

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля товариство з обмеженою відповідальністю «Експорттрансбуд», ЄДРПОУ 13583782

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання:

Місцезнаходження юридичної особи: 89502, Закарпатська область, Ужгородський район. м. Чоп, вул. Берег, будинок 10, тел. 711733, факс: 711733, директор Палко Василь Емерихович.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи:

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ «Експорттрансбуд» на станції Чоп. Адреса планованої діяльності: Закарпатська область, Ужгородський район, м. Чоп, вул. Ужгородська, 7.

Технічна альтернатива 1.

Планована діяльність передбачає реконструкцію під'їзної залізничної колії шляхом врізки стрілочних переводів №406 та №407 в під'їзні існуючі колії №3 та 4 з наступним укладанням від них нових залізничних колій в межах території ТОВ «Експорттрансбуд».

Робочим проектом передбачено: укладання стрілочного переводу №406 в колію № 4 (1520 мм); укладання нової залізничної колії № 5 (1520 мм) від стрілочного переводу №406 корисною довжиною 130 м; укладання стрілочного переводу №407 в колію № 3 (1435 мм); укладання нової залізничної колії № 6 (1435 мм) від стрілочного переводу №407 корисною довжиною 129 м.

Стрілочний перевід № 407 врізається в існуючу колію № 3. Ухил колії № 3 в місці врізки складає 0,0008 та при укладанні стрілочного переводу № 407 лишається без змін. Нова колія № 6 в межах фронту навантажувально-вивантажувальних робіт запроєктована на прямій горизонтальній площадці.

Нова колія № 5 (1520 мм) укладається старопридатними рейками Р50 на залізобетонних шпалах епюрою 1600 шт/км (довжина 153,5м).

Стрілочний перевід № 406 (1520 мм) - старопридатний Р50 на дерев'яних брусах марки 1/9. До стрілочного переводу № 406 укладаються старопридатні пригоночні рейки того самого зносу, що стрілочний перевід (довжина $3 \times 12,5 = 37,5$ м).

Нова колія № 6 (1435 мм) укладається старопридатними рейками Р50 на дерев'яних шпалах епюрою 1600 шт/км (довжина 152,5м).

Стрілочний перевід № 407 (1435 мм) - старопридатний Р50 на дерев'яних брусах марки 1/9. До стрілочного переводу № 407 укладаються старопридатні пригоночні рейки того самого зносу, що стрілочний перевід (довжина $3 \times 12,5 = 37,5$ м).

Згідно п. 5.20, розділу 5 «Вимоги до розташування та організації виробничої території» Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. Термін будівництва 2 місяці (в т.ч. підготовчий період).

Технічна альтернатива 2. Укладання з/б шпал під колію №6, оскільки дерев'яні шпали визнані доцільнішими, технологічна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи:

Територіальна альтернатива 1: Об'єкт знаходиться поза смугою відведення земель регіональної філії «Львівська залізниця» на території ТОВ «Експорттрансбуд».

Право постійного користування земельною ділянкою ТОВ «Експорттрансбуд», на якій пропонується здійснити реконструкцію під'їзної колії, підтверджується Витягом з Державного земельного кадастру номер НВ-2104593232020 від 04.08.2020 на загальну площу 6,0200 га з кадастровим номером 2111000000:11:011:0001. Цільове призначення: 11.02 Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості.

Територіальна альтернатива 2: Відмова від реконструкції колії, та використання великотоннажного автомобільного транспорту для вантажно-розвантажувальних операцій з врахуванням існуючої дорожньої інфраструктури. Зазначене призведе до збільшення автомобілепотуку, збільшить навантаження на дорожнє полотно та економічно здорожує вартість по відношенню до територіальної альтернативи №1, у зв'язку з цим територіальна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності: Планована діяльність спрямована на розвиток підприємницької діяльності, ефективного та раціонального використання виробничих потужностей підприємства. Основними позитивними факторами є можливість збільшення поповнення місцевого бюджету в вигляді податків. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності

Планована діяльність передбачає: укладання стрілочного перевodu №406 в колію № 4 (1520 мм); укладання нової залізничної колії № 5 (1520 мм) від стрілочного перевodu №406 корисною довжиною 130 м; укладання стрілочного перевodu №407 в колію № 3 (1435 мм); укладання нової залізничної колії № 6 (1435 мм) від стрілочного перевodu №407 корисною довжиною 129 м.

ТОВ «Експорттрансбуд» спеціалізується по перевантаженню вантажів вагонів 1435 мм у вагони колії 1520 мм та навпаки.

Довжина укладання колії 1520 мм – 0,166 км, укладання колії 1435 мм – 0,165 км. Середньодобова очікувана кількість вагонів – 24 вагонів, очікуваний розмір одночасної подачі 12 вагонів, очікувана кількість передач протягом доби – 2.

Ширина баластового шару по верху прийнята не менше - 3,2 м, товщина щебеневого баласту під шпалою - не менше 25см, баластна подушка - пісок товщиною не менше 20 см. Баласт повинен бути із щебню марок не нижче У-50 або І-40.

У проекті організації будівництва передбачається всі монтажні роботи виконувати автокраном КС-65719-1К та вручну, якщо вагові характеристики елементів відповідають нормам перенесення вантажів. Межі захваток визначаються вантажними характеристиками крана і осями, за якими розташовані колони.

