**ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**
**УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**
Київський майдан, 9, м. Луцьк,43027, тел /факс. (0332) 740132, e-mail: eco@voleco.voladm.gov.ua,
код ЄДРПОУ 38740786

17.02.2021
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**Товариство з обмеженою відповідальністю «ГУД МАРК», код ЄДРПОУ 40253879, вул.А. Бучми, будинок 5, м.Київ, 02152.**
**(заявник та його адреса)**

17.02.2021
**(дата видачі)**

**001/20209116568/2**
**(номер висновку)**

**20209116568**
**(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)**

**№ 003/20209116568/1 від 03.02.2021**
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

# ВИСНОВОК
## з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ГУД МАРК» щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП в с. Оконськ, Маневицького району, Волинської області, встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 15.09.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 20209116568, а 24.12.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Цікава газета на вихідні» від 10 вересня 2020 року № 37 (145) та у газеті «Програма-Панорама» від 10-17 вересня 2020 року № 37(931). Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Цікава газета на вихідні» від 24 грудня 2020 року №4 (7) та у газеті «Волинь» від 24 грудня 2020 року № 100-

101 (16690-16691). Крім того розміщено в адмінприміщенні Оконської сільської ради та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 24.12.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання, Оконської сільської ради а також в управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до пункту $2^1$ статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

З дня офіційного оприлюднення Повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер 20209116568 від 15.09.2020 в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля) протягом терміну визначеного пунктом 7 статті 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», на адресу управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягають включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідь надано у Звіті з ОВД по кожному пункту окремо (сторінки 104-108).

**Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП, призначений для приймання, зберігання та заправки автомобілів рідким моторним паливом (РМП) різних видів, скрапленим вуглеводневим газом (СВГ), а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з наданням послуг з продажу супутніх товарів здійснює приймання, зберігання та заправку автотранспорту РМП різних видів, а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. Господарська діяльність по роздрібній торгівлі пальним здійснюється на промисловому майданчику в с. Оконськ, Маневицького району, Волинської області.

Територія планованого АЗК розташована вздовж автошляху М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін). В'їзди і виїзди - роздільні. Рух по території АЗК - однобічний.

Планована діяльність з будівництва нового АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП буде здійснюватися в межах земельної ділянки в с. Оконськ, Маневицького р-ну, Волинської області відповідно до договору суборенди від 10.06.2016, Додаткової угоди від 21.05.2018 до цього договору та рішення Оконської сільської ради від 30.03.2018 №22/27.

Ділянка знаходиться на землях Оконської сільської ради Маневицького району Волинської області, площа 0,4 га, кадастровий номер 0723685300:01:002:0031. Цільове призначення: 12.04 для розміщення малого

комплексу обслуговування автотранспорту. Зелені насадження в межах земельної ділянки та при організації в'їздів-виїздів АЗК підлягають видаленню. Відповідно до рішення Оконської сільської ради від 09.01.2018 № 5 відбудеться видалення 28 дерев. Передбачене знесення зелених насаджень повинно в обов'язковому порядку компенсувати створення нових насаджень у місцях вказаних відповідними службами. Організація робіт по знесенні зелених насаджень повинна передбачати їх поступовість і поетапність, які б дозволяли місцевій фауні своєчасно мігрувати за межі території будівництва.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, ділянка відповідає містобудівній документації «Внесення змін в генплан с.Оконськ Маневицького району, Волинської області, суміщений з детальним планом території житлової забудови» затвердженої рішенням Оконської сільської ради від 10.10.2017 №19/20.

Проєктом передбачено відпуск чотирьох видів бензину - А-92, А-95, А-95 біо, А-95 євро, двох сортів дизельного палива – ДП, ДП євро, а також суміші скраплених газів пропану та бутану (СВГ). Відпуск нафтопродуктів здійснюється оператором (продавцем) АЗК.

Потужність по реалізації СВГ 1400 м$^3$/рік, рідкого моторного палива – 2170 м$^3$/рік (у тому числі бензин – 1190 м$^3$/рік, ДП – 980 м$^3$/рік). Режим роботи 365 днів на рік (у тому числі 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт), у 3 зміни по 8 годин.

На території АЗК планується розташування:

будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративні приміщення;

навіс над ПРК (паливо-роздавальні колонки);

ПРК для видачі РМП 1(од) та РМП+СВГ (2 од);

майданчик автоцистерни рідкого моторного палива;

підземні резервуари для ДП та ДП Евро 2 од по 20м$^3$, для бензину марок А-92, А-95, А-95 біо, А-95 євро двохсекційні 2 од по 20 м$^3$;

резервуар пролитих нафтопродуктів 10м$^3$ (підземний);

підземний резервуар СВГ 1 од. ємністю 20м$^3$;

паливо-приймальний вузол СВГ;

очисні споруди стічних вод;

вузол зливу рідкого моторного палива;

інформаційна стела;

сміттєзбірники;

площадка пожежного інвентарю;

площадка тимчасового зберігання автотранспорту;

майданчик автоцистерни СВГ;

резервуар-накопичувач води ємністю 50м$^3$ (підземний);

пожежні резервуари 2 од. по 100м$^3$ (підземні);

колодязі забору води з пожежних резервуарів;

очисні споруди «Біотал»;

резервуар-накопичувач ємністю 13м$^3$;

закрита трансформаторна підстанція;

дизельний генератор;

підпірна стінка;

свердловина;

блискавкоприймач;

огорожа фірми «BETAFENCE» по ґрунту, по підпірній стінці, по балкону.

*Територіальна альтернатива 1.*

Нове будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП в с. Оконськ, Маневицького р-ну, Волинської області на земельній ділянці площею 0,4 га, кадастровий номер 0723685300:01:002:0031, цільове призначення для розміщення малого комплексу обслуговування автотранспорту. Площадка АЗК забезпечена основними під'їздами та виїздами. Вибір майданчика будівництва проведено з урахуванням всіх потреб розміщення АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП та техніко-економічних обґрунтувань, з урахуванням найбільш економного використання земель, а також соціально-економічного розвитку даного регіону.

Ділянка розташована на значній відстані від найближчої житлової забудови, що надає певні переваги у дотриманні протипожежних, санітарних та екологічних норм. Також враховано те що, ділянка знаходиться вздовж автомобільної дороги М07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін), це робить неможливим її використання для будівництва об'єктів житлового призначення чи рекреаційних потреб.

Тому ця альтернатива є виправданою, як єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

*Територіальна альтернатива 2.*

Не розглядається. Розміщення об'єкта планованої діяльності на інших територіях є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці, яка забезпечена дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення.

*Технічна альтернатива 1.*

Автозаправний комплекс, що проектується, буде здійснювати сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з наданням послуг по заправці автомобілів рідким моторним паливом (РМП) різних видів, скрапленим вуглеводневим газом (СВГ), продажу супутніх товарів.

На території планованої діяльності буде розташовано наступні будівлі, споруди та елементи території: будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративні приміщення; підземний резервуарний парк для зберігання РМП загальним об'ємом 80 м$^3$; підземний резервуар для зберігання СВГ об'ємом 20 м$^3$; паливороздавальні колонки РМП 1шт. та РМП+СВГ – 2 шт.; паливо-приймальні вузли; очисні споруди; інформаційна стела; резервуари протипожежного запасу води об'ємом 200 м$^3$; дощова та господарчо-побутова каналізація; дизельний генератор; свердловина; автостоянка.

Розташування будівель та споруд, а також відстані між технологічним обладнанням передбачено з врахуванням вимог НАПБ Б.05.019-2005 «Інструкція щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій».

Пропускна здатність по РМП 250 авто/добу, по СВГ 100 авто/добу. Річний обсяг по РМП 2170 м³/рік, СВГ 1400 м³/рік.

