



**ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: 61-67-01, 61-42-70, 61-55-36
web-сайт: ecozakarpat.gov.ua, e-mail: central@ecozakarpat.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№ _____

На № _____

від _____

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**Товариство з обмеженою
відповідальністю «Уж-Пілігрим»,
код ЄДРПОУ 43372550
88006, м. Ужгород, вул. Проектна, буд. 11**

(заявник та його адреса)

03.06.2021

(дата видачі)

№ 952/02-02

(номер висновку)

202011166939

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

№942/02-02 від 02.06.2021

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

Будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП за адресою: Закарпатська область, м. Ужгород, вул. Собранецька, 212

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності будівництва АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП за адресою: Закарпатська область, м. Ужгород, вул. Собранецька, 212 (далі – планована діяльність), встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 18 листопада 2020 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність на вебсайті Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля (далі - Реєстр) та 06 квітня 2021 вчесено до Реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, опубліковано в газетах «Новини Закарпаття» № 46 (4906) від 14 листопада 2020 року та газеті «РІО» № 46 (1179) від 14 листопада 2020 року, а також розміщено на сайті Департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської ОДА та на дошці оголошень Ужгородської міської ради;

громадське обговорення планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягають включенню до Звіту з ОВД, тривало 20 робочих днів від дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, та було розпочато 18 листопада 2020 року і завершено 15 грудня 2020 року. З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту від громадськості не надходили зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, опубліковано в газетах: «Новини Закарпаття» № 13 (4925) від 03 квітня 2021 року та «РІО» № 13 (1198) від 03 квітня 2021 року та на дошці оголошень Закарпатської обласної державної адміністрації та Ужгородської міської ради (підтвердженням факту оприлюднення є фотофіксація);

громадське обговорення Звіту з ОВД розпочалось 06 квітня 2021 року, тривало 25 робочих днів і було завершено 13 травня 2021 року;

громадське обговорення планованої діяльності проводилося у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у т.ч. в електронному вигляді) відповідно до Закону України «Про внесення зміни до статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» щодо запобігання виникненню і поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)» від 18 червня 2020 року № 733-ІХ. Громадські слухання планованої діяльності не проводилися, не призначалися;

протягом громадського обговорення планованої діяльності зауваження і пропозиції від громадськості до департаменту не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Відповідно до Звіту з ОВД планованою діяльністю товариства з обмеженою відповідальністю «Уж-Пілігрим» передбачено будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП за адресою: Закарпатська область, м. Ужгород, вул. Собранецька, 212. Будівництво планується на земельній ділянці площею – 0,137 га, ділянка знаходиться у власності ТОВ «Уж-Пілігрим», згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності, індексний номер витягу: 190956387. Кадастровий номер 2110100000:48:001:0006. Цільове призначення земельної ділянки – 12.11 «Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу». Цільове та функціональне призначення земельної ділянки відповідає містобудівній документації на місцевому рівні. Згідно з детальним планом території, обмеженої вулицями Собранецькою, Чеською та територією лісів (район вулиці Запорізької), затвердженого рішенням XXIII сесії Ужгородської міської ради VII скликання №1107 від 15.05.2018р., земельна ділянка розміщена на території Г-6 (торгівельна зона). Об'єкт будівництва знаходиться в зоні впливу аеропорту (приаеродромна територія). Відстань до аеропорту становить понад 1,0 км.

На даний час на ділянці наявні існуючі будівлі та споруди придорожнього кафе, щої

підлягають демонтажу (у Звіті приведено Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності, індексний номер витягу: 190956116), реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна - 197338721101 (нежитлове приміщення, об'єкт житлової нерухомості: Ні; загальна площа 556,4 кв.м; адреса м. Ужгород, вул Собранецька, 212), номер об'єкта в РПВН:24277343. На ділянці наявні інженерні мережі, які обслуговували дані будівлі - демонтуються. Через ділянку будівництва з західної сторони проходить транзитний підземний водопровід та лінія зв'язку. Підземний водопровід захищається та накривається дорожніми плитами. Кабель зв'язку підлягає переносу на нормативну відстань від проєктованого об'єкту. Охоронні зони водопроводу витримуються по відношенню до проєктованих споруд. Ділянка планованої діяльності частково вкрита трав'яною та чагарниковою рослинністю та кущами. Цінні насадження на території відсутні.

Земельна ділянка межує: з заходу – автодорога, вул.Собранецька; з північного та південного сходу – автодорога Е50, об'їзна дорога міста Ужгород. Цільове та функціональне призначення земельної ділянки відповідає містобудівній документації на місцевому рівні. Згідно з детальним планом території, обмеженої вулицями Собранецькою, Чеською та територією лісів (район вулиці Запорізької), затвердженого рішенням XXIII сесії Ужгородської міської ради VII скликання № 1107 від 15.05.2018, земельна ділянка розміщена на території Г-6 (торгівельна зона).

Відповідно до містобудівних умов та обмежень для проєктування об'єкта будівництва від 30.06.2020 № 82/03-01/20, затверджених наказом управління містобудування та архітектури Ужгородської міської ради від 30.06.2020 № 150-М до початку будівництва об'єкта змінити цільове призначення земельної ділянки за категорією 12.11 (для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу). Містобудівні умови та обмеження: відповідно до науково-проєктної документації «Історико-архітектурний опорний план м. Ужгород Закарпатської області з визначенням меж і режимів використання зон охорони пам'яток та історичних ареалів» (наказ Міністерства культури України № 3 від 06.01.2016) земельна ділянка знаходиться на території об'єкта археологічної спадщини, пропонованого до взяття на облік «Поселення багатощарове (біля перехрестя вул. Собранецької)», в зоні охорони археологічного культурного шару 2 категорії. Ділянка знаходиться у зоні впливу аеропорту (приаеродромна територія). Отримати висновок експлуатанта аеродрому, провайдера аеронавігаційного обслуговування та Державіаслужби України на об'єкт будівництва (ст. 69 Повітряного кодексу України). Враховуючи складний рельєф, забезпечити інженерний захист території, будівель та споруд відповідно до вимог ДБН В.1.1.-46:2017 «Інженерний захист території, будівель і споруд від зсувів та обвалів», а також відведення поверхневих вод.

Метою будівництва автозаправної станції є надання послуг по заправці високоякісним паливом – бензином, дизельним паливом, скрапленням вуглеводним газом (СВГ) та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. В рамках будівництва об'єкту передбачається розміщення автозаправної станції (АЗС) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, автомобільним газозаправним пунктом (АГЗП) у відповідності до діючих протипожежних, санітарних, будівельних та екологічних норм. В будівлі АЗС передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та кафе – для швидкого харчування відвідувачів. Влаштування нової сучасної АЗС вздовж магістральної вулиці Собранецька, на виїзді з міста Ужгород – забезпечує зручність власникам автотранспорту по забезпеченню якісним паливом для автотранспорту та є економічно доцільним для власників АЗС.

При проєктуванні АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення

автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Обладнання, рекомендоване проектом, відноситься до найбільш екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні. Об'єкт забезпечений відокремленими заїздом та виїздом. До всіх будівель та споруд передбачено можливість під'їзду автотранспорту. Проїзди та площадки на території об'єкту з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Покриття в зоні заправлення автотранспорту виконується безіскрове, з додаванням відповідних добавок в суміші покриття. На ділянці АЗС передбачено площадки для пожежного інвентарю та тимчасової стоянки легкового та вантажного автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів. Площадка контейнерів для сміття влаштована з водонепроникного твердого покриття, що запобігає забрудненню ґрунту, та обладнана навісом, огорожею. Побутове сміття зберігається в ємностях контейнерного типу. Для пішохідного руху запроектовані тротуари покриті бетонним покриттям (ФЕМ). Фігурними елементами заощення, з бетонною підготовкою, покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів.

АЗС, яка проектується розрахована на 250 заправок на добу двома марками бензину – А- 92, А-95 та дизельним паливом, а також 100 заправок на добу СВГ, пропан-бутан. Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуари. Зберігання нафтопродуктів передбачено в 3-х підземних двостінних металевих резервуарах об'ємом $65+25+10 \text{ м}^3$ - для бензину і дизпалива, в т.ч. секція об'ємом 5 м^3 – для пролитих нафтопродуктів. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливні нафтопродуктів. Резервуари розташовані віддалено від паливо-роздавальних колонок (ПРК). У зв'язку з тим, що резервуари на АЗС двостінні оглядові колодязі не передбачено, контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики які розташовані в міжстінному просторі резервуарів. Резервуари палива встановлюються на монолітні залізобетонні плити. Антикоровий захист резервуарів виконується речовиною ЕНДОПРЕН, що виконується на заводі-виробнику.

АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ). АГЗП постачається в комплекті з резервуаром (обсягом $19,9 \text{ м}^3$, корисний (робочий, заповнення на 90%) об'єм – $17,9 \text{ м}^3$) підземного розташування, з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірювальними приладами, запірними пристроями та клапанами. Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в підземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Заправлення автомобілів СВГ передбачено одною паливо-роздавальною колонкою для СВГ (ПРК СВГ), яка встановлена під загальним навісом над ПРК. Резервуар зберігання СВГ оснащений запобіжними клапанами та скидним трубопроводом. При збільшенні температури зростає тиск в резервуарі, для автоматичного скидання надлишкового тиску резервуар обладнаний запобіжними клапанами. Для проведення регламентних та ремонтних робіт газове обладнання необхідно звільнити від суміші СВГ, для цього влаштований скидний трубопровід.

Річна реалізація палива становить: бензину - 1050 м^3 дизпаливо - 1400 м^3 ; СВГ – 1400 м^3 . Режим роботи об'єкту - цілодобовий, в три зміни (тривалість зміни 8 годин).

Термін експлуатації будівлі АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів РМП 25 років. Термін експлуатації резервуару СВГ 20 років. Кількість працюючих – 19. Для побутових потреб працівників передбачено необхідний набір санітарно-побутових приміщень, які укомплектовуються необхідним набором побутового обладнання та меблів.

Виробничий процес приймання, зберігання та відпускання нафтопродуктів відбувається за безперервною схемою в герметичному обладнанні і при виключенні контакту працюючих з нафтопродуктами. Передбачено: – застосування підземних двостінних резервуарів для зберігання палива; – зливання палива з автоцистерни в резервуар із застосуванням швидкокороз'ємних герметичних зливних муфт та сітчастих фільтрів; – облаштування резервуарів дихальними клапанами та вогневими запобіжниками для запобігання потрапляння в них відкритого вогню або іскор; – для створення мінімального забруднення навколишнього середовища від шкідливих речовин випаровування нафтопродуктів при зливанні в резервуари передбачена можливість підключення газовирівнювальної системи для перетоку газоповітряної суміші з резервуарів в автоцистерну (деаерація); – резервуари і металеві трубопроводи мають захисне покриття підсиленого типу; – забезпечення та дотримання систематичного контролю рівня наливу нафтопродуктів в резервуари; – видаткові резервуари обладнано системою запобігання перенаповненню; – резервуари монтуються з забезпеченням ухилу трубопроводів не менше 0,008 в бік резервуарів; – використання паливороздавальних кранів ПРК, які забезпечують автоматичне блокування подачі палива при номінальному заповненні паливного бака транспортного засобу; – управління колонками здійснюється з будівлі АЗС спеціалізованим електронним контрольно-касовим апаратом; – на території АЗС не влаштовано підземних приміщень та споруд (тунелів, каналів тощо) з наявністю вільного простору, а також прокладання трубопроводів з паливом під будівлями та зі сторони евакуаційних виходів; – проведення своєчасної зачистки резервуарів від пірофорних відкладень; – виключення попадання розлитих нафтопродуктів за межі АЗС; – контроль стану повітряного середовища на вміст вибухонебезпечних концентрацій парів нафтопродуктів; – дотримання протипожежного режиму АЗС; – наявність плакатів на видимих місцях з переліком обов'язків водіїв під час заправки автотранспорту та інструкції про заходи пожежної безпеки; – місця заправки та зливання нафтопродуктів освітлені в нічний час; – оснащення АЗС телефоном та гучномовним зв'язком.

Під час експлуатації об'єкту для забезпечення санітарно-гігієнічних потреб працівників та клієнтів АЗС передбачене централізоване водопостачання, згідно технічних умов від 23.10.2021 №23 виданих КП «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода». Річна витрата води на господарсько-питні потреби складає 808 м³/рік (2,214 м³/добу). Забір підземних та поверхневих вод не передбачається.

Санітарно-захисна зона для проекрованої АЗС становить 50 м – та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови. На даний момент найближча житлова забудова знаходиться на відстані понад 180,0 м в південному напрямку від проектового об'єкту. Однак з західної сторони від проектового об'єкту, по інший бік автодороги вул. Собранецька, на відстані понад 50 м розпочато будівництво групи багатоквартирних житлових будинків. Проектований об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання місцевого населення.

Розглядалися альтернативи планованої діяльності: технічною альтернативою 1 передбачається будівництво АЗС середньої потужності на 250 заправок на добу нафтопродуктами та 100 заправок на добу СВГ пропан-бутан. Зберігання бензину і дизельного палива передбачено в трьох підземних двостінних металевих резервуарах

об'ємом $65+25+10 \text{ м}^3$, в т.ч. 5 м^3 – резервна секція для аварійного зливу нафтопродуктів. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом $19,9 \text{ м}^3$; технічною альтернативою № 2 розглядалось будівництво АЗС в комплексі з АГЗП з наземним резервуаром зберігання СВГ та аналогічним обладнанням. Однак при наземному розташуванні резервуару СВГ можливий максимальний об'єм лише $9,9 \text{ м}^3$, що у порівнянні з підземним резервуаром ($19,9 \text{ м}^3$) збільшить кількість разів доставки СВГ на АГЗП, а це призведе до збільшення кількості викидів в атмосферне повітря від роботи зливно-наливних операцій. Наземний варіант розміщення резервуару має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру та є малоприйнятним. Технічна альтернатива 1 визначена найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів. Територіальна альтернатива 1. Ділянка для будівництва автозаправної станції з автогазозаправним пунктом, знаходиться на вул.Собранецька, 212, м. Ужгород, Закарпатська область - ділянка перебуває у приватній власності ТОВ «Уж-Пілігрим», територіальна альтернатива № 2 не розглядається.

До основних робіт по будівництву об'єкту дозволяється приступати після виконання внутрішньо майданчикових підготовчих робіт, до яких відносяться: відведення в натурі майданчика (траси) для будівництва; влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму; створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд; роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд; роботи по видаленню зелених насаджень; роботи по переносу та захисту транзитних інженерних мереж; земляні роботи (відповідно до чинних нормативних документів) - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих; вертикальне планування території будівельного майданчика - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих; роботи по водопостачанні та влаштування тимчасового крану з водою на період будівництва; роботи по електропостачанні та влаштування тимчасового електричного щитка на 15 кВ на період будівництва; забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку; влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів; розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини; влаштування майданчика для будівельних відходів.

Підготовчі роботи з винесення інженерних мереж можуть виконуватись замовником за наявності дозволу на виконання будівельних робіт.

В оприлюдненій (07.05.2021) замовником додаткової інформації в Єдиному реєстрі з СВД приведено:

витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку – номер витягу НВ-2104605782020, дата формування 10.08.2020, надано на запит ТОВ «УЖ-ПІЛІГРИМ», Кадастровий номер 2110100000:48:001:0006. Цільове призначення земельної ділянки – 12.11 «Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу», », категорія земель – Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. дата реєстрації права (в державному реєстрі прав) - 34397150;

інформацію Державного земельного кадастру про право власності та речові права на земельну ділянку (Державна служба України з питань геодезії, картографії та кадастру) - Кадастровий номер 2110100000:48:001:0006. Цільове призначення земельної ділянки – 12.11 «Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу», категорія земель – Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

дата реєстрації права (в державному реєстрі прав) - 34397150;

лист ТОВ «Уж-Пілігрим» від 07 травня № 01-07/21 з додатком: технічні умови від 23 жовтня 2020 р. на підключення АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП (м. Ужгород, вул.Собранецька, 212), що проектується, до системи водопостачання та каналізації м. Ужгорода наданих Комунальним підприємством «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода» (23 жовтня 2020 р. №93). Відповідно до зазначеного листа у Звіті з ОВД на сторінках 20,21,125 текст – посилання на технічні умови читати в наступній редакції «Згідно ТУ виданих Комунальним підприємством «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода», №93 від 23.10.2020 р.

Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності

атмосферне повітря - незначний вплив. Під час проведення будівельних робіт в атмосферне повітря очікуються тимчасові викиди забруднюючих речовин від роботи будівельної техніки, викиди при проведенні зварювальних робіт, викиди при проведенні фарбувальних робіт, та ін. Проектовані викиди не чинитимуть негативного впливу на оточуюче навколишнє середовище. Ділянка будівництва віддалена від зони житлової забудови, та знаходиться поруч з об'їзною дорогою. Викиди при будівництві та експлуатації не перевищують допустимих показників.

водне середовище – незначний та тимчасовий вплив. Для очищення поверхневих стоків заплановано встановити сепаратор нафтопродуктів. Для стоків з мийок посуду заплановано встановити сепаратор жиру. Забір води з поверхневих та підземних водних джерел і скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Проектні рішення не матимуть негативного впливу на водні ресурси. Проектована АЗС розташована поза межами прибережно захисних смуг водних об'єктів;

грунт – Під час проведення підготовчих та будівельних робіт вплив на ґрунти здійснюватиметься за рахунок виконання земляних робіт, а саме виїмки частини ґрунту та насипу ґрунту. Під час проведення будівельних робіт відбувається переміщення земляних мас. Родючий ґрунт на ділянці відсутній;

стан фауни, флори, біорізноманіття, землі (у т.ч. вилучення земельних ділянок) – прийнятний вплив. Вплив незначний, має локальний та тимчасовий характер;

об'єкти природного заповідного фонду в межах ділянки планової діяльності відсутні;

відходи - при проведенні планованої діяльності будуть утворюватися відходи.

шумове та вібраційне навантаження – тимчасовий вплив на період виконання робіт в межах допустимих норм;

біорізноманіття: Використання у процесі провадження планової діяльності біорізноманіття не передбачається. Родючий ґрунт на ділянці відсутній. Ділянка розташована біля магістральної автомобільної вулиці, в межах населеного пункту.

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

планована діяльність. Планованою діяльністю передбачається будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП за адресою: Закарпатська область, м. Ужгород, вул. Собранецька, 212.

Будівництво АЗС планується на земельній ділянці площею – 0,137 га, ділянка знаходиться у власності ТОВ «Уж-Пілігрим», згідно витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку – номер витягу НВ-2104605782020, дата формування

10.08.2020, надано на запит ТОВ «Уж-Пілігрим», Кадастровий номер 2110100000:48:001:0006. Цільове призначення земельної ділянки – 12.11 «Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу», категорія земель – Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, дата реєстрації права (в державному реєстрі прав) - 34397150.

Об'єкт будівництва запроектовано зі спорудами АЗС та АГЗП. АЗС класифікується: категорія по потужності - II «середня», тип по технологічним рішенням - «А» (роздільне, традиційне). АГЗП (модуль) – стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару зі скрапленням вуглеводним газом (СВГ) пропан – бутаном, паливо-приймальним вузлом СВГ. На проектованій АЗС з АГЗП передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск бензину, дизпалива, суміші СВГ пропан-бутан і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. Відпуск палива здійснюється оператором (продавцем) АЗС.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою. В будівлі АЗС передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та міні кафе – для швидкого харчування відвідувачів. Ділянка знаходиться у зоні впливу аеропорту (при аеродромна територія).

вплив на атмосферне повітря. Під час проведення будівельних робіт в атмосферне повітря очікуються тимчасові викиди забруднюючих речовин від роботи будівельної техніки, викиди при проведенні зварювальних робіт, викиди при проведенні фарбувальних робіт, та ін.. У повітря будуть надходити: діоксид азоту, ангідрид сірчистий, оксид вуглецю, сажа, бензапірен, вуглеводні граничні С12-С19 (розчинник РПК-26611 та інш.), оксид заліза, оксид марганцю, парникові гази. Викиди мінімальні, концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищують нормативів ГДК та не вплинуть на якість атмосферного повітря.

В середньому за добу при проведенні будівельних робіт на майданчику будівництва спалюється 50л (0,041т) дизельного пального. Відповідно за годину спалюється: Дизпалива: 0,041 т /24 год = 0,0017 т/год; При роботі двигунів у повітря надходять забруднюючі речовини та парникові гази, до яких, зокрема, належать: оксид вуглецю, діоксид азоту, діоксид сірки, вуглекислий газ, сажа, неметанові леткі органічні сполуки, бензапірен.

Викиди при роботі будівельної техніки мінімальні та не будуть негативно впливати на якість та існуючий стан атмосферне повітря. Концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищують нормативів ГДК.

Розрахунок викидів від пересипки сипучих матеріалів (при влаштуванні насипу ґрунту). При переміщенні земляних мас в атмосферне повітря виділяється Пил неорганічний. (Суспендовані тверді частинки недиференційовані за складом).

При виконанні зварювальних робіт під час будівництва будуть застосовуватись електроди АНО-4 (40 кг на період будівництва).

