування.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено двома двосторонніми паливо-роздавальними колонками (ПРК).

Заправлення автомобілів СВГ передбачено однією газо-роздавальною колонкою (ГРК).

Будівля АЗК з пунктом обслуговування водіїв запроектована одноповерховою, Площа мощення – 2100 кв. м, площа озеленення – 875 кв. м. Загальна площа ділянки будівництва становить 0,3 га.

Інженерне забезпечення – згідно з технічними умовами: водопостачання; водовідведення господарсько-побутових стоків від будівлі АЗК – централізоване в каналізаційну мережу, водовідведення стічних вод з місць локальних забруднень нафтопродуктами на очисні споруди.

Електропостачання АЗК – від існуючої ТП.

Пожежогашіння передбачено від двох пожежних гідрантів.

Кількість тимчасових автостоянок для автомобілів – 5 шт.

Кількість створених робочих місць на об'єкті 6 чоловік.

5. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1:

- за забрудненням атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;)

- за ґрунтом, поверхневими та підземними водами - відсутність на них прямого впливу;

- за загальними санітарними нормами - санітарні розриви при забудові міських територій;

- за акустичним впливом - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2: Аналогічні технічній альтернативі 1 щодо територіальної альтернативи 1:

- містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва;

- розмір санітарно-захисної зони;

- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності згідно з Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. До початку будівництва проводяться земляні роботи. Згідно з проектним рішенням на даній ділянці виконується виїмка землі.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗК погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у приватній власності.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності відповідно до Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу проектової АЗК на довкілля є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт який маневрує територією АЗК.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- на геологічне середовище – будівництво й експлуатація АЗК з АГЗП не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не спричинить негативних явищ геотехногенного походження у геологічному середовищі;

- на клімат та мікроклімат - змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

- на повітряне середовище - вплив об'єкту, що проектується, на атмосферне повітря вважається допустимим. В атмосферне повітря очікуються викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, пари бутану та пропану. Перевищень величин приземних концентрацій з урахуванням фону над нормативами ГДК не очікується. Вклад від викидів планованої АЗК з АГЗП в існуючий стан атмосферного повітря мінімальний.

- на водне середовище – запроектоване відведення господарсько-побутових та поверхневих стоків дозволяють виключити негативний вплив на водні ресурси. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забір поверхневих та підземних вод не передбачається.

- на ґрунти – не передбачається негативного впливу від планованої діяльності на ґрунти. Запобігти забрудненню ґрунтів дозволяють заплановані заходи. Ділянка перекрита ґрунтами непридатними для рекультивації. На ділянці виконується виїмка ґрунту. Незначним джерелом забруднення ґрунтів може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів.

- на рослинний та тваринний світ - при будівництві та експлуатації АЗК з АГЗП не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. На ділянці зелені насадження відсутні. Цінних насаджень не виявлено. Шляхи міграції тварин біля проектової АЗК відсутні. Заповідні об'єкти в місці розташування об'єкту відсутні.

- на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та проведення громадських обговорень. Очікується позитивний вплив на соціальне середовище, через

створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого та державного бюджетів.

• на здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення оцінюється як вкрай малий.. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів підприємства, є прийнятним, ймовірність негативних ефектів у населення надзвичайно мала.

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою: вул. Гоголя 1 «А» в м. Червонограді, Львівської області. Санітарно-захисна зона для даного об'єкту становить від групи резервуарів РМП - 50 м, від АГЗП – 60 м та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

Викиди від проектуючого АЗК, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищують гігієнічні нормативи.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається, у зв'язку з тим, що ділянка перебуває в приватній власності відповідно до Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності.

Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність: будівництво АЗК (автозаправного комплексу) на території незавершеного будівництвом АЗС належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" част. 3 п. 4, абз. 2.

9. Найявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

10. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля».

До звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники:

-опис місця провадження планованої діяльності та цілі планованої діяльності, опис основних характеристик планованої діяльності;

-опис поточного стану довкілля та факторів довкілля;

-оцінка впливу планованої діяльності на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі, підземні води, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище, соціальне середовище;

-опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;

-зауваження та пропозиції які надійдуть в результаті громадських обговорень.

11. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
проведення громадського обговорення планованої діяльності;
аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації вул. Стрийська, 98 м. Львів, Україна 79026, електронна пошта: ovdseoloda@gmail.com, телефон/факс: (032)238-73-83, контактна особа – Сорока Назарій Любомирович.