ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
Київський майдан, 9, м. Луцьк,43027, тел /факс. (0332) 740132, e-mail: eco@voleco.voladm.gov.ua,
код ЄДРПОУ 38740786

07. 05. 2021
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «ПІТОН-ТРЕЙД», код ЄДРПОУ 43626143, Яровиця, 17/88, м. Луцьк, 43025
(заявник та його адреса)

07.05.2021
(дата видачі)

005/202012317243/2
(номер висновку)

202012317243
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

№ 005/202012317243/1 від 21.04.2021
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ПІТОН-ТРЕЙД» щодо нового будівництва АЗК (автозаправного комплексу) та АГЗП (автомобільної газозаправної станції) з комплексом для обслуговування населення за адресою: Волинська область, Луцький район, с. Сирники встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 04.01.2021, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 202012317243, а 16.03.2021 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Програма-Панорама» від 31 грудня 2020 року - 7січня 2021 № 53 (947) та у «Вісник + К» від 31 грудня 2020 року № 53 (1292). Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Програма - Панорама» від 11-18

березня 2021 року № 10 (957) та у «Вісник + К» від 11 березня 2021 року № 10 (1302). Крім того розміщено в адмінприміщенні Луцької міської ради та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 16.03.2021 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання, Луцької міської об'єднаної територіальної громади, а також в управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до пункту 2^1 статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

З дня офіційного оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер 202012317243 від 04.01.2021 в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля) протягом терміну визначеного пунктом 7 статті 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», на адресу управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації зауваження і пропозиції від громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягають включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Ділянка, де передбачено будівництво автозаправного комплексу (АЗК) з комплексом для обслуговування населення, мийкою самообслуговування та автогазозаправним пунктом (АГЗП) розташована в с. Сирники, Луцького району, Волинської області.

Земельна ділянка межує: з півночі – землі ТОВ Іста Сетал плюс; зі сходу – землі служби автомобільних доріг у Волинській області, автодорога М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Тереблече; із заходу та півдня – землі сільської ради надані у власність чи користування.

Територіальна альтернатива 1.

Територіальною альтернативою №1 передбачено будівництво об'єкту в с. Сирники, Луцький р-ну, Волинська область. В територіальному відношенні ділянка АЗК розташована вздовж автомобільної дороги міжнародного значення М-19 Доманове — Ковель — Чернівці, що співпадає з європейським автомобільним маршрутом Е85, де курсує багато приміських автобусів, маршрутних таксі та приватних автомобілів. У зв'язку з тим будівництво автозаправного комплексу є зручним для власників транспортних засобів, які обслуговуватимуться на АЗК та економічно доцільним для власників АЗК.

Площа земельної ділянки 0,8206 га знаходиться у приватній власності ТОВ «ПІТОН ТРЕЙД», згідно з Витягу з Державного реєстру речових прав на

нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 02.06.2020, індексний номер витягу 211113141. Кадастровий номер 0722883700:07:001:5182. Цільове призначення земельної ділянки – 03.10 Для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури (адміністративних будинків, офісних приміщень та інших будівель громадської забудови, які використовуються для здійснення підприємницької та іншої діяльності, пов'язаної з отриманням прибутку) для розміщення АГЗП та АЗК з комплексом для обслуговування населення.

Територіальна альтернатива 2.

Інші територіальні альтернативи не розглядалися, у зв'язку з тим, що обрана ділянка перебуває в приватній власності суб'єкта господарювання. Цільове призначення земельної ділянки відповідає планованій діяльності. Ділянка для розміщення АЗК погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою № 1 передбачається будівництво АЗК в комплексі з АГЗП та автомийкою самообслуговування.

АЗК запроектований середньої потужності на 250 заправок на добу нафтопродуктами та 100 заправок на добу СВГ пропан-бутан. Зберігання бензину і дизельного палива передбачено в двох підземних двостінних металевих резервуарах загальним об'ємом 100 $м^3$, який поділено на секції, в т.ч. 5 $м^3$ – резервна секція для аварійного зливу нафтопродуктів. Зберігання СВГ передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 9,9 $м^3$.

В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та міні-кафе – для швидкого харчування відвідувачів.