Ділянка розташована на значній відстані від найближчої житлової забудови, що надає певні переваги у дотриманні протипожежних, санітарних та екологічних норм. Також враховано те що, ділянка знаходиться вздовж автомобільної дороги М07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін), це робить неможливим її використання для будівництва об'єктів житлового призначення чи рекреаційних потреб. Тому ця альтернатива є виправданою, як єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

*Технічна альтернатива 2.*

Як технічну альтернативну розглядається встановлення для зберігання СВГ наземного резервуару ємністю 20 м³.

Однак технічна альтернатива 2 має недоліки. Серед недоліків наземної установки резервуара для зберігання СВГ слід зазначити високу ступінь залежності швидкості випаровування СВГ від температури навколишнього середовища, тобто, в мороз існує вірогідність перебою подачі газу. Для досягнення безперебійної подачі доведеться використовувати випарник, а це тягне за собою необхідність підключення пристрою до електричної мережі і, як наслідок, чималі додаткові витрати на оплату електроенергії.

При наземному розміщенні резервуарів корпус має антикорозійний захист не посиленого типу, що може привести до розгерметизації ємності та ризику витоку речовини, і як наслідок негативному впливу на навколишнє середовище.

Таким чином, проектними рішеннями вирішено надати перевагу технічній альтернативі 1, яка є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору, відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

Доставка нафтопродуктів та СВГ на АЗК передбачається автоцистернами паливовозами об'ємом 8 м³. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбувається через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами.

Зберігання нафтопродуктів передбачено у 4-х підземних двохстінних (2 з них двохсекційні) металевих резервуарах з об'ємом по 20 м³, резервуар на аварійний злив –10 м³. Резервуари рідкого палива передбачено з подвійною оболонкою типу «термос».

Загальний об'ємом резервуарів з рідким моторним паливом – 80 м³. Надлишковий тиск в резервуарі не перевищує 0,07мПа (0,7кГс/см²).

На люках горловин передбачено необхідні технологічні пристрої (пристрій для рейки, нагнітання пального, наповнення пального, віддушини з екологічною системою повернення випарів, зливне і замірне обладнання).

Резервуари оснащені дихальними клапанами з вогневим перетиначем, що дозволяє під час експлуатації підтримувати постійний робочий тиск всередині резервуарів і виключає вихід парів нафтопродуктів в довкілля і потрапляння іскри чи полум'я в резервуар при проведенні технологічних операцій зливу і відпуску нафтопродуктів.

Технологією передбачена система «автоцистерна-резервуар», завдяки якій обсяг пароповітряної суміші із заповнюваного при зливі резервуара, витісняється та надходить у бензовоз, тобто передбачена рекуперація випарів з резервуарів пального в автоцистерну, при зливі нафтопродуктів.

Для приймання та тимчасового зберігання СВГ передбачено один підземний резервуар ємністю 20 м$^3$. Рідка фаза СВГ має високий коефіцієнт об'ємного термічного розширення (в десятки разів більший, ніж у сталі). У зв'язку з цим посудини і арматуру для транспортування слід розраховувати на міцність по максимальній температурі навколишнього середовища.

Проектом передбачено закритий технологічний процес по зливу СВГ з автомобільної цистерни для скраплених газів у підземний резервуар і заправці автомобілів з резервуара за допомогою насоса для перекачування СВГ і паливороздавальної колонки. Апаратура контролю безпеки роботи системи зливу і управління колонкою є невід'ємною частиною обладнання.

Технологією зберігання та видачі скрапленого газу передбачені заходи, які виключають можливість виникнення аварійних ситуацій. Резервуар обладнаний запобіжним клапаном, через який провадиться скидання на свічу надлишків парів СВГ при перевищенні тиску понад 1,6 МПа. Відсічний клапан дозволяє виконувати знімання і заміну запобіжного клапана при наявності СВГ в резервуарі.

