

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «Облпаливо»

код згідно з ЄДРПОУ - 31712925

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи - підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місце реєстрації ТОВ «Облпаливо»: 07800, Київська обл., Бородянський р-н, селище міського типу Бородянка, вулиця Привокзальна, будинок 1. Контактний номер телефону: (044) 775- 32- 65.

Місце провадження діяльності, що підлягає оцінці впливу на довкілля, - Україна, Київська область, Бородянський р-н, смт. Бородянка, вул. Вокзальна, 4-Д.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса, контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає нове будівництво автозаправного комплексу по вул. Вокзальна, 4-Д в смт. Бородянка, Бородянського району Київської області.

До складу АЗК входять автозаправна станція (заправка автотранспорту рідким моторним паливом) та автомобільний газозаправний пункт (заправка автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом).

АЗС традиційного (роздільного) типу. Обладнання традиційної АЗС передбачає заправлення автотранспорту трьома марками бензину та дизельним паливом.

Розрахункова максимальна пропускна здатність АЗС становить до 50 заправлень автомобілів на годину, що з урахуванням коефіцієнта добового завантаження АЗС складе близько 120 заправлень на добу. Доставку рідкого моторного палива на АЗС передбачено автотранспортом (автоцистерни об'ємом до 20 м³).

Автомобільний газозаправний пункт, (АГЗП) призначений для прийому, зберігання та заправлення скрапленим вуглеводневим газом автомобілів, оснащених газобалонними установками з надлишковим тиском не більше 1,6 МПа.

Доставка скрапленого вуглеводневого газу передбачена спеціалізованим автотранспортом.

Розрахункова пропускна здатність АГЗП становить до 30 заправлень автомобілів на годину, що з урахуванням коефіцієнта одночасності використання паливо-роздавальних пістолетів, складе близько 80 заправлень на добу. Добова витрата СВГ складе близько 3,2 м³/добу, річна – 1160 м³/рік.

Технічна альтернатива 1.

Зберігання рідких нафтопродуктів передбачається у проектних двухстінних підземних горизонтальних (циліндричний зі сферичними днищами) резервуарах заводського виготовлення загальною ємністю палива 75 м³. Перший резервуар 45 м³ (15+15+15 м³), другий резервуар 30 м³.

Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачена в підземному резервуарі ємністю 10 м³.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 може бути встановлення на АЗК наземних резервуарів зберігання рідкого моторного палива та СВГ з аналогічним обладнанням.

Однак реалізація такого варіанту значно ускладнена. В даному випадку не витримуються нормативні відстані від надземних резервуарів зберігання палива до прилеглих будівель і споруд. При такому варіанті реалізація проекту потребує зменшення обсягів резервуарного парку зберігання пального. Це

призводить до збільшення кратності обігу резервуарів, зростанню кількості зливно-наливних операцій, збільшенню періодичності руху автоцистерн на АЗК. Все це збільшує обсяги викидів в атмосферу та шумове навантаження від зливно-наливних операцій та руху автоцистерн.

Надземний варіант розміщення резервуарів має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру і тому є малоприйнятним.

Технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи АЗК з підземним розміщенням резервуарів заданого об'єму, споруд та обладнання, що пов'язані єдиною технологічною схемою, а також розмірами та конфігурацією ділянки землеволодіння. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної та екологічної точок зору для безпечного приймання, зберігання та відпуску рідкого моторного палива та СВГ.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво об'єкту передбачається по вул. Вокзальна, 4-Д в смт. Бородянка, Бо-родянського району Київської області на двох земельних ділянках, що знаходяться у власності ТОВ «Облпаливо». Загальна площа АЗК становить 0,4162 га, (4162 м²).

Ділянка №1 площею 0,3162 га, (3162 м²) (кадастровий номер 3221055100:04:002:0400). Цільове призначення земельної ділянки: 12.08.- для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

Ділянка №2 площею 0,1 га, (1000 м²) (кадастровий номер 3221055100:04:002:0375). Цільове призначення земельної ділянки: 12.08.- для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

На земельній ділянці відсутні зелені насадження. Ділянка забезпечена під'їздом із твердим покриттям.

Найближча житлова забудова розташована на відстані більше 60 м від технологічного обладнання АЗК.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою, що знаходиться у підприємства. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення.

Будівництво АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) є надання послуг по заправці автомобілів якісним рідким моторним паливом, скрапленим вуглеводневим газом та обслуговування водіїв та пасажирів. В результаті планованої діяльності передбачається створення робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при одночасному дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

При будівництві АЗК передбачається будівництво наступних основних будівель і споруд:

1. Будівництво нового операторського блоку.

Опалення операторського блоку передбачено від водогрійного котла, що працює на природному газі.

2. Будівництво АЗС традиційного типу з підземними резервуарами рідкого моторного палива. Всього передбачається два резервуари загальною ємністю 75м³, (30 м³ та 3х15 м³).

Для видачі рідкого моторного палива передбачено дві двосторонні паливо-роздавальні колонки (ПРК).

Дві ПРК – двохсторонні, восьми пістолетні, чотирьох продуктові типу SK 700-2 Gilbarco Veeder-Root, по чотири пістолети з кожної сторони, (всього вісім заправних пістолетів).

