

(дата офіційного опублікування у Реєстрі
(автоматично генерується системою після подання через Реєстр,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(унікальний номер
(автоматично генерується системою
після подання через Реєстр,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД», ЄДРПОУ 31454383.

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові громадянина-підприємця, ідентифікаційний код громадянина-підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: Україна, 01001, м.Київ, пров.Тараса Шевченка, 3,
тел. 380-44-461-88-64

(паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) громадянина-підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання громадянина-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає нове будівництво АЗС у складі: двох контейнерних АЗС загальною місткістю палива 40 куб.м, майданчика для заправки автотранспорту; очисної споруди для атмосферних опадів; системи заземлення електроустаткування на існуючому майданчику для тимчасової стоянки вантажних автомобілів, що очікують розвантаження за адресою: Україна, м.Кропивницький, смт.Нове, вул.Мурманська, 49-б. Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом (автоцистернами) постачальника дизельного пального. Режим роботи 365 робочих днів на рік.

Технічна альтернатива 1.

На території існуючого майданчика для стоянки вантажних автомобілів передбачено встановлення двох контейнерних автозаправних станцій КАЗС1-20-2.

Контейнерна автозаправна станція КАЗС1-20-2 призначена для прийому, зберігання і видачі дизельного палива споживачеві.

КАЗС є автозаправною станцією з наземним розташуванням контейнера для зберігання палива, до складу якого входять двостінний резервуар зберігання палива, технологічне обладнання і паливороздавальні колонки (ПРК), виконана як єдиний виріб.

Технічна альтернатива 2.

Будівництво стаціонарної автозаправної станції зі встановленням двох підземних резервуарів зберігання палива по 20 м³ та аналогічним обладнанням під облаштування АЗС.

Приймається технічна альтернатива 1, так як в контейнерних автозаправних станціях паливозаправні колонки і технологічне обладнання розміщені всередині контейнерів, що дозволяє додатково захистити резервуари і технологічне обладнання від

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив

механічних пошкоджень. При експлуатації наземних резервуарів легко виявляються і усуваються пошкодження захисного покриття, що виключає можливість аварійних витоків нафтопродуктів у ґрунт і ґрунтові води.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи*.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Автозаправна станція буде розташована на території існуючого майданчику для тимчасової стоянки вантажних автомобілів по вул.Мурманській, 49-б у смт.Нове у промисловій зоні на земельній ділянці площею 2,0 га (кадастровий номер 3510166900:22:140:0021). Цільове призначення земельної ділянки – 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу для розміщення автостоянки та сервісного обслуговування автомобілів.

Застосування контейнерних АЗС середньої потужності типу «Г» допускається в межах населених пунктів на земельних ділянках стоянок автомобілів.

Розмір СЗЗ від джерел забруднення АЗС усіх типів до житлових та громадських будівель, до меж земельних ділянок закладів дошкільної освіти встановлюється за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидами від технологічного обладнання, сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонових забруднень та розрахунків еквівалентних та максимальних рівнів звуку для денного та нічного часу доби, але не менше 50 м. Найменша відстань від джерел викидів впроваджені діяльності (АЗС) становить близько 750 м.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальні альтернативи не розглядались, так як розташування об'єкту передбачається на території існуючого майданчика для тимчасової стоянки вантажних автомобілів з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою і зонами в'їзду-виїзду

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Вплив на соціальне середовище носитиме позитивний характер: вантажні автомобілі, які чекають розвантаження будуть забезпечені якісним паливом, збільшиться обсяг надходжень у місцевий та державний бюджети.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Робочим проектом передбачене нове будівництво АЗС у складі двох контейнерних АЗС загальною місткістю 40 м³ дизельного палива. Загальна потужність АЗС складає 100 заправок на добу.

Контейнерна автозаправна станція (середньої потужності типу «Г») є єдиною технологічною системою, що складається із: двостінного односекційного наземного резервуара зберігання палива 20 м³, паливороздавальної колонки NOVA-1101/21S, занурювального турбінного насоса Red Jacket, перекачувальних насосів КМ 80-65-140Е, трубопроводів, що з'єднують технологічну систему, запобіжного і контрольно-вимірювального обладнання, вимірювальної системи СЕНС 17-12 ПМУ, вентиляційного обладнання та обладнання, що запобігає забрудненню довкілля.

Габаритні розміри контейнерної автозаправної станції: довжина – 12,2 м, ширина – 2,5 м, висота, - 2,6 м, вага – 8,2 т. Прийом нафтопродуктів із автоцистерн здійснюється через зливну муфту та фільтр, який запобігає від потрапляння механічних домішок у резервуар. Спосіб заповнення секцій резервуарів – примусовий, електронасосами.

Номінальна подача при перекачуванні дизельного палива із автоцистерн насосами – 45 м³/год. Продуктивність однопаливних одноістолетних колонок NOVA-1101/21S – 80 л/хвил. Річний обсяг дизельного палива, що планується зберігати на підприємстві,

становить – 7 300 м³. Термін експлуатації споруд (резервуарів) – 40 років. КАЗС функціонує без постійної присутності обслуговуючого персоналу.