Зливні лінії обладнані вогнезапобіжниками. При спрацюванні установки пожежної сигналізації виконується автоматичне припинення наповнення резервуарів паливом за допомогою електромагнітних клапанів СЕНС П DN80PN5, виконаний у виді поворотної засувки. Умовний діаметр Ду80, перепад тиску 0...5 мПа. Надлишковий нафтопродукт, що знаходиться в рукаві направляється в секцію для пролитих нафтопродуктів.

Технологічна частина для АЗК включає всі необхідні технічні пристрої (дихальна арматура з клапанною системою, арматура для метрштоку, противибухові пристрої, технічні пристрої для запобігання переповненню ємностей при зливі нафтопродуктів, запобіжними клапанами), а також прилади електронного контролю рівня пального.

Заправлення автомобілів здійснюється колонками ADAST V-line, а саме:

одна ПРК ADAST V-line 4704.080/2/40 - 8-и пістолетна, двохстороння, на 4 продукти, пропускна здатність 40 л/хв.;

дві ПРК ADAST V-line 4705.0100/2/40/LPG - 10-и пістолетні, двохсторонні, на 5 продуктів, суміщена з СВГ, пропускна здатність 40 л/хв.

Відповідно до звіту з ОВД, передбачається застосування сучасної технологічної схеми заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Обладнання, рекомендоване проєктом, відноситься до найбільш екологічно безпечного в даний час на європейському ринку, пройшло державні випробування і допущене до застосування в Україні.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, при будівництві автозаправного комплексу передбачається зняття ґрунтового покриву, пошарово з роздільним складуванням ґрунтових мас відповідно до структури ґрунтового профілю. Оскільки, відповідно до інженерно-геологічних вишукувань, верхній шар, який складається з піску дрібного місцями гумусованого, має низьку родючість, то планується зняття його невеликого шару зі складанням у спеціально відведеному окремому місці. Обсяг знятого верхнього шару, з врахуванням площі під будівництво до 2500 м$^2$ (забудова, покриття та під'їзди АЗК ), буде становити до 500 м$^3$. Знята ґрунтова маса умовно родючого верхнього шару

ґрунту планується використати після завершення підготовчих та будівельно-монтажних робіт при благоустрою та озелененні території.

Згідно п. 5.32 ДСП №173 відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення необхідно приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Нормативний розмір СЗЗ для АГЗП та дизельного генератору у ДСП № 173 не визначений. Відповідно до вимог п.11.150 ДБН В.2.5-20:2018 «Газопостачання» відстань від підземного резервуару СВГ обсягом до 20 м$^3$ повинна становити до громадських та житлових будинків не менше 30 м. СЗЗ витримана, найближча житлова забудова в південному напрямку по вул. Грибна с. Оконськ на відстані 170 м.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, існуючі природні зелені насадження (сосновий ліс), які межують з територією ділянки під плановану діяльність забезпечують виконання вимог п. 5.13 ДСП 173. Проєктом також передбачено здійснити озеленення вільних від забудови ділянок території, шляхом улаштування газону з висадкою багаторічних трав.

Ділянка, що відведена під об'єкт проєктування, не відносяться до лісогосподарських, природоохоронних, природно-заповідних зон та їх територій, земель водних об'єктів і прибережно-захисних смуг. На прилеглих територіях не було визначено цінних видів флори і фауни. Також не виявлено ареалів перебування представників флори і фауни, які входять до Червоної та Зеленої книг України (інформація отримана із загально доступного джерела: http://greenbook.land.kiev.ua/; http://nature.land.kiev.ua/red-book.html). За результатами аналізу загальнопоширених даних на сайті http://emerald.net.ua/ та http://pzf.land.kiev.ua/ та інформації місцевих органів визначено, що в зоні впливу підприємства ТОВ «ГУД МАРК», території природно-заповідного фонду, території що внесені до Смарагдової мережі України, а також об'єкти архітектурної, археологічної, культурної спадщини відсутні. Здійснення планованої діяльності не передбачає впливу на архітектурну, археологічну та культурну спадщину.

**Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації**

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП в с. Оконськ, Маневицького району, Волинської області, а також з урахуванням усієї наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

Проведення підготовчих та будівельно-монтажних робіт обумовлює наступні впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря при пересуванні автотранспорту, роботі будівельної техніки на території майданчику, при проведенні зварювальних та фарбувальних робіт;

механічне порушенням ґрунтового покриву в межах земельної ділянки при виконанні будівельно-монтажних робіт;

утворення відходів будівництва.

В період проведення підготовчих та будівельно-монтажних робіт створюється додаткове навантаження на атмосферне повітря, та здійснюються викиди наступних забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, недиференційованих за складом – при проведенні робіт з виймання, засипці ґрунту та виконанні планувальних робіт;

оксид вуглецю, оксиди азоту (оксид та діоксид) у перерахунку на діоксид азоту, діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом, вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець – при роботі двигунів внутрішнього згоряння будівельної техніки та автомобілів;

залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо), манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175), фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію), фтор і його пароподібні та газоподібні сполуки в перерахунку на фтористий водень - при проведенні зварювальних робіт;

ксилол, уайт спірит – при проведенні фарбувальних робіт.

Джерела викидів забруднюючих речовин при проведенні підготовчих та будівельно-монтажних робіт відносяться до пересувних та неорганізованих джерел викидів. Забруднення атмосферного повітря від даних джерел носитиме тимчасовий характер, після завершення робіт виділення вищезазначених забруднюючих речовин з даної території припиниться.

При проведенні підготовчих та будівельно-монтажних робіт вплив на навколишнє середовище носить тимчасовий та нерегулярний характер, тривалість якого визначається розрахунковим терміном продовження будівництва.

Відходи, які утворюються в процесі підготовчих та будівельно-монтажних робіт планується зберігати на тимчасовій площадці відходів. Кожен тип відходу, по мірі утворення до обсягів, що дозволяють організувати його передачу з точки зору економічної доцільності або по завершенню підготовчих та будівельно-монтажних робіт, буде передано для подальшого використання, утилізації, знешкодження або захоронення спеціалізованим організаціям, які мають відповідні дозвільні документи на провадження господарської діяльності із здійснення операцій у сфері поводження з відходами (ліцензії).

При проведенні підготовчих та будівельних робіт, а також в процесі господарчої діяльності персоналу, який проводить ці роботи, можливо утворення наступних відходів:

матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені;

тара металева використана, в т.ч. дрібна (банки консервні тощо), за винятком відходів тари, що утворюються при перевезеннях;

матеріали відпрацьовані від процесів фарбування (ганчірки, щітки);

папір та картон пакувальні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені;

брухт чорних металів дрібний інший;

відходи, одержані у процесах зварювання (недогарки електродів);

відходи змішані будівництва та зносу будівель та споруд;

відходи комунальні (міські) змішані, у тому числі сміття з урн.

Основними джерелами шуму та вібрації при проведенні підготовчих та

будівельно-монтажних робіт є робота спеціалізованого будівельного транспорту, механізмів, тощо. Вплив матиме тимчасовий та короткостроковий характер. Будівельна техніка та автотранспорт відносяться до джерел з непостійними акустичними характеристиками.

При проведенні будівельних робіт буде виникати тимчасовий, короткостроковий шумовий вплив, пов'язаний з роботою будівельної техніки та рухом автотранспорту по території об'єкту, які відносяться до джерел з непостійними акустичними характеристиками.

Відповідно до листа від 21.09.2020 року № 1341/11/03-20 Регіонального офісу водних ресурсів у Волинській області на ділянці водних об'єктів не має та вона не належить до земель водного фонду. Тобто територія, на якій проводитимуться будівельно-монтажні роботи, знаходиться на досить великій відстані від найближчого поверхневого водного об'єкту.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, інженерно-геологічні вишукування виконані ТзОВ «ВІЗАР» у 2017 році показали що у геологічній будові ділянки будівництва на розвідану глибину до 6 м ґрунтові води не зафіксовані.