Всього від будівельного майданчика при виконанні максимальних обсягів робіт в атмосферу будуть надходити забруднюючі речовини в незначній кількості, основна маса викидів (97%) це парникові гази. Основні об'єми викидів будуть пов'язані із викидом вихлопних газів від авто і спец техніки. Дані викиди забруднюючих речовин є мінімальні і незначні, і не будуть вносити суттєвого внеску в стан забруднення атмосфери та негативно впливати на стан атмосферного середовища в районі проектованої діяльності. Після завершення проектованих будівельних робіт дія даних джерел припиниться. Відповідно можна зробити висновок, що викиди забруднюючих речовин не будуть створювати зони забруднення навколо території виконання проектованих робіт та будуть знаходитись в межах нормативних вимог (не перевищуватимуть величини ГДК).

Під час експлуатації АЗС в атмосферне повітря очікуються викиди забруднюючих речовин від технологічного обладнання АЗС - дихальних клапанів підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, паливо роздавальних колонок, технологічних процесів з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газової колонки, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервної ДЕС (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт, який маневрує територією АЗС. У повітря будуть надходити: пари бензину, вуглеводні граничні С12-С19 (розчинник РПК-26611 та інш.), діоксид азоту, ангідрид сірчистий, оксид вуглецю, сажа, бензапірен, пари пропану та бутану, парникові гази.

Суб'єктом господарювання планової діяльності в встановленому порядку отримано довідку про фонові концентрації забруднювальних речовин в місці проведення планової діяльності яка видана Закарпатським обласним центром з гідрометеорології (Закарпатським ЦГМ) №998/1-92/998-12 від 26.01.2021р.

Всього у атмосферне повітря від об'єкте можливий викид 11 забруднюючих речовин. Характеристика викидів забруднюючих речовин наведена в таблиці 1.5.2, розрахунок викидів наведено у розділі 5 Звіту з ОВД. Всього 5,63 т/рік. Викиди мінімальні, концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищують нормативів ГДК та не впливатимуть на якість атмосферного повітря. Суб'єктом господарювання, в встановленому законом порядку, буде отримано дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Компенсація за нанесення незворотних збитків навколишньому середовищу при викидах в атмосферне повітря здійснюється за рахунок грошового відшкодування лише з стаціонарних джерел забруднення навколишнього середовища, викиди від яких підлягають нормуванню.

Максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищуватимуть ГДК (з урахуванням фонового забруднення атмосферного повітря). Згідно розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі від викидів проектуючої АЗС з АГЗП встановлено, що викиди при експлуатації об'єкту не перевищують допустимих показників. Вклад від викидів проектного об'єкту не перевищує 0,4 ГДК по всіх речовинах та вважається допустимим;

Зменшення об'ємів викидів забруднюючих речовин в атмосферу досягається шляхом: обладнання резервуарів зберігання палива системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні (пароповернення); застосування імпорتنих паливороздавальних колонок з системою рекуперації парів нафтопродуктів; - встановлення на дихальних трубах резервуарів зберігання палива непромерзаючих дихальних клапанів ОРВ, які забезпечують надмірний тиск в резервуарах 25 кПа і, відповідно, зменшують випаровування нафтопродуктів;

вплив на ґрунти та геологічне середовище. Не передбачається негативний вплив планованої діяльності на ґрунти. Запобігти забрудненню ґрунтів дозволяють заплановані заходи. Ділянка перекрита ґрунтами, не придатними для рекультивації. На ділянці передбачається насип ґрунту. На ґрунти вплив АЗС має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт, носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму. Будівництво й експлуатація АЗС з АГЗП не впливає на елементи геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі;

Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується насип ґрунту в кількості 2500м³. Ґрунт завозиться на будівельний майданчик в підрядною будівельною організацією. Родючий ґрунт на ділянці відсутній. Проектом передбачено охоронні заходи: тверде покриття по всій території можливого забруднення; вся територія, що буде вільна від покриттів та будівель, буде озеленена, за рахунок багаторічних газонних трав.

Для запобігання попадання нафтопродуктів на ґрунт в результаті їх випадкового

проливу передбачені такі заходи: 1) установка підземних двостінних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи і їх гідроізоляція; 2) обладнання резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів. 3) покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією надто посиленого типу; 4) обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закrije; 5) самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на очисні споруди стічних вод від нафтопродуктів; В результаті передбачених заходів попереджується забруднення ґрунту.

При благоустрої ділянки, для озеленення необхідно 81,0 м³ родючого ґрунту, місце відбору родючого ґрунту погодити з територіальними органами місцевого самоврядування. Площа озеленення території становить 808,5 м² (газон партерний), суміш трави: рейграс пасовищний (60%); мітлиця біла (15%); вівсяниця лугова (25%). Передбачається насадження декоративних низькорослих кущів;

вплив на водне середовище. Негативний вплив відсутній. Запроектоване відведення господарсько-побутових та поверхневих стоків дозволяють виключити негативний вплив на водні ресурси. Забір підземних та поверхневих вод не передбачається. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Господарсько-побутові стічні води відводяться в міську каналізаційну мережу. Передбачено встановлення жироловлювача. Стічні води з території, з місць локальних забруднень відводяться на очисні споруди від нафтопродуктів.