Площа земельної ділянки – 2,0 га; площа забудови (проектованої) – 73,08 м².

Водопостачання майданчику для тимчасової стоянки вантажних автомобілів відбувається від мережі централізованого водопостачання. Побутові стоки від санітарно-технічних приладів існуючої будівлі для відпочинку водіїв самопливно відводяться на місцеві очисні споруди біологічного очищення продуктивністю 1 м³/добу, що складаються з септика та фільтруючого колодязя. Також використовуються санітарно-побутові приміщення, що розташовані на території майданчика (вбиральня). Опалення існуючих приміщень – електричне.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Екологічні обмеження:

1. Викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися на підставі Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності до його умов) та не повинні перевищувати гранично-допустимі нормативи.

2. Водоспоживання повинне здійснюватися згідно договору про надання послуг з централізованого питного водопостачання.

3. Організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил, з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам, відповідно укладених вимог.

4. Акустичне забруднення не повинно перевищувати граничнодопустимі рівні шуму на межі житлової забудови.

5. Виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

6. Розміщення об'єкту за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, охоронних зон об'єктів природно-заповідного фонду, екомережі, Смарагдової мережі Європи, шляхів міграції тварин та прибережно-захисних смуг водойм.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

1. Дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96).

2. Рівень атмосферного, акустичного і вібраційного забруднень не повинен перевищувати нормативів на межі санітарно-захисної зони.

Містобудівні обмеження:

1. Дотримання мінімальних відстаней до існуючих об'єктів.

2. Дотримання протипожежних розривів.

Інші обмеження:

1. Дотримання правил пожежної безпеки. Замовник бере на себе всі зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства.

щодо технічної альтернативи 2:

аналогічні технологічній альтернативі 1;

щодо територіальної альтернативи 1.

Виконання обмежень щодо використання земельних ділянок, встановлених у документах, що посвідчують право користування земельними ділянками та містобудівних умов і обмежень.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядаються через пріоритетність територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Контейнерні АЗС встановлюються на окремому майданчику у вигляді суцільної бетонної плити. Поверхня майданчика піднята над планувальною відміткою прилеглої території на 0,1-0,15 м. Проводиться розробка насипного шару ґрунту під запроектовані фундаменти. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (відведення поверхневих вод) та просіданню (влаштування під контейнерними АЗС та майданчиками заправки автотранспорту екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки). По периметру майданчиків для заправки автотранспорту влаштовується бортик висотою 0,2 м для запобігання розливу нафтопродуктів. На майданчиках для заправки автотранспорту влаштовуються приямки для збору випадкових проливів та дощоприймальні колодязі. Організація системи дощової каналізації майданчиків для заправки автотранспорту. Вертикальне планування території виконане раніше.

щодо технічної альтернативи 2:

Для встановлення стаціонарної АЗС з підземними резервуарами проводиться розробка котлованів і виїмка великої кількості насипного шару ґрунту. Організація системи дощової каналізації.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Джерелами потенційного впливу проектного об'єкта являються: дихальні клапани резервуарів для зберігання дизельного палива, роздавальні пістолети паливо-заправних колонок, автотранспорт при русі по території об'єкта.

щодо технічної альтернативи 1

Будівництво АЗС зі встановленням двох контейнерних автозаправних станцій з наземним розташуванням контейнерів для зберігання палива, до складу яких входять резервуари зберігання палива, технологічне обладнання і паливороздавальні колонки.

Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві та експлуатації) об'єкта на довкілля є:

- на геологічне середовище – відсутність прямого впливу;

- клімат і мікроклімат – вплив не передбачається, викиди парникових газів в атмосферне повітря відсутні;

- на атмосферне повітря – допустимий вплив. На період будівництва: за рахунок викидів забруднюючих речовин, які виділяються в атмосферне повітря під час зварювальних робіт, нагрівання бітуму та при русі автотранспорту; на період експлуатації: за рахунок викидів забруднюючих речовин, які виділяються в атмосферне повітря у процесах зливу з автотранспорту, зберігання у наземних резервуарах, заправці автомобілів та русі автотранспорту по території об'єкта. Перевищень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та житлової забудови не очікується.