Вода на виробничі потреби при проведені підготовчих та будівельно-монтажних робіт не використовується. Утворення виробничих стоків не передбачається. Скидання стічних вод у водні об'єкти виключається. Вплив при проведенні підготовчих та будівельно-монтажних робіт на поверхневі водні об'єкти не здійснюється.

Згідно наведеної інформації, зняття ґрунтового покриву планується здійснювати пошарово з роздільним складуванням ґрунтових мас відповідно до структури ґрунтового профілю. Оскільки, відповідно до інженерно-геологічних вишукувань, верхній шар, який складається з піску дрібного місцями гумусованого, має низьку родючість, то планується зняття його невеликого шару зі складанням у спеціально відведеному окремому місці. Обсяг знятого верхнього шару, з врахуванням площі під будівництво до 2500 м$^2$ (забудова, покриття та під'їзди АЗК ), буде становити до 500 м$^3$. Знята ґрунтова маса умовно родючого верхнього шару ґрунту планується використати після завершення підготовчих та будівельно-монтажних робіт при благоустрою та озелененні території.

З метою захисту ґрунтів від забруднення при будівельно-монтажних роботах передбачаються наступні природоохоронні заходи:

зберігання будівельних матеріалів на майданчиках з твердим покриттям;

своєчасне та якісне упорядкування під'їзних автодоріг (до початку будівництва);

утримання території виконання робіт в чистоті, своєчасна передача на утилізацію або розміщення в установленому законом порядку відходів, які будуть утворюватися;

суворе дотримання регламенту виконання робіт;

економне використання матеріалів з метою зменшення утворення відходів.

Потенційним джерелом впливу при проваджені планованої діяльності на навколишнє середовище є викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел підприємства, а саме:

джерело № 1 – дихальний клапан підземного резервуару V = 20 м$^3$ для зберігання ДП;

джерело № 2 – дихальний клапан підземного резервуару V = 20 м$^3$ для зберігання ДП Євро;

джерело № 3 – дихальний клапан підземного резервуару (секції) V = 10 м$^3$ для зберігання бензину марки А-92;

джерело № 4 – дихальний клапан підземного резервуару (секції) V = 10 м$^3$ для зберігання бензину марки А-95;

джерело № 5 – дихальний клапан підземного резервуару (секції) V = 10 м$^3$ для зберігання бензину марки А-95 біо;

джерело № 6 – дихальний клапан підземного резервуару (секції) V = 10 м$^3$ для зберігання бензину марки А-95 євро;

неорганізоване джерело № 7, 8 – місця заправки автомобілів від паливороздавальної колонки ДП та бензином марок А-92, А-95, А-95 біо;

неорганізоване джерело № 9, 10 – місця заправки автомобілів від паливороздавальної колонки ДП євро, бензином марок А-95 євро, А-95, А-92, СВГ;

неорганізоване джерело № 11, 12 – місця заправки автомобілів від паливороздавальної колонки ДП, бензином марок А-95 євро, А-95, А-92, СВГ;

джерело №13 – запобіжний клапан підземного резервуару СВГ ємністю 20м$^3$;

неорганізоване джерело № 14 - місце з'єднання паливо - зливного рукава під час зливу СВГ з автоцистерни;

джерело № 15 – димова труба дизельного генератору типу Р50-1 фірми FG Wilson контейнерного типу «MADEK».

Характеристика забруднюючих речовин, що будуть потраплять у атмосферне повітря при проваджені планової діяльності:

оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту – 0,005967т/рік;

діоксид сірки (діоксид, триоксид) у перерахунку на діоксид сірки – 0,00056т/рік;

оксид вуглецю – 0,000237 т/рік;

бутан – 0,219655 т/рік;

метан – 0,000018 т/рік;

бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець) – 1,817482 т/рік;

Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець – 0,030037 т/рік;

речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом – 0,000014 т/рік;

пропан – 0,146437 т/рік;

вуглецю діоксид – 0,440609 т/рік;

азоту (1) оксид (N2O) – 0,000015 т/рік.