Водопостачання будівлі АЗС запроектовано від існуючого міського водопроводу Д-225 мм, яка проходить по вул.Собранецькій в районі вул.Запорізької. Згідно технічних умов виданих Комунальним підприємством «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода». Довога витрата води на господарсько-побутові потреби складає 2,214 м³. Зовнішнє пожежогасіння здійснюється від існуючих пожегодрантів. Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в міську каналізаційну мережу діаметром 400 мм, яка проходить по вул. Собранецькій. Згідно ТУ виданих Комунальним підприємством «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода», №93 від 23.10.2020р. Середньодобове скидання стоків складає 2,214 м³. На випуску господарсько-побутових стоків до самопливної, каналізаційної мережі, для відбору проб стічних вод, передбачено влаштування контрольного колодязя, обладнаного решіткою. Стічні води від мийок посуду відводяться окремим випуском на міні-жироловлювач який встановлюється під мийки типу «ОАЗИС-fat» модель «П-01-ЭКО» компанії «КБ-ЕКОПРОЕКТ». Жироловлювач затримує жири тваринного і рослинного походження. Після жироловлювача стічні води відводяться в міську каналізаційну мережу.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту і з території АЗС для очистки на сепаратор нафтопродуктів типу «ОАЗИС-oil» модель «СН-Ц-2» продуктивністю 2 л/с компанії «КБ-ЕКОПРОЕКТ». Очищені стоки відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50м³, звідки використовується на полив території, або вивозиться автоцистерною.

Принцип роботи сепаратора нафтопродуктів полягає в механічному очищенні стічних вод. Проходячи через першу камеру нафтовловлювача, стічні води відстоюються, на дно осідають грубодисперсні домішки (сміття, листя, пісок тощо). Для інтенсифікації процесу відстоювання, у даному відділенні споруди можуть встановлюватись тонкошарові блоки. Далі стічна вода проходить через коалесцентні фільтри, де частинки нафти укрупнюються та, за рахунок різниці густини з водою, спливають на поверхню,

утворюючи плівку. Наступним етапом є очистка стічних вод у блоці з пінополіуретановими фільтрами. За рахунок складної структури матеріалу: великої кількості пор (до 98%), великого вільного об'єму та гідрофобних властивостей, забруднюючі речовини проникають та затримуються у порах фільтруючого матеріалу. Характеристика стічних вод до та після очистки відповідно (мг/л): завислі речовини 500 та 10, нафтопродукти 40 та 0.3.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроєктований колодязь з засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів;

вплив на рослинний і тваринний світ, об'єкти природно-заповідного фонду. При будівництва та експлуатації АЗС не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. На ділянці цінні зелені насадження відсутні. В межах майданчика АЗС та в межах його санітарно-захисної зони відсутні об'єкти природно-заповідного фонду, їх охоронні зони і території, перспективні для заповідання, шляхи міграції птахів та тварин, популяції та місця росту зникаючих та рідкісних видів рослин, природоохоронні зони;

вплив на біорізноманіття. Негативний вплив відсутній. Використання у процесі провадження планованої діяльності біорізноманіття не передбачається. Загроз для місцевих видів птахів та тварин впродовж всіх періодів їх річного циклу не виявлено;

поводження з відходами. Відходи жирів з жируловлювача «ОАЗИС-fat» (посудомийки) в кількості 0,005 т/рік здаються на утилізацію в ліцензійну організацію. Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту і з території АЗС для очистки на сепаратор нафтопродуктів «ОАЗИС-oil». Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50м³, та використовується на полив території. тверді побутові відходи: незначний об'єм сухого сміття: сміття з території і побутові відходи стаціонарної АЗС збираються в урни і викидаються в сміттєвий контейнер, який знаходиться на території АЗС, після чого вивозиться спеціалізованими підприємствами, згідно договору, на полігон побутових відходів.

На території АЗС передбачено майданчик з навісом для розміщення контейнерів для тимчасового зберігання побутових відходів. На АЗС передбачено встановлення контейнерів для відокремленого зберігання відходів (роздільного). Під час експлуатації об'єкту утворюватимуться відходи III та IV класів небезпеки. Їх загальна кількість складатиме 8,22 т/рік. Загальна кількість побутових відходів від торгового залу та буфету складе: 4,12 т/рік + 1,75 т/рік = 5,87 т/рік. Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюються під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів на проєктованому АЗС становить 0,914 т/рік. Відходи, згідно договору, здаються на утилізацію в ліцензійну організацію. На АЗС утворюються також полімерні відходи та макулатура. Показник кількості цих відходів використаний на основі показників аналогічно діючих АЗС. Та становить: - полімерних відходів (пластикова тара, поліетилен) – 0,2 т/рік – здається для повторної переробки; - макулатура (папір, картонні коробки) – 0,1 т/рік – здається на макулатуру. На АЗС передбачений роздільний збір твердих побутових відходів. Кількість відходів буде уточнена після введення об'єкта в експлуатацію. Відходи нафтопродуктів, згідно договору, здаються на утилізацію в ліцензійну організацію. ТПВ вивозяться комунальним підприємством, на діючий полігон побутових відходів, згідно договору. Будівельні сміття частково використовують на підсипку, а зайве вивозять на полігон будівельних відходів. Відходи металу здаються на металобрухт.

вплив шуму та вібрації на довкілля. Джерелами шуму на АЗС є: насоси ПРК - 70дБ(А), система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 В3 – 62 дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM-160 - 33 дБ(А), резервна ДЕС. Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС. Найближча житлова забудова знаходиться на відстані понад 50,0 м від джерел шуму на АЗС, а це означає що об'єкт не чинитиме негативного впливу на умови проживання місцевого населення. З метою зменшення негативного впливу (шуму) на житлову забудову, здійснювати роботи передбачено тільки в денну пору, не використовувати одночасної роботи двох будівельних механізмів, попереджувати населення про час виконання робіт пов'язаних з підвищеним рівнем звуку, встановлювати на механізми шумопоглинаючі екрани. Використання будівельної техніки з високим рівнем вібрації не передбачається;

вплив на клімат і мікроклімат. Негативного впливу не передбачається. Змін клімату та мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті будівництва та експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні;

теплове, радіаційне забруднення та випромінювання. Джерела радіаційного випромінювання відсутні;

вплив на соціальне середовище. На етапах проектування, будівництва та експлуатації АЗС з АГЗП вплив оцінюється як позитивний. Передбачаються інвестиції в розвиток інфраструктури міста, а саме: створення додаткових робочих місць, збільшення податкових надходжень у бюджет міста, покращення інфраструктури населеного пункту за рахунок прямих інвестицій в них. Забезпечення населення якісним паливом: бензином, ДП та СВГ пропан-бутан;

вплив на здоров'я населення. Викидів, скидів утворення та поводження з небезпечними речовинами не передбачається. Рівні шуму, вібрації, іонізуючого випромінювання не будуть перевищувати гранично допустимі концентрації та норми допустимого впливу. Найближча житлова або прирівняна до житлової забудови будівля, знаходиться на відстані більше ніж 50м. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферне повітря показали, що максимальні приземні концентрації на межі нормативної СЗЗ АЗС відповідають санітарним та екологічним вимогам. Соціальний ризик оцінюється як «прийнятний»;

вплив на об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини. Відповідно до науково-проектної документації «Історико-архітектурний опорний план м. Ужгород Закарпатської області з визначенням меж і режимів використання зон охорони пам'яток та історичних ареалів» (наказ Міністерства культури України № 3 від 06.01.2016) земельна ділянка знаходиться на території об'єкта археологічної спадщини, пропонуваного до взяття на облік «Поселення багаточарове (біля перехрестя вул. Собранецької)», в зоні охорони археологічного культурного шару 2 категорії;

вплив на навколишнє техногенне середовище. Негативного впливу не передбачається. Вплив на промислові, житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди, соціальну організацію території відсутній. На ділянці наявні існуючі будівлі та споруди, які підлягають демонтажу. При проектуванні об'єкту охоронні зони підземних та наземних комунікацій витримуються. Протипожежні розриви між проєктованими та існуючими спорудами витримуються. Проектом технологічні рішення зводяться до мінімуму вірогідність аварій і аварійних ситуацій та їх наслідків;

вплив на матеріальні об'єкти, архітектурна, археологічна та культурна спадщина. Негативних впливів не прогнозується. Об'єкти архітектурної, археологічної

та культурної спадщини в районі здійснення планованої діяльності відсутні;
кумулятивний вплив. Впливу не буде, оскільки інші об'єкти на території відсутні;
транскордонний вплив не передбачається.

До заходів по збереженню навколишнього природного середовища в процесі провадження діяльності: дотримання технологій, передбачених проектом при виконанні земляних робіт для попередження ерозійних процесів; охорона землі від забруднення відходами, які утворюються під час проведення робіт; охорона ґрунтових і поверхневих вод від попадання в них відходів, паливно-мастильних матеріалів; при організації робіт по заправці механізмів необхідно проявляти обережність, уникаючи попадання їх до відкритих джерел води; матеріали, що використовуються, не є агресивними до навколишнього середовища; залишки матеріалів, тари і упаковки необхідно зібрати і вивезти в спеціально відведені місця; протипожежні заходи; недопустимо виходити за межі передбачені проектом, що може викликати зміни рельєфу (спровокувати процеси ерозії).

Основним видом робіт, пов'язаними з небезпечними речовинами, є заправка паливо-мастильними матеріалами пересувних автотранспортних засобів. Перелік основних небезпечних процесів для АЗС– приймання (злив палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни), зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через ПРК.

Найбільшу потенційну небезпеку представляє руйнування (порушення герметичності) автоцистерни з викидом бензину. Наявність великої кількості дизельного палива (ДП) та бензину в резервуарах створює небезпеку виникнення пожежі у випадку витіку палива та наявності джерела спалаху. Основні заходи проектних рішень спрямовані на запобігання виникненню надзвичайної ситуації, забезпечення захисту населення і територій та зниження можливих матеріальних збитків від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру. Основні небезпеки при виконанні робіт мінімізують шляхом дотримання правил охорони праці при виконанні робіт, дотриманням правил пожежної безпеки.

Незначний вплив на довкілля можливий в результаті виникнення аварійних ситуацій. Комплекс технологічних, технічних, організаційних рішень, забезпечує надійну безаварійну роботу. Наявний план ліквідації аварій, що містить вказівки сповіщення відповідних служб організацій, які повинні брати участь у ліквідації аварій та наслідків, перелік необхідних технічних засобів, способи збору і знешкодження забруднюючих речовин.

Під час провадження планованої діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля. Моніторинг планованої діяльності буде здійснюватися з метою забезпечення неухильного дотримання вимог законодавства під час виконання всіх заходів щодо мінімізації його впливу та наслідків на навколишнє природне та соціальне середовище.