Автомийка самообслуговування запроектована на п'ять постів, та призначена для обслуговування легкових автомобілів.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 розглядалось лише будівництво АЗК в комплексі з АГЗП. Але враховуючи значну площу ділянки під будівництво, та враховуючи місцезнаходження земельної ділянки, було прийняте рішення про влаштування на АЗК автомийки самообслуговування.

Тому технічна альтернатива № 1 - будівництво автозаправного комплексу в комплексі з автогазозаправним пунктом та автомийкою самообслуговування є економічно доцільніша для власників АЗК та більш зручніша для подорожуючих та місцевого населення.

Таким чином, з урахуванням існуючих розмірів та умов розміщення земельної ділянки, відстані до суміжних об'єктів, вимог безпечної експлуатації АЗК та екологічних впливів, технічна альтернатива №1 обрана як оптимальний варіант.

На даний час ділянка вільна від будівель та споруд. Транзитні інженерні мережі на ділянці відсутні. З північної сторони по межі ділянки проходить лінія електропередач (ЛЕП) 10 кВ, охоронні зони ЛЕП витримуються по відношенню до проєктованих будівель та споруд.

Зелені насадження на ділянці відсутні. Проте в смузі відводу автодороги наявні зелені насадження, які підлягають видаленню. Ділянка вкрита грунтово-рослинним шаром, який зрізається.

Планована діяльність відповідає детальному плану території земельної ділянки для розміщення АЗК та АГЗП з комплексом обслуговування населення, який затверджений рішенням Княгининівської сільської ради «Про розгляд та затвердження детального плану території земельної ділянки в с. Сирники» від 04.11.2020 № 66/3.175.

Об'єкт запроєктовано зі спорудами АЗК, АГЗП та автомийкою самообслуговування.

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроєктована одноповерховою. В будівлі АЗК передбачається влаштування торгового залу-магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та міні-кафе – для швидкого харчування відвідувачів.

Об'єкт забезпечений відокремленими заїздом та виїздом. Проїзди та площадки на території об'єкту з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Покриття в зоні заправлення автотранспорту виконується безіскрове, з добавленням відповідних добавок в суміші покриття. Для забезпечення руху маломобільних груп населення передбачено: покриття пішохідних доріжок, тротуарів з бетонною плиткою ФЕМ. Фігурними елементами замощення, з бетонною підготовкою, покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів.

На ділянці АЗК передбачено площадки для пожежного інвентарю та тимчасової стоянки легкового автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів; площадки контейнерів для сміття влаштована з водонепроникного твердого покриття, що запобігає забрудненню грунту, та обладнана навісом, огорожею. Побутове сміття зберігається в ємностях контейнерного типу.

Згідно з архітектурно-планувальним рішенням на проєктованій ділянці розміщуються такі будівлі та споруди з врахуванням функціональної необхідності:

будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
навіс над ПРК (паливо-роздавальні колонки);
ПРК рідкого моторного палива (РМП) 3 шт.;
резервуар палива (50+50 м^3);
резервуар пролитих нафтопродуктів 5 м^3;
паливо-приймальний вузол РМП;
майданчик автоцистерни РМП;
АГЗП модуль: (наземний резервуар 9,9 м^3, паливно-приймальний вузол СВГ, ПРК СВГ;
майданчик АЦ СВГ;
сепаратор нафтопродуктів «Оазис-Oil»;
резервуар-накопичувач 50м^3;
очисні споруди «Оазис-Oil»;
резервуар-накопичувач ємністю 20м^3;
технологічна будівля авто мийки;
пости мийки самообслуговування 4 шт.;
будівля авто мийки;

сервісний острівок (рукомийник, пилосос, урна для сміття) 2 шт;

очисні споруди авто мийки;

інформаційна стела;

контейнери для збирання побутових відходів;

площадка пожежного інвентаря (пожежний щит з ящиком піску);

площадка тимчасового зберігання автотранспорту;

шахтний колодязь;

група пожежних резервуарів (100+100 м^3);

колодязі забору води з пожрезервуарів;

КТП;

дизельгенератор;

сервісна колонка (повітря, підкачка шин);

стовпчик зарядки електромобілів.

АЗК, який проєктується розрахований на 250 заправок на добу трьома марками бензину - А-92, А-95, А-98 та дизельним пальним.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцестерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'єднані муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуари.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двохстінних металевих резервуарах загальним об'ємом 100 м^3 – для бензину і дизпалива, в т.ч. секція об'ємом 5 м^3 – резервна, для аварійного зливу нафтопродуктів. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від паливо-роздавальних колонок. В зв'язку з тим, що резервуари на АЗК двостінні оглядові колодязі не передбачено, контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики, які розташовані в міжстінному просторі резервуарів. Резервуари палива встановлюються на монолітні залізобетонні плити.

АГЗП призначений для прийому, зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) пропан-бутан. АГЗП розрахований на 100 заправок на добу СВГ. Зберігання СВГ передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 9,9 м^3.

АГЗП постачається в комплекті з резервуаром, наземного розташування (наземний модуль з паливо-приймальним вузлом СВГ), з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно - вимірювальними приладами, запірними пристроями та клапанами. Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в наземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

Заправлення автомобілів СВГ передбачено одною паливо-роздавальною колонкою для СВГ (ПРК СВГ), яка встановлена комплектно з газовим модулем.

Запас палива по кожному резервуару:

Резервуар Р1: 50 м3 (А-95 30 м^3; А-92 20 м^3);

Резервуар Р2: 50 м 3 (ДП - 40 м³; А-98 - 5 м³, пролиті н/п -5м3);

Резервуар Р3: V=9,9м 3 для СВГ (пропан-бутан).

Загальна ємкість резервуарів зберігання нафтопродуктів – 100 м³, але оскільки заповнення резервуарів нафтопродуктами виконується на 95%, то кількість нафтопродуктів, що зберігається на даному АЗК становить 95 м³.

Загальна ємкість резервуару зберігання СВГ на даному об'єкті становить – 9,9 м³, але оскільки заповнення наземного резервуару скрапленим газом виконується на 85%, то кількість СВГ, що зберігається на даному об'єкті становитиме 8,41 м³.

При заправленні автомобілів бензином через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗК в резервуари нафтобази. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗК. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації.

Відсмоктування газів при наливі продуктів в бак транспортного засобу можливе завдяки використанню колонок, які будуть оснащені пістолетом з відсмоктуванням парів. Колонка для видачі під'єднується до трубопроводу зворотного виведення парів через запобіжну арматуру. Цей трубопровід буде виведений на бензиновий резервуар (секцію) (А-92).

Резервуари зберігання палива будуть оснащені дихальними клапанами. Кількість дихальних клапанів 3 шт, один для бензину, один для дизельного палива та один від резервуару пролитих нафтопродуктів, вони розміщені над резервуарами зберігання палива на висоті 3,0 м від поверхні землі.

Резервуар зберігання СВГ оснащений запобіжними клапанами та скидним трубопроводом. При збільшенні температури зростає тиск в резервуарі, для автоматичного скидання надлишкового тиску резервуар обладнаний запобіжними клапанами. Для проведення регламентних та ремонтних робіт газове обладнання необхідно звільнити від суміші СВГ, для цього влаштований скидний трубопровід.

Річна реалізація палива становить: бензину - 1190 м³; дизпаливо - 1120 м³; СВГ – 1400 м³. Робота працівників АЗК передбачена цілодобова (в три зміни), тривалістю зміни 8 годин.

Режим роботи об'єкту - цілодобовий, в три зміни. Термін експлуатації будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів РМП 25 років. Термін експлуатації резервуару СВГ 20 років.

На АЗК планується будівництво 5-ти постової мийки самообслуговування (4 відкритих + 1 закритий пост).

Мийки самообслуговування — це спеціальні пости, оснащені сучасним обладнанням для миття автомобілів. Автовласник сам миє своє авто. Пульти вибору програм встановлені безпосередньо на постах мийки.

Миття автомобіля відбувається в декілька етапів (програм). Програми можна вибирати в будь-якій послідовності й перемикати під час миття.

Етап 1. Активна піна (концентрована лужна хімія з високою абсорбуючою здатністю) розводиться чистою водою. При попаданні на поверхню автомобіля активна піна вступає в реакцію з брудом, жирами тощо і абсорбує їх.