Згідно з вимогами пункту 5.5 ДСП №173 – 96 для підтвердження достатності розміру санітарно-захисної зони було проведено розрахунок розсіювання забруднюючих речовин згідно «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» затвердженої Головою Державного комітету СРСР по гідрометеорології та контролю природного середовища 04.08.86 (ОНД-86) з урахуванням рози вітрів та фонового забруднення.

Розрахунок приземних концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі здійснюється за допомогою автоматизованої системи розрахунку забруднення атмосфери «Эол-Плюс» (версія 5.3.4), розробленої

КБСП «Топаз» м. Київ. Програма рекомендована до використання Мінприроди України.

Розрахунок доцільності виконання розрахунку забруднення атмосфери та отримання фонових концентрацій, згідно пункту 4.6 Наказу №286, показав що розрахунок забруднення атмосферного повітря з урахуванням фонових концентрацій, потрібно здійснювати по речовинам: оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту.

В результаті аналізу розрахунків розсіювання шкідливих речовин в атмосферному повітрі виявлено, що викиди забруднюючих речовин не будуть перевищувати гранично допустимі концентрації в контрольних точках. Розрахунки розсіювання показали, що концентрації забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищують ГДК по жодної речовині. Вплив планованої діяльності на атмосферне повітря локальний не значний та в межах допустимих норм.

Мережі водопостачання в районі нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, та АГЗП відсутні. Питна вода – привозна, бутильована. Водопостачання будинку АЗК передбачається від водозабірної свердловини. Добова витрата води на господарсько-питні потреби складає 3,865 м³/добу (max 1,15 л/с). Витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в проектуючи очисні споруди типу «Біотал-4Т» з боксом рекуператором, з подальшим відведенням в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³. Проєктними рішеннями при проваджені планованої діяльності не передбачається скид вод у водні об'єкти. Зона санітарної охорони для установок BIOTAL потужністю до 25 м³/добу складає 5м, а для установок до 200 м³/добу – 15м (Висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи Міністерства охорони здоров'я України №05.03.02-07/25540 від 25.06.2004), що дозволяє розміщувати їх на щільно забудованій території. Вода із резервуара-накопичувача видаляється і вивозиться автоцистернами згідно укладених договорів.

Територія АЗК впорядкована та обладнана водовідводами та водостоками. Лотки водостоків перекриті решітками. Поверхневі дощові і поталі води розрахунковим обсягом 558,8 м³ відводяться до локальних очисних споруд – сепаратору нафтопродуктів Rainpark ПБМО-700-5, після очистки до резервуару-накопичувачу об'ємом 50м³.

Зовнішня мережа дощової каналізації з покрівлі будинку АЗК, навісу та місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту та з території АЗК для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу Rainpark ПБМО-700-5, з максимальною продуктивністю 5 л/сек. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50м³. Вода із резервуара - накопичувача видаляється пересувними засобами і використовується для поливу території і доріг, або вивозиться автоцистернами. Концентрація забруднень в очищеній стічній воді становить: по завислих речовинах - не більше 15 мг/л, по нафтопродуктах - не більше 0,3 мг/л.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, основним джерелом утворення шуму та вібрації при провадженні планованої діяльності є працююче технологічне обладнання: є канальні вентилятори, настінні кондиціонери, ПРК

«ADAST V-line», система керування «ICM-3000RS», дизельний генератор FG Wilson. Згідно з проведеними розрахунками, рівень шумового навантаження на межі СЗЗ (50 м) при роботі технологічного обладнання буде в межах норм згідно ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму». В процесі експлуатації виробництва суттєвого негативного впливу на оточуюче природне середовище з точки зору шумового та вібраційного забруднення не буде. Планована діяльність не створюватиме додаткового світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

В результаті функціонування об'єкту будуть утворюватися наступні види відходів:

залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти – 0,415 т/рік;

матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені – 0,013т/рік;

абсорбенти зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені – 0,200 т/рік;

суміш речовин мастильних та масел нафтових, одержана від вилучення масел із вод стічних – 0,022 т/рік;

залишки, одержані у процесі вилучення піску – 0,386 т/рік;

одяг зношений чи зіпсований – 0,049 т/рік;

взуття зношене чи зіпсоване – 0,065 т/рік;

папір та картон пакувальні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені – 0,215т/рік;

тара пластикова дрібна використана – 0,024 т/рік;

мул активний надлишковий – 0,663 т/рік;

відходи комунальні (міські) змішані, у тому числі сміття з урн – 10,760 т/рік.