При дотриманні технічних та технологічних нормативів і вимог нормативно-правових документів та виконанні всіх передбачених заходів з охорони навколишнього середовища значного негативного впливу на стан довкілля не очікується,

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень та пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

на підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (атмосферне повітря, геологічне середовище, ґрунти, землю, поводження з відходами, підземні та поверхневі водні ресурси, рослинність, тваринний світ, шумове,

вібраційне, світлове, теплове та радіаційне забруднення, випромінення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації в межах допустимих показників;

за результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на атмосферне повітря, утворення відходів. При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

забезпечити виконання містобудівних умов та обмежень для проектування об'єкта будівництва від 30.06.2020 № 82/03-01/20, затверджених наказом управління містобудування та архітектури Ужгородської міської ради від 30.06.2020 № 150-М;

підготовчі роботи з винесення інженерних мереж виконувати за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання чи дозволу на виконання будівельних робіт;

приступити до основних робіт по будівництву об'єкту після виконання внутрішньомайданчикових підготовчих робіт;

забезпечити інженерний захист території, будівель та споруд відповідно до вимог ДБН В.1.1.-46:2017 «Інженерний захист території, будівель і споруд від зсувів та обвалів», а також відведення поверхневих вод;

місце вивозу зайвого ґрунту та місце відбору родючого ґрунту для озеленення території погодити з територіальною владою місцевого самоврядування;

будівництво здійснювати з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів;

виконання заходів по озелененню території;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; забезпечити встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

локалізація забруднень безпосередньо на місці їх утворення;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;

забезпечити надійну та якісну роботу жироловлювача типу «ОАЗИС- fat» модель «П-01-ЭКО» та сепаратора нафтопродуктів типу «ОАЗИС-oil»;

забезпечити виконання технічних умов від 23 жовтня 2020 р. на підключення АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП (м. Ужгород, вул.Собранецька, 212), що проектується, до системи водопостачання та каналізації м. Ужгорода наданих Комунальним підприємством «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода»;

дотримуватись нормативних вимог з охорони навколишнього природного середовища, забезпечення екологічної безпеки, щодо шуму та вібрації, у сфері поводження з відходами, правил техніки безпеки та протипожежної безпеки;

укласти угоди із спеціалізованими підприємствами на вивезення утворених відходів. Поводження з відходами здійснювати відповідно до Закону України «Про відходи»;

дотримання вимог природоохоронного законодавства;

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

експлуатацію АЗС та технічне обслуговування технологічного устаткування проводити відповідно до вимог «Правил технічної експлуатації і охорони праці на стаціонарних, контейнерних і пересувних автозаправних станціях»;

ведення технологічного процесу й обслуговування обладнання в суворій відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки і протипожежної безпеки;

автоматизація ведення технологічного процесу і забезпечення справності обладнання, контрольно-вимірювальних приладів, засобів автоматизації, блокувань і сигналізації;

виконання правил і вимог у частині будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском;

забезпечення надійної герметизації апаратів, технологічних трубопроводів і арматури, що зводить до мінімуму витіки рідкої та парової фази;

своєчасне та якісне проведення ремонтів обладнання й апаратів;

дотримання правил безпечного ведення ремонтних, газонебезпечних і вогневих робіт;

утримання у справності електрообладнання, заземлення, ізоляції й огороження струмоведучих частин;

виключення іскроутворення і застосування відкритого вогню;

забезпечення обслуговуючого персоналу індивідуальними засобами захисту і спецодягом відповідно до норм.

експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при: підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж; несправності запобіжних пристроїв чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації; виникненні пожежі;

дотримання протипожежного режиму, наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації; наявність систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

дотримання розробленого та затвердженого плану ліквідації аварійних ситуацій;

забезпечення дотримання вимог законодавства про охорону праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів :**

своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;

сплачувати всі нараховані компенсаційні збитки при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля , а саме:**

забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України « Про відходи» та чинного законодавства;

забезпечити контроль за якісними показниками стічних на випуску з об'єкта шляхом облаштування окремого контрольного колодязя з відбірником проб;

забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на межі СЗЗ відповідно до вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених пунктів»;

налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°C один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0°C два рази/місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

в місцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття; проведення вчасного ремонту дорожнього покриття; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі; виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води; контроль за якістю стічних вод; встановлення локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території.

дотримання технологій, передбачених проектними рішеннями при виконанні робіт;

забезпечення охорони земель від забруднення відходами, охорони ґрунтових і поверхневих вод від попадання в них відходів, паливно-мастильних матеріалів;

забезпечення безпечного поводження з відходами;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу , а саме:**

- до початку провадження планованої діяльності розробити, узгодити та затвердити з департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації план післяпроектного моніторингу терміном на п'ять років;

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності за якісним складом стічних вод на випуску з об'єкту до системи каналізації м. Ужгорода (щопівроку);

Результати післяпроектного моніторингу (звіти післяпроектного моніторингу) подавати протягом наступного місяця за звітним до Департаменту. Післяпроектний моніторинг здійснювати протягом п'яти років з початку провадження планованої діяльності.

Примітка: Якщо під час провадження планованої діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя та здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припинено.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування , а саме: здійснення**

додаткової оцінки впливу на довкілля планованої діяльності будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та АГЗП за адресою: Закарпатська область, м. Ужгород, вул.Собранецька, 212, не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та моніторингу навколишнього природного середовища

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального/заступник керівника уповноваженого центрального органу)



І. О. УРИСЬ
(ініціали, прізвище)

Ю.М. ШПОНТАК
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.