
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВЕСТ ОЙЛ ГРУП»,
код ЄДРПОУ 34524327

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

43010, Волинська обл., м. Луцьк, вул. Кременецька, буд. 38

контактний номер телефону: (0332) 20-09-48

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки ЗВГ за адресою: с.Левків, Житомирського р-ну, автодорога Київ-Чоп км 127+990 (ліворуч). Реконструкція передбачає повний демонтаж існуючої АЗС та зведення на її місці багатопаливного АЗК із новим обладнанням, будівлями та спорудами, а також будівництво двох артезіанських свердловин питних підземних вод для забезпечення господарсько-питного потреб.

До складу проектного багатопаливного автозаправного комплексу (БП АЗК) входять: автозаправна станція, на якій здійснюється заправлення автомобілів рідким моторним паливом (бензином та дизельним паливом різних марок) та модуля ЗВГ, що призначений для заправлення автомобілів сумішшю зріджених вуглеводневих газів (ЗВГ) пропан-бутан.

Пропускна здатність БП АЗК – більше 1000 автомобілів на добу за рідким моторним паливом та 200 автомобілів на добу за зрідженим вуглеводневим газом.

Річний обсяг моторного палива та зрідженого вуглеводневого газу, що планується до реалізації: бензин – 14800 м³, дизельне паливо – 16000 м³, ЗВГ – 4500 м³.

Режим роботи БП АЗК – цілодобовий.

Технічна альтернатива 1.

До складу проектного автозаправного комплексу входять:

- будівля БП АЗК з приміщеннями сервісного обслуговування водіїв та пасажирів,

- підземний резервуарний парк для зберігання моторного палива загальною місткістю 180 м³ (два трьохсекційних резервуари об'ємом 50 м³ для зберігання бензину трьох марок, один двохсекційний резервуар об'ємом 50 м³ для зберігання дизельного палива двох марок та один двохсекційний резервуар об'ємом 30 м³ для зберігання дизельного палива та пролитих нафтопродуктів),

- підземний резервуар для зберігання зрідженого вуглеводневого газу ємністю 20 м³, для заправки автотранспорту,

- підземний резервуар для зберігання зрідженого вуглеводневого газу ємністю 10 м³, для опалення будівлі АЗК,

- 11 паливороздавальних колонок продуктивністю 40 л/хв. кожна (шість 5-ти продуктивних 10-ти пістолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива, одна 2-х пістолетна паливороздавальна колонка (швидкісна) для дизельного палива, дві 2-х продуктивних 4-х пістолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива та дві 2-х пістолетні колонки для заправлення зрідженим вуглеводневим газом),

- приміщення для дизель-генератора,

- приміщення для тимчасового зберігання сміття;

- приміщення для господарського інвентарю;

- котельня на зрідженому вуглеводневому газі;

- очисні споруди виробничо-дощових стічних вод;

- очисні споруди господарсько-побутових стічних вод;

- резервуари протипожежного запасу води (2 шт.);

- артезіанські свердловини (2 шт.);

- насосна станція з водопідготовкою;

- пост для зарядки електромобілів із сервісним пілоном;

- сервісна колонка (підкачка шин);

- КТП;

- майданчики для стоянки легкових автомобілів клієнтів на 22 та 34 машиномісця;

- майданчик для стоянки службових легкових автомобілів на 7 машиномісць;

- майданчик для стоянки вантажних автомобілів на 26 машиномісць;

- майданчик для стоянки мікроавтобусів на 18 машиномісць;

- майданчик для стоянки автобусів на 3 машиномісця.

На території АЗК також передбачено розміщення майданчика відпочинку, засобів пожежогасіння, відкритого майданчика для машини холодопостачання, тіньових навісів, місце для куріння, інформаційна стела, щогли блискавкозахисту.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 розглядався варіант встановлення наземного резервуару для зберігання ЗВГ, що дозволить знизити загальну вартість обладнання і будівельних робіт. Серед недоліків даної альтернативи слід зазначити високу ступінь залежності швидкості випаровування ЗВГ від температури зовнішнього повітря. Крім того, наземні резервуари менш захищені від дії навколишнього середовища, що впливає на зміну температури зрідженого вуглеводневого газу в резервуарі і, як наслідок, зростання тиску ЗВГ. Під час такого зростання тиску можливі додаткові викиди надлишку газу в атмосферне повітря шляхом спрацювання запірно-скидного клапану, який передбачено конструкцією резервуара для запобігання виникненню аварійних ситуацій.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Територіальна альтернатива 1