Згідно звіту з ОВД, кожен тип відходу буде передано для подальшого використання, утилізації, знешкодження або захоронення спеціалізованим організаціям, які мають відповідні дозвільні документи на провадження господарської діяльності із здійснення операцій у сфері поводження з відходами.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, джерелами утворення шуму на підприємстві є канальні вентилятори, настінні кондиціонери, ПРК «ADAST V-line», система керування «ICM-3000RS», дизельний генератор FG Wilson.

Розрахунок рівня шуму на межі СЗЗ виконується (50 м) відповідно до розділу 6 ДСТУ Н Б В.1.1- 35:2013 «Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і на територіях», затверджений Наказами Мінрегіону України №306 від 10.07.2013. За результатами розрахунку встановлено, що рівень шумового навантаження на межі СЗЗ при роботі технологічного обладнання не перевищує допустимих рівнів шуму. В процесі експлуатації об'єкту суттєвого негативного впливу на оточуюче природне середовище з точки зору шумового та вібраційного забруднення не передбачається.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, ділянка проєктування не відноситься до лісогосподарських, природоохоронних, природно-заповідних зон та їх територій, земель водних об'єктів і прибережно-захисних смуг. На прилеглих територіях не було визначено цінних видів флори і фауни. Також не виявлено ареалів перебування представників флори і фауни, які входять до Червоної та Зеленої книг України (інформація отримана із загально доступного джерела : http://greenbook.land.kiev.ua/; http://nature.land.kiev.ua/red-book.html). Стан навколишнього середовища на території проектування характеризується -

як задовільний. Проєктними рішеннями не передбачається вплив на біорізноманіття.

Фонове забруднення характеризує кумулятивний вплив всіх наявних на конкретній території об'єктів. Проведений розрахунок розсіювання забруднюючих атмосферне повітря речовин під час експлуатації об'єкта з урахуванням вкладу існуючих у оцінюваному районі джерел викидів (фонових концентрацій) показав, що концентрації забруднюючих речовин, які будуть викидатись в атмосферне повітря нижче граничнодопустимих і не будуть негативно впливати на навколишнє середовище та здоров'я людей. Тому кумулятивний вплив на довкілля планованого об'єкту та інших наявних об'єктів, які є забруднювачами довкілля, з урахуванням їх видів діяльності, є допустимим та мізерно малим. Значний негативний кумулятивний вплив на довкілля не очікується.

Основними факторами впливу на клімат є:

хімічне забруднення атмосфери;

теплове забруднення повітряного басейну;

зміна водного режиму району.

Згідно наведеної інформації, особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Вплив хімічних факторів забруднення атмосферного повітря є незначним та допустимим. Теплове забруднення повітряного басейну не передбачається. Зміна водного режиму не планується. Планована діяльність не матиме впливу на клімат, чутливість діяльності до зміни клімату не очікується.

**Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проєктуються, які необхідні для здійснення електропостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони джерела водопостачання, відповідно до Державних будівельних норм В.2.5-74:2013 «Водопостачання, зовнішні мережі та споруди»;

забезпечити дотримання норм чинного законодавства, у тому числі ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди» системи водовідведення» при влаштуванні систем водовідведення;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання таких дозволів повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

забороняється здійснення планованої діяльності без оформлених правовстановлюючих документів на земельну ділянку відповідно до норм чинного законодавства;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗК;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:**

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів**:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля**, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу**, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля та за результатами його аналізу здійснення післяпроєктного моніторингу не передбачається.

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

**Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.**

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.