Загальна кількість заправних пістолетів рідкого моторного палива на АЗС становить 16 шт.

3. Будівництво нового автомобільного газозаправного пункту, (АГЗП) з підземним резервуаром СВГ загальною ємністю 10 м³ та розміщення двох двосторонніх газороздавальних колонок з необхідним технологічним обладнанням. Газороздавальні колонки (ГРК) - двосторонні, двохпістолетні типу NOVA 2102.10 LPG, (виробництва ТОВ «АЗТ Славутич»). Для видачі СВГ використовується по одному пістолету з кожної сторони.

4. Будівництво нового окремо розташованого тіньового навісу на три заправні острівці. Навіс виконує технологічні, представницькі та естетичні функції. Технологічні функції тіньового навісу передбачають виконання заходів щодо захисту обладнання, заправників і клієнтів від негативних атмосферних впливів.

Представницькі та естетичні функції навісу полягають в ідентифікації об'єкта до торговельної марки в сполученні з естетичною привабливістю;

5. Будівництво комплектних очисних споруд зливових стоків (заводського виготовлення) – призначених для збору та уловлювання зливових стоків з території АЗК, забруднених нафтопродуктами, з можливістю подальшої утилізації з підземними резервуарами для накопичення зливових стоків.

Водопостачання об'єкту передбачається від міської водопровідної мережі. Господарсько-побутова каналізація направляються до міської каналізаційної мережі.

Режим роботи АЗК – 365 днів на рік (цілодобово).

Загальна кількість робочих місць на об'єкті – 6, з них новоутворених – 6.

Загальна кількість працюючих на об'єкті – 18 чоловік.

Загальна площа АЗК становить 0,4162 га, (4162 м²).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно – епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства;
- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;
- забір води для потреб виробництва та скиди стічних вод повинні здійснюватися згідно технічних умов;
- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;
- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;
- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);
- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження планової діяльності технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

- містобудівні умови та обмеження;
- розмір санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів». Згідно з п. 5.32 ДСП 173-96 санітарно-захисна зона для АЗК приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря, але не менше 50 м.

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою, що знаходиться у власності підприємства. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципи обмеження щодо її здійснення.

Будівництво АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

- інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва;
- організація відведення дощових та талих вод;
- зняття при земляних роботах верхнього шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту;

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1: джерелами потенційного впливу АЗК на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки); технологічні процеси АГЗП (зливна струбцина, запобіжні клапани на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газової колонки, продувні свічки насосу), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК, викиди від спалювання природного газу в котлі під час опалення приміщень.

Можливі впливи планової діяльності (при будівництві та експлуатації) об'єкта на довкілля є:

Повітряне середовище:

під час будівництва: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та транспорту, здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт;

під час експлуатації: допустимий вплив. Викиди забруднюючих речовин в межах нормативів чинного законодавства.

Водне середовище:

на період будівництва: для санітарно-побутових і службових потреб використовують тимчасові пересувні приміщення, які є в будівельній організації. Водопостачання – привозна вода, каналізування – встановлення біогуалетів.

на період експлуатації: водопостачання – від існуючої водопровідної мережі згідно ТУ, каналізування - скид господарсько-побутових стоків передбачено здійснювати в існуючу міську каналізаційну мережу згідно ТУ. Дощові та талі води відводяться до очисних локальних споруд статичної дії. Очищені поверхневі стоки з території АЗК надходять у резервуари для накопичення стоків (2 шт по 35 м³), а далі використовуються для поливу газонів на території об'єкту, або вивозяться спеціалізованою організацією відповідно до укладених договорів. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Геологічне середовище. Ґрунт:

на період будівництва: зняття насипного та верхнього-рослинного шару ґрунту, виїмка ґрунту, незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та відходи паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом

передбачається, оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

при експлуатації: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах проммайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні.

Навколишнє соціальне середовище (місцеве населення та інші зацікавлені групи): вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільсько-господарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації проектного об'єкта відсутній.

Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

При виконанні будівельно-монтажних робіт та експлуатації АЗК передбачено утворення наступних видів відходів:

- тверді побутові відходи;
- тара пластикова, металева, поліетиленова зіпсована некондиційна;
- будівельні відходи (будівельне сміття);
- огарки електродів;
- пісок забруднений нафтопродуктами;
- відходи від зачищення резервуарів що містять нафтопродукт;
- осад від очисних споруд.

Фактично утворені відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених договорів.

щодо технічної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1. При цьому є прогнозоване збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферу при надземному розташуванні резервуарів. Надземне розміщення має більші коливання температур рідкого палива в резервуарах і відповідно зростають обсяги випаровування в режимі «малого дихання» через дихальні клапани.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні Технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів, в тому числі для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність передбачає нове будівництво автозаправного комплексу по вул. Вокзальна, 4-Д в смт. Бородянка, Бородянського району Київської області належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстави для оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» видано Державною-будівельною інспекцією України

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації, поштова адреса: вул. Басейна, 1/2А, м. Київ, 01004, електронна адреса: eko.koda@ukr.net. Телефон: (044) 279 01 58. Контактна особа – Мовчан Сергій Сергійович.

(найменування уповноваженого органу, - поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