Етап 2. Змивання миючого розчину (чистове) проходить чистою водою.

Етап 3. Воскування. Розчин рідкого воску готується на чистій воді.

Етап 4. Ополіскування чистою демінералізованою водою для попереджування появи плям і розводів.

На мийках самообслуговування використовується технологія безконтактного миття з використанням піни, яка не пошкоджує поверхню автомобіля.

Активна піна подається під високим тиском і покриває автомобіль. На поверхні кузова вона вступає в реакцію з брудом і абсорбує його.

Активна піна попередньо розчиняється у теплій воді, а потім під високим тиском подається через дозуючий пристрій. Далі миючий розчин потрібно ретельно змити.

Для змивання на мийці доступна холодна та гаряча вода.

На чисту поверхню автомобіля можна нанести віск, який додає блиску та захищає лакофарбове покриття авто. Завдяки воску вода і бруд не затримуватимуться на кузові й склі.

Після нанесення воску кузов варто ополоснути демінералізованою водою, що попередить появу плям і розводів.

Для видалення слідів від комах на мийці самообслуговування передбачений розчин високоефективного засобу, який подається струменем під високим тиском.

Для мийки самообслуговування на всіх етапах миття використовується тільки чиста попередньо підготовлена вода.

Для отримання чистої демінералізованої води на мийці самообслуговування передбачена установка зворотного осмосу.

Очищення води методом зворотного осмосу – це фільтрування води через напівпроникну мембрану, яка пропускає відносно невеликі молекули води, але затримує більші за розмірами гідратовані іони розчинених у ній солей. Забезпечує високоефективне видалення з води великої частини розчинних солей. Для перебігу процесу необхідно створити надлишковий тиск (тиск, вищий за осмотичний) для примусового фільтрування води крізь мембрану.

Промивні води від установки для пом'якшення води та установки зворотного осмосу скидаються в мулонакопичувач, де змішуються з забрудненою водою після миття автомобілів.

Передбачені очисні споруди атомийки.

При зниженні температури повітря до +4°С вмикається підігрів бетонної підлоги мийки, що перешкоджає утворенню льоду. Додатково вмикається система підігріву шланга і розпилювача.

Потужність одного поста мийки – 5 автомобілів за годину (при повному циклі робіт).

Розхід води на миття одного автомобіля становить 60 л.

Потужність п'ятипостової мийки – 25 автомобілів за годину.

Коефіцієнт завантаженості – 0,35. Час роботи мийки – 24 години.

Витрата води складає: 60 л/1 авт. × 25 авт. × 24 год. × 0,35 = 12 600 л/добу; 60 л/1 авт. × 25 авт. = 1 500 л/год.

Для технічно-господарського водопостачання будівлі АЗК та автомийки на об'єкті передбачається влаштування шахтного колодязя. Проєкт шахтного колодязя виконується ліцензійною організацією. Для питних цілей передбачено привіз бутильованої води.

Суб'єктом господарювання в встановленому законом порядку буде отримано дозвіл на спец водокористування.

Добовий розхід води на господарсько-технічні потреби складає 17,54 м³.

Витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння здійснюється від двох проєктних пожежних резервуарів об'ємом 100 м³ кожний. Для забору води з пожежних резервуарів передбачений прийомний колодязь об'ємом не менше 3 м³.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в проєктні очисні споруди типу «ОАЗИС ЕКО 25», пропускною здатністю 5 м³/добу. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 20м³. Вода із резервуара-накопичувача використовується на полив території, або по мірі заповнення вивозиться автоцистерною. Добове скидання стоків складає 4,94 м³.

Санітарно-захисна зона для проєктного АЗК становить 50 м та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані понад 150 м від джерел забруднення АЗК в східному напрямку (з протилежного боку автодороги).

Поруч із селом Сирники протікає річка Серна, ліва притока річки Стир (басейн Дніпра). У заплаві річки Серна розміщений цінний комплекс, що включає стави, ділянки боліт, луки, чагарники, 15 природних водних джерел. Місце мешкання та розмноження водоплавних та навколоводних птахів, риб, земноводних, ссавців, серед яких трапляються і рідкісні, занесені до Червоної книги України. Відстань від проєктного об'єкту до річки Серна та найближчого парку садово-паркового мистецтва «Байрак» становить понад 400 м. Проєктний АЗК не попадає в прибережну захисну смугу водних об'єктів.

Відповідно до звіту з ОВД, в межах майданчика АЗК та в межах його санітарно-захисної зони відсутні рекреаційні зони, території історико-культурного призначення, об'єкти природно-заповідного фонду, їх охоронні зони і території перспективні для заповідання, шлях міграції птахів та тварин, популяції та місця росту зникаючих та рідкісних видів рослин, санаторії, будинки відпочинку та інші лікувально-курортні заклади, природоохоронні зони.

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо нового будівництва АЗК та АГЗП з комплексом для обслуговування населення за адресою: Волинська область, Луцький район, с.Сирники, а також з урахуванням усієї наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

За результатами розгляду звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що основний вплив на довкілля від планованої діяльності передбачається від порушення грунтового покриву, викидів забруднюючих речовин в атмосферу від будівельної техніки та будівельних робіт, забрудненні водного середовища та утворенні відходів.

До початку будівництва необхідно провести зрізку рослинного шару землі на ділянці в об'ємі 2500,0 м^3. Частина ґрунту об'ємом 475,0 м^3 використовується при подальшому благоустрої та озелененні даної ділянки, а зайвий ґрунт вивозиться на рекультивацію.

Згідно проєктного рішення на даній ділянці виконується насип грунту в кількості 4300,0 м^3.

Під час проведення будівельних робіт в атмосферне повітря очікуються тимчасові викиди забруднюючих речовин від роботи будівельної техніки, викиди при проведенні зварювальних та фарбувальних робіт, та ін..

У повітря будуть надходити: азоту діоксид, ангідрид сірчистий, вуглецю оксид, сажа, бензапірен, вуглеводні граничні С12-С19 (розчинник РПК-26611 та інш.), оксид заліза, оксид марганцю, парникові гази.

Основні об'єми викидів будуть пов'язані із викидами вихлопних газів від авто- та спецтехніки. Дані викиди забруднюючих речовин є мінімальними та не будуть негативно впливати на стан атмосферного повітря в районі проєктної діяльності. Ділянка будівництва віддалена від житлової забудови та знаходиться в промзоні. Після завершення проєктних будівельних робіт дія даних джерел припиниться.

В процесі будівництва АЗК можливе забруднення грунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміття.

Під час підготовчих та будівельно-монтажних робіт утворюються відходи від зварювальних, фарбувальних та загально-будівельних робіт, такі як: вироби металеві будівельні, відходи змішані будівництва будівель та споруд, тара металева використана (жерстяна тара з-під фарб), огарки електродів, відходи комунальні (міські) змішані, у т.ч. сміття з урн (ТПВ).

Вплив планованої діяльності на грунти носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання будівельно-монтажних робіт може бути зведений до мінімуму. З метою запобігання негативного впливу на грунти проєктом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових та будівельних відходів. Кожен тип відходу буде передано для подальшого використання, утилізації, знешкодження або захоронення спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів.

Водопостачання будівельної ділянки передбачається привозною водою (бочка 3 м^3). Процес будівництва та експлуатації АЗК не передбачає скидів

забруднюючих речовин у водне середовище.

Відстань до найближчого водного об'єкту, річки Серна становить понад 400 м. Відстань до річки Стир становить понад 2 км. Проєктна АЗК розташована поза межами прибережно-захисних смуг водних об'єктів.

У процесі проведення будівельних робіт типовий будівельний шум створюватиметься рухом вантажних автомобілів по під'їзних шляхах і на майданчику будівництва, роботою вантажопідйомних кранів, екскаваторів, бульдозерів. При будівництві об'єкту шумовий вплив від будівельної та автотранспортної техніки носитиме тимчасовий характер. Джерелами акустичного впливу планованої діяльності є технологічні процеси будівництва. Локальними джерелами впливів при будівництві – будівельні машини та механізми. Роботи на виробничому майданчику проводяться в денний час.

Беручи до уваги, що територія проектованої АЗК прилегла до автомобільної дороги, акустичний вплив від АЗК визначений як мінімальний.

Згідно результату розрахунків, наведених у Звіті з ОВД, перевищення нормативів шуму на межі санітарно-захисної зони відсутні. Вимоги ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013 дотримуються. Робота обладнання та рух транспортних засобів, що проходить по території АЗК супроводжується процесом вібрації, яка діє через механічну систему на людину через дорожнє покриття та споруди, що розміщується в зоні цієї дії. Враховуючи витримані санітарні розриви та санітарно-захисну зону об'єкта вібраційне навантаження на населений пункт не перевищуватиме допустимих значень згідно ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації.

Потенційним джерелом впливу при проваджені планованої діяльності на навколишнє середовище є викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел АЗК, а саме:

джерело 1 - дихальний клапан – стаціонарне (організоване) - секції резервуарів для зберігання бензину А-92, А-95, А-98;

джерело 2 - дихальний клапан - стаціонарне (організоване) – секції резервуару для зберігання дизпалива;

джерело 3 - стаціонарне (неорганізоване) – заправний майданчик (ПРК РМП 1);

джерело 4 - стаціонарне (неорганізоване) – заправний майданчик (ПРК РМП 2);

джерело 5 - стаціонарне (неорганізоване) – заправний майданчик (ПРК РМП 3);

джерело 6 - стаціонарне (неорганізоване) – при проведенні техоперацій на АГЗП;

джерело 7 – стаціонарне (організоване) викиди при роботі резервної ДЕС (на випадок відключення електроенергії);

джерело 8 – пересувне, (неорганізоване площадочне) – автотранспорт, який маневрує територію АЗК.

Характеристика забруднюючих речовин, що будуть потраплять у атмосферне повітря при проваджені планової діяльності:

діоксид азоту – 0,032 т/рік;

сажа – 0,000834 т/рік;

сірчистий ангідрид – 0,00274 т/рік;

оксид вуглецю – 0,1172 т/рік;

бутан – 0,3603 т/рік;
бензапірен – 0,0000063 т/рік;
етантіол (етилмеркаптан) – 0,00009 т/рік;
бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець) – 1,8968 т/рік;
Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-226611 та ін.) – 0,057 т/рік;
пропан – 0,4776 т/рік;
діоксид вуглецю – 2,733 т/рік.

Розрахунки нормативів гранично допустимих викидів виконані у відповідності з ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий».

При розрахунку прийняті максимально можливі викиди забруднюючих речовин.

За пунктом 5.2.1 ОНД-86 проведена перевірка необхідності розрахунку концентрацій речовин на ЕОМ. Результат перевірки показав необхідність проведення розрахунків розсіювання на ЕОМ для діоксиду азоту (викиди від резервної ДЕС).

В результаті аналізу розрахунків розсіювання шкідливих речовин в атмосферному повітрі виявлено, що викиди забруднюючих речовин не будуть перевищувати гранично допустимі концентрації в контрольних точках. Розрахунки розсіювання показали, що концентрації забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищують ГДК. Викиди від джерел проєктованого об'єкту роблять мінімальний вклад в існуючий стан атмосферного повітря.

Водопостачання АЗК під час експлуатації передбачається від проєктного шахтного колодязя. Вода з шахтного колодязя витрачатиметься на господарсько-побутові потреби та потреби автомийки. На забір води з підземних водних джерел суб'єктом господарювання буде отримано дозвіл на спецводокористування.

В будівлі АЗК запроєктована система внутрішнього водопроводу. Передбачається влаштування систем холодного і гарячого водопостачання. Для потреб гарячого водопостачання приміщень будівлі АЗК, передбачається установка двох електронагрівачів «ARISTON» об'ємом по 100 л кожний.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати на проєктні очисні споруди «ОАЗИС ЕКО 25», пропускною здатністю 5 м^3/добу. Очищена вода відводиться в резервуар-накопичувач об'ємом 20 м^3. На випуску стічних вод мийок посуду буфету передбачено встановлення жировловлювача, модель «ОАЗИС fat». Жировловлювач затримує жири тваринного і рослинного походження. Після жировловлювача стічні води відводяться на ОС «ОАЗИС ЕКО» для подальшої очистки.

Стічні води автомийки проходять багатоступеневе очищення, в т.ч. від нафтопродуктів та відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50 м^3.