При укладанні стрілочних переводів №№407, 408 на нове проектне положення виникає необхідність заміни відпрацьованого баласту. Відпрацьований щебінь тимчасово розміщується в межах смуги відведення регіональної філії «Львівська залізниця». В подальшому вивіз відпрацьованого баласту та ґрунту передбачається за межі ділянки робіт, визначені замовником та згодою органів місцевого самоврядування в пункти використання або утилізації відходів.

Водовідведення здійснюється шляхом надання верху земляного полотна ухилу в бік пониженого місця величиною не менше 0,02. Умовно чисті дощові води попадають в понижені місця і в подальшому впитуються в ґрунт. Роботи по реконструкції під'їзної колії виконуються за кілька етапів.

Для приведення колій в проектне положення в профілі та плані, виконують виправку, підбивку та рихтовку колії важкими машинами (ВПП) за два проходи. Проектом передбачається особливості організації та проведення будівельно-монтажних робіт по організації будівництва, обґрунтування методів виробництва по будівництву під'їзної залізничної колії.

Складування матеріалів та обладнання передбачається перед проведенням робіт на території підприємства на якому є база для складування.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1: При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека людей, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. При цьому повинні передбачатися вловлювання, утилізація, знешкодження шкідливих речовин і відходів або повна їх ліквідація та виконання інших вимог щодо охорони навколишнього природного середовища і здоров'я людей. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх екологічних вимог та виконання заходів, передбачених в проектах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення. Згідно п. 5.20, розділу 5 «Вимоги до розташування та організації виробничої території» Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом МОЗ України від 19.06.96 р. № 173 житлової забудови необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. СЗЗ витримана.

Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме: «Про охорону навколишнього природного середовища», Земельний кодекс України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону земель», ДСП 173-96 та інші.

щодо територіальної альтернативи 1: дотримання розмірів СЗЗ; дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони;

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1: Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: польове обстеження; інженерно-геодезичні вишукування; виготовлення проектної документації; розроблення оцінки впливу на довкілля.

До заходів захисту території при виконанні робіт належить: дотримання технологій передбачених проектом будівництва; охорона землі від забруднення відходами будівництва; охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва), охорона атмосферного повітря виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо територіальної альтернативи 1: Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Можливі впливи планованої діяльності: щодо технічної альтернативи 1:

Вплив на атмосферне повітря. Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального автотранспортом та пересипання інертних матеріалів. В процесі пересипання інертних матеріалів (ґрунт, щебінь) в атмосферне повітря виділятиметься пил. Спалювання пального ДВЗ автотранспорту супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, аміак, НМЛОС, метан, оксид азоту, вуглекислий газ, бенз(а)пірен.

Вплив на повітряне середовище. під час будівництва дільниці - тимчасовий; під час експлуатації - зберуться існуючі види впливу на компоненти природного середовища.

Ґрунт та геологічне середовище: Проектована діяльність не передбачає значних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних й екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.). Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Весь виїнятий ґрунт планується використати для благоустрою та планування території, а надлишок в разі наявності вивозитиметься у відповідно відведене місце згідно проекту землеустрою. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території все будівельне сміття буде прибрано, та вивезено у відповідно погоджені місця. Вільна від забудови колії територія буде максимально озеленена із

влаштуванням газонів та зелених насаджень. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності допустимий.

Відходи. Основним типом відходів, які утворюватимуться на період будівництва будуть відходи будівельних робіт. Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки відвозитимуться ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Вплив за відходами відсутній. Під час експлуатації колії відходи пов'язані з обслуговуванням залізничного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням рухомого складу відбуватимуться на спеціалізованих підприємствах.

Водне середовище. На період будівництва вода питна привозна, для санітарно-гігієнічних потреб використовуватимуться наявні санітарно-гігієнічні приміщення товариства. Скид зворотних вод в ґрунт чи водні об'єкти відсутній. Впливу на водне середовище від планованої діяльності немає.

Рослинний та тваринний світ. Реліктові рослини та рослини що знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки виконання робіт відсутні. Негативного впливу чи негативного порушення природніх умов флори та фауни не передбачається.

Природно-заповідний фонд. Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), природних заповідників, національних парків або інших об'єктів заповідного фонду та Смарагдової мережі в межах проектованої діяльності відсутні.

Культурна спадщина. Об'єкти культурної спадщини в межах впливу планованої діяльності відсутні.

Техногенне середовище. Реалізація проекту не впливає на підземні й наземні споруди, культурні ландшафти, пам'ятники архітектури, історії та культури й інші елементи техногенного середовища. Вплив проектованої діяльності на навколишнє техногенне середовище оцінюється, як незначний.

Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання. Незначне перевищення рівнів шуму передбачається тимчасове, на період проведення будівельних робіт (будівельна техніка). При експлуатації колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання відсутні.

Навколишнє соціальне середовище. Експлуатація об'єкту не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення на прилеглий території. Здійснення негативного впливу не передбачається. Збільшення надходження податків до бюджету різних рівнів.

щодо технічної альтернативи 2: Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до другої категорія видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, п.10, ч.3 ст.3, Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року (інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля не має.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, у відповідності до вимог статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані

у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде: Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України.

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м. Ужгород, пл. Народна 4, E-mail central@eco.zakarp.at.gov.ua, тел.(0312) 61-67-01, контактна особа: Урись Ігор Омелянович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)