Реконструкція автозаправної станції під багатопаливний автозаправний комплекс з автогазозаправним пунктом ЗВГ передбачається на земельних ділянках загальною площею 4,3032 га (кадастрові номери 1822084100:01:000:0001, 1822084100:01:000:0440, 1822084100:01:000:0447, 1822084100:01:000:0451, 1822084100:01:000:1082) на території Левківської сільської ради Житомирського району Житомирської області, згідно державних актів на право власності земельними ділянками. Цільове призначення земельних ділянок: землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення (для будівництва та обслуговування автозаправного комплексу); для будівництва та обслуговування будівель торгівлі; для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Територіальна альтернатива 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядалася, оскільки планованою діяльністю передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції під багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки автомобілів ЗВГ. Розміщення багатопаливного автозаправного комплексу з обладнанням для заправки ЗВГ на обраній земельній ділянці відповідає її цільовому призначенню та вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Вплив на соціальне середовище носить позитивний аспект. Соціально-економічний вплив полягає у створенні додаткових робочих місць, збільшенні надходжень у місцевий та державний бюджет, розвитку відповідної інфраструктури при дотриманні протипожежних, екологічних та санітарно-гігієнічних норм.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки автомобілів ЗВГ.

Багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки автомобілів ЗВГ призначений для приймання, зберігання та відпуску споживачам рідкого моторного палива (бензину та дизельного палива), зрідженого вуглеводневого газу та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка пального передбачена автотранспортом.

Злив рідкого моторного палива з автоцистерн здійснюється через герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри. При зливні нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище.

Зберігання моторного палива передбачається в 6-ти підземних сталевих горизонтальних резервуарах загальною ємністю 180 м³ – 2 резервуари об'ємом 50 м³ (секція для зберігання бензину марки А-95+ об'ємом 10 м³, бензину А-95 – 20 м³, бензину А-92 – 20 м³), 1 резервуар об'ємом 50 м³ (секція для зберігання дизельного палива ДП+ – 20 м³, дизельного палива ДП – 30 м³) та 1 резервуар об'ємом 30 м³ (секція для зберігання дизельного палива ДП – 25 м³ та аварійна секція для пролитих нафтопродуктів об'ємом 5 м³). Для пролитих нафтопродуктів передбачена одна аварійна секція ємністю 5 м³. Резервуари обладнані запірними пристроями, захисними та дихальними клапанами.

Обладнання для заправки автомобілів ЗВГ заводського виготовлення та укомплектований підземним резервуаром для зберігання зрідженого вуглеводневого газу ємністю 20 м³, насосом для перекачування ЗВГ, зливною колонкою для подачі ЗВГ з автоцистерни в резервуар; запірною, регулюючою і запобіжною арматурою; приладами контролю та автоматики; технологічними трубопроводами.

Для відпуску палива використовуються шість 5-ти продуктових 10-ти пістолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива, одна 2-х пістолетна паливороздавальна колонка (швидкокісна) для дизельного палива, дві 2-х продуктових 4-х пістолетних паливороздавальних колонок для рідкого моторного палива та дві 2-х пістолетні колонки для заправки зрідженим вуглеводневим газом. Продуктивність паливороздавальних колонок – 40 л/хв.

Над майданчиком, на якому розміщені паливороздавальні колонки, передбачений тіньовий навіс.

На БП АЗК передбачена механізація й автоматизація основних технологічних процесів, дистанційне керування паливороздавальними колонками здійснюється з будівлі АЗК.

Пропускна здатність БП АЗК – більше 1000 автомобілів на добу за моторним паливом та 200 автомобілів на добу за зрідженим вуглеводневим газом.

Річний обсяг моторного палива та зрідженого вуглеводневого газу, що планується до реалізації: бензин – 14800 м³, дизельне паливо – 16000 м³, ЗВГ – 4500 м³.

Для зарядження електромобілів передбачена спеціалізована зарядна станція.

Теплопостачання будівлі АЗК передбачено від котельні на ЗВГ та електричних приладів.

В якості аварійного джерела електропостачання передбачений дизель-генератор.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1

Екологічні обмеження щодо забруднення атмосферного повітря - дотримання значень граничнодопустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів та значень допустимих еквівалентних рівнів шуму.

Санітарні обмеження встановлюються по загальним санітарним нормам - дотримання санітарних розривів до забудови міських територій.

Обмеження по впливу на водне середовище - дотримання правил експлуатації систем виробничо-дошової та господарсько-побутової каналізації.

Обмеження по впливу на техногенне середовище - дотримання охоронних зон інженерних комунікацій.

Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ є законодавчі вимоги щодо збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; недопустимість погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності.

Основні обмеження, пов'язані із здійсненням діяльності, стосуються наступних соціальних питань: здоров'я населення та його безпеки, стурбованості людей можливим негативним впливом на навколишнє середовище, впливу на зони відпочинку, використання земель. У разі можливого знесення існуючих зелених насаджень необхідно дотримуватися вимог Постанови КМУ від 01.08.2006 № 1045.