Стічні води з території АЗК з місць локальних забруднень нафтопродуктами відводяться на очисні споруди стічних вод (сепаратор нафтопродуктів) «ОАЗИС Oil». Очищена вода відводиться в резервуар-накопичувач. Вода з резервуара може використовуватись на полив території.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроєктований колодязь з засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів.

Зона санітарного захисту для установок «ОАЗИС ЕКО» потужністю до 25 м^3/добу складає 5 м, а для установок до 200 м^3/добу – 15 м. Установка «ОАЗИС ЕКО» повністю автоматизована, не потребує постійного обслуговування.

Зовнішня мережа дощової каналізації забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з покрівлі будівлі АЗК, навісу в резервуар-накопичувач об'ємом 50 м^3. Вода із резервуара-накопичувача вивозиться автоцистерною.

Концентрація забруднень в очищеній стічній воді становить: по завислих речовинах - не більше 10 мг/л, по нафтопродуктах - не більше 0,3 мг/л.

Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Проектні рішення не матимуть негативного впливу на водні ресурси.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, джерелами шуму на АЗК є: шум при митті автомобілів - 75дБ(А), насоси ПРК - 70дБ(А), система повітряного опалення, яка складається з канального кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і канального вентилятора RK 500х300 В3 – 62 дБ(А), канальні вентилятори в туалетах EDM-160 - 33 дБ(А), резервна ДЕС. Очікувальні рівні шуму будуть в межах допустимих норм, 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗК. Згідно з проведеними розрахунками, рівень шумового навантаження на межі СЗЗ (50 м) також буде в межах норми.

Рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань, статичної електрики не перевищують гігієнічні нормативи. Негативних факторів впливу на умови життєдіяльності місцевого населення не передбачається.

В результаті функціонування об'єкту будуть утворюватися відходи III та IV класів небезпеки, а саме:

залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти – 0,741 т/рік;

промислова вода забруднена нафтопродуктами – 0,800 т/рік;

шлам від очищення вод стічних неспецифічних промислових – 0,07 т/рік;

завислі речовини від очищення вод стічних неспецифічних промислових – 0,862 т/рік;

пісок зіпсований, забруднений або неідентифікований, його залишки, які не можуть бути використані за призначенням – 0,231 т/рік;

відходи жирів з жироуловлювача – 0,005 т/рік;

полімерні відходи – 0,2 т/рік;

відходи комунальні (міські) змішані, у тому числі сміття з урн – 10,89 т/рік;

макулатура – 0,1 т/рік;

осад з очисних споруд біологічної очистки «ОАЗИС ЕКО» - 0,495 т/рік.

Загальна кількість відходів складатиме 14,39 т/рік. Кожен тип відходу буде передано для подальшого використання, утилізації, знешкодження або захоронення спеціалізованим організаціям, які мають відповідні дозвільні документи на провадження господарської діяльності із здійснення операцій у сфері поводження з відходами.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, території ПЗФ в межах проммайданчика проєктного АЗК та його санітарно-захисної зони згідно містобудівних умов та обмежень для проєктування будівництва – відсутні.

Згідно наведеної інформації, змін клімату та мікроклімату в результаті

планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню впливів планованої діяльності на навколишнє середовище – відсутні.

Згідно з проведеною оцінкою впливів на довкілля визначено, що під час провадження планової діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля та здоров'я населення зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумовим забрудненням та здійсненням операцій у сфері поводження з відходами. Значний вплив на довкілля під час провадження планової діяльності не передбачається.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проєктуються, які необхідні для здійснення електропостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони джерела водопостачання, відповідно до Державних будівельних норм В.2.5-74:2013 «Водопостачання, зовнішні мережі та споруди»;

забезпечити дотримання норм чинного законодавства, у тому числі ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди» системи

водовідведення» при влаштуванні систем водовідведення;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання таких дозволів повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

забороняється здійснення планованої діяльності без оформлених правовстановлюючих документів на земельну ділянку відповідно до норм чинного законодавства;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗК;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт

обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля та за результатами його аналізу здійснення післяпроєктного моніторингу не передбачається.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її

провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис) Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис) В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
УКРАЇНА
Код в ЄДРПОУ 38740786

---

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.

Підготувала Романюк І.С.