- на підземні і поверхневі води – можливий вплив за рахунок випадкових проливів нафтопродуктів. На майданчиках для заправки автотранспорту влаштовуються приямки для збору випадкових проливів. По периметру майданчиків для заправки виконується бортик. Для очистки атмосферних опадів на території підприємства запроектована мережа дощової каналізації з майданчиків для заправки, до складу якої входить

сепаратор нафтопродуктів Rainpark. Утворення стічних вод відбувається виключно внаслідок процесів життєдіяльності персоналу існуючої стоянки для вантажних автомобілів. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. У санітарно-захисній зоні об'єкту відсутні прибережно-захисні смуги водоєм;

- акустичний вплив та вібрація – на період будівництва: при роботі будівельної техніки та автотранспорту. Встановлюється тимчасова огорожа будівельного майданчику; на період експлуатації – при русі автотранспорту, роботі технологічних насосів та паливороздавальних колонок. Перевищення граничних рівнів шуму та вібрації на межі з житловою забудовою спостерігатися не буде;

- на ґрунт – на період будівництва: проводиться розробка верхнього насипного шару ґрунту для улаштування фундаментів під встановлення контейнерних автозаправних станцій, надлишок ґрунту використовується для влаштування під резервуарами та майданчиками екранів із ущільненого ґрунту та благоустрій території. Ділянка перекрита ґрунтами не придатними для рекультивації; на період експлуатації можливий вплив за рахунок випадкових проливів нафтопродуктів. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається ряд заходів (тверде покриття майданчиків для розміщення контейнерних АЗС та майданчиків для заправки автотранспорту, зберігання дизельного палива в резервуарах підвищеної надійності (двостінних), влаштування бортику для майданчика для заправки, піддонів під устаткуванням для зливу і під ПРК, приямків для збору випадкових проливів, сепаратор нафтопродуктів, контроль рівня рідини в резервуарах, закрита герметична система зливу рідин в резервуари, та ін.);

- на здоров'я населення – допустимий вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин;

- стан фауни, флори, біорізноманіття землі (у тому числі вилучення земельних ділянок), заповідні об'єкти – негативний вплив не передбачається. Об'єкти природно-заповідного фонду, шляхи міграції тварин у межах проммайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні. Автозаправна станція буде розміщена на існуючому майданчику для тимчасової стоянки вантажних автомобілів, на ділянці, яка вже зазнала техногенного впливу. Відведення додаткових земельних ділянок не передбачається.

- утворення відходів. На період будівництва та експлуатації: будівельні відходи, шлам після зачистки резервуарів, промаслене ганчір'я, забруднений нафтопродуктами пісок, нафтопродукти і мінеральний осад після очищення дощових та талих вод та відпрацьовані світлодіодні лампи, тверді побутові відходи по мірі накопичення вивозяться на спеціалізовані підприємства, які мають ліцензію на їх переробку або розміщення;

- ультразвукове, електромагнітне та іонізуюче забруднення не очікуються;

- навколишнє соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

- навколишнє техногенне середовище – на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час будівництва та експлуатації проектного об'єкта відсутній.

- соціальне середовище – створення інфраструктури для автовласників, що очікують розвантаження.

щодо технічної альтернативи 2:

Будівництво стаціонарної АЗС зі встановленням підземних резервуарів. Можливий вплив аналогічній технологічній альтернативі 1, окрім збільшення впливу на ґрунт. Технологічна альтернатива 2 супроводжується великим обсягом земельних робіт на улаштування котлованів, що призводить до порушення ґрунтового шару та природного рельєфу. Ускладнення обслуговування та контролю технічного стану обладнання при підземному розміщенні може призвести до виникнення аварійних ситуацій та значного забруднення ґрунту і ґрунтових вод.

Таким чином, технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи АЗС зі встановленням двох контейнерних автозаправних станцій з наземним розташуванням контейнерів для зберігання палива.

щодо територіальної альтернативи 1:

Здійснення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

- 9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 2 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»**

Належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля – поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше (п. 4, ч. 3, ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

- 10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)**

Підстави для здійснення транскордонного впливу на довкілля відсутні.

- 11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Згідно вимог статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» планується дослідження впливу на клімат та мікроклімат, атмосферне повітря, геологічне середовище, поверхнєві та підземні води, ґрунти, рослинний покрив, тваринний світ, заповідні об'єкти, соціальне середовище, техногенне середовище.

- 12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і відтак підлягає оцінці впливу на довкілля згідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення Закону;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім підпунктом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, вказаного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для

участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення на стадії звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на веб-сайті Єдиного реєстру із оцінки впливу на довкілля громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Подаючи такі зауваження і пропозиції вкажіть унікальний номер, присвоєний справі щодо планованої діяльності при реєстрації цього повідомлення у Єдиному реєстрі із оцінки впливу на довкілля (зазначений у шапці повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені у Реєстрі та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що подають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання при підготовці звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Згідно чинного законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення, згідно частини 1 статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією у Кіровоградській області
(орган, до повноважень якого належить прийняття цього рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до

Департаменту екології, природних ресурсів та паливно-енергетичного комплексу Кіровоградської обласної державної адміністрації,
25006, Україна, м.Кропивницький, вул.Віктора Чмиленка, 84/37,
тел. (0522) 32-08-53, e-mail: public@ekolog.kr-admin.gov.ua
контактна особа: директор департаменту – Мацків Яніна Василівна.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)