Об'єкт проектування знаходиться за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, меж історичних ареалів, зон регулювання забудови, зон охоронюваного ландшафту, зон охорони археологічного культурного шару, охоронних зон об'єктів природно-заповідного фонду, прибережних смуг, та інших зон.

Щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

Щодо територіальної альтернативи 1

- дотримання містобудівних умов та обмежень;
- дотримання протипожежних розривів;
- дотримання розміру санітарно-захисної зони;
- дотримання правил безпеки дорожнього руху;
- дотримання технічних умов щодо інженерного забезпечення.

Щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної та територіальної альтернативи 1

Заходи з інженерної підготовки території передбачаються з урахуванням інженерно-будівельної оцінки території, забезпечення захисту від несприятливих природних та антропогенних явищ та прогнозу зміни інженерно-геологічних та гідрологічних умов при різних видах техногенного навантаження. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації повинні забезпечувати раціональне використання ґрунту, повинні бути передбачені заходи проти дії підтоплення, просідання, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Можливі впливи планованої діяльності з реконструкції автозаправної станції під багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки автомобілів ЗВГ на довкілля включають:

При виконанні підготовчих та будівельних робіт:

- на ґрунт, ґрунти: потенційними джерелами забруднення ґрунту і ґрунтів під час будівництва об'єкту є випадкові проливи пального, а також земляні роботи та порушення мікрорельєфу території. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається ряд заходів (технічна рекультивация порушених земель, благоустрій території, тверде покриття тимчасового будівельного майданчика, закрита герметична система зливу нафтопродуктів при заправці транспорту на території будівництва);

- на атмосферне повітря – за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі ДВЗ автотранспорту та будівельної техніки; при проведенні зварювальних та фарбувальних робіт, при проведенні земляних робіт,

- шумовий вплив – при роботі ДВЗ автотранспорту та будівельної техніки;

- поводження з відходами – утворення побутових та будівельних відходів з подальшим розміщенням в місцях видалення відходів або передачею на утилізацію спеціалізованим організаціям.

- на рослинний та тваринний світ: у разі необхідності видалення існуючих зелених насаджень проведення відповідних робіт здійснюватиметься у відповідності з чинним законодавством.

При провадженні планованої діяльності:

- на ґрунт, ґрунти: потенційними джерелами забруднення ґрунту і ґрунтів під час експлуатації об'єкту є випадкові проливи пального. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається ряд заходів (тверде покриття майданчика АЗК, наявність очисних споруд виробничо-дощового стоку, контроль рівня нафтопродуктів в резервуарах, закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подачі їх до заправних колонок, покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу та інш.).

- на атмосферу: проєктовані джерела викидів: дихальні клапани резервуарів зберігання рідкого моторного палива, запобіжні клапани резервуарів зберігання ЗВГ, димова труба котельної, місце зливу зрідженого вуглеводневого газу з автоцистерн в резервуари зберігання, заправні колонки, скидний клапан резервуару ЗВГ (залпові викиди під час ремонту та опосвідчення резервуару), дизель-генератор, автотранспорт. Перевишень граничнодопустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та межі найближчої житлової забудови не очікується.

- шумовий вплив: при роботі вентиляційного обладнання будівлі АЗК, насосного обладнання та ДВЗ автотранспорту;

- поверхневі водні об'єкти, підземні води: водопостачання проєктованого АЗК передбачено від нових артезіанських свердловин (2 шт.). Витрата води передбачена на господарсько-питні та протипожежні потреби. Відведення господарсько-побутових стічних вод здійснюється на господарсько-побутові очисні споруди з подальшим вивезенням асенізаційною машиною згідно укладеного договору. Для очищення виробничо-дощових стічних вод проєктовані локальні очисні споруди з сепаратором нафтопродуктів. Очищені стоки відводяться в резервуар-накопичувач та надалі використовуються для поливу території.

- клімат і мікроклімат: вплив не передбачається.

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: вплив не передбачається.

- навколишнє соціальне середовище (населення): позитивний вплив.

- навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території здійснення планованої діяльності – територія Левківської сільської ради Житомирського району Житомирської області.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Проєктований багатопаливний автозаправний комплекс з обладнанням для заправки автомобілів ЗВГ належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3, частина 3, п.1, п. 14 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059VIII від 23 травня 2017 року (буріння з метою водопостачання; розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно ст. 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”),
що надається Державною інспекцією містобудування

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Житомирської обласної державної адміністрації

Поштова адреса: 10014, м. Житомир вул. Театральна, 17/20

pryroda@eprdep.zht.gov.ua

тел./факс (0412) 47-25-36, контактна особа – Кондратюк Олександр Павлович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)