

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

.....
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ» (ПРАТ "ПІВНГЗК"), код згідно з ЄДРПОУ 00191023

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1 Інформація про суб'єкта господарювання

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ» (ПРАТ "ПІВНГЗК")

Генеральний директор – Скачков Андрій Анатолійович

Поштова адреса: 50079, Україна, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Тернівський р-н

Контактний номер телефону: +38(056) 400-63-01; факс: +38(056) 400-70-62

E-mail: sevgok@sevgok.com

2 Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

„Відпрацювання Ганнівського родовища ПРАТ „ПІВНГЗК” відкритим способом на період 2021-2037 роки, розташованого на землях Червоненської сільської ради у Криворізькому районі Дніпропетровської області. Реконструкція”

Метою проекту є визначення оптимального напрямку розвитку гірничих робіт на період 2021-2037 рр. і розробка технічних рішень для досягнення проектної потужності Ганнівського кар'єру по видобутку сирової руди на рівні 7,5 млн. тонн на рік.

Планова діяльність передбачає розконсервацію західного і східного бортів кар'єру, відпрацювання нової північної ділянки №2 Ганнівського кар'єру за умов виділення гірничого відводу, розширення відвалів Ганнівського кар'єру на додаткового виділених територіях, реконструкцію об'єктів гірничо-транспортної схеми.

Технічна альтернатива 1

На сьогодні ПРАТ «ПІВНГЗК» здійснює виробничу діяльність з видобутку руди Ганнівського родовища за проектом "Відпрацювання Ганнівського родовища ПРАТ "ПІВНГЗК" відкритим способом на період до 2020 року", згідно якого річна проектна продуктивність кар'єру по руді прийнята на рівні 7,5 млн. тонн.

З метою досягнення проектних показників видобутку руди в обсязі 7,5 млн. тонн руди на рік планованою діяльністю передбачено: рознесення західного і східного бортів кар'єру, залучення до експлуатації раніше законсервованих запасів руди під тілом перевантажувального майданчика № 7, внутрішнім відвалом розкривних порід і майданчиком розміщення комплексу існуючого рудного комплексу ЦПТ на відм. мінус 20 м, розширення кар'єру в північному напрямі і ведення гірничих робіт на додаткового виділених територіях, поглиблення дна кар'єру у північній і південній частинах на усіх етапах відпрацювання, експлуатація існуючого породного комплексу ЦПТ горизонту ± 0 м до кінця розрахункового періоду, ліквідація рудного комплексу ЦПТ на гор.

мінус 20 м після введення в експлуатацію комплексу ЦПТ на гор. плюс 75 м; розширення Західних відвалів на додаткового виділених територіях.

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Ганнівської сільської ради Петрівського району Кіровоградської області.

При реалізації намічених заходів, для зменшення середньої відстані транспортування гірничої маси із вибоїв до місць її перевантаження на залізничний, автомобільний та конвеєрний транспорт, передбачається поетапна реконструкція об'єктів гірничо-транспортної схеми:

- при рознесенні східного борту кар'єру (ділянка Схід -1, ділянка Схід-2) для зменшення довжини транспортування розкритих порід передбачається облаштування нового перевантажувального пункту № 9 на відмітці +127 м, що дозволить відмовитися від транспортування порід на існуючий перевантажувальний пункт № 4; цією хвилею передбачається будівництво дублюючих автомобільних з'їздів з відмітки -137 м до горизонту ± 0 м, які потрібні для зв'язку між нижніми горизонтами і побудованим перевантажувальним пунктом № 9; середня відстань транспортування гірничої маси в кар'єрі автомобільним транспортом складе біля 3,4 км;

- при введенні в експлуатацію нової ділянки у центральній частині кар'єру (Захід-4) передбачається ліквідація ПП № 7, в роботу залучається новий ПП № 8;

- при введенні в експлуатацію нової північної ділянки гірничих робіт №2 на додатково виділених територіях передбачено: розбирання перемички між новою північною ділянкою № 2 і існуючим кар'єром, що дозволить залучити руду верхніх горизонтів, що знаходиться в перемичці, в експлуатацію; з 2030 р. передбачено поглиблення дна і інтенсивне рознесення західного борта ділянки; потім заплановане рознесення північної частини кар'єру. Верхні горизонти по м'яких породах і частково скельних до відмітки +75 м передбачено транспортувати як на залізничним, так і автомобільним транспортом, що дозволить зменшити довжину транспортування автотранспортом; усі нижні горизонти відпрацьовуються на автотранспорт. Рішення по застосуванню залізничного транспорту визначене близькістю розташування залізничної ст. Північна.

Автомобільний розкриття транспортуватиметься на новий ПП № 10, що розташований на східному борту кар'єру. По мірі відпрацювання перемички частина розкриття буде відправлена до місць розвантаження на внутрішньому відвалі.

Відсіпання розкриття у внутрішній відвал спочатку відбуватиметься в місці повної виїмки запасів, на ділянці гор. мінус 150 м, надалі, при відпрацюванні північної ділянки гірничих робіт №2 до проектної глибини, внутрішній відвал відсіпатиметься услід за посуванням гірничих робіт, середня відстань транспортування до місць розвантаження на внутрішньому відвалі складе 1,5 км. Утворення внутрішнього відвалу у відпрацьованому просторі кар'єру надасть змогу зменшити навантаження на залізничні відвали, які розташовані на поверхні кар'єру, і, як наслідок, зменшити негативний вплив на довкілля.

Збільшення кількості одиниць наявного технологічного парку устаткування проектом не передбачено, лише заплановане придбання нового технологічного устаткування замість існуючого зношеного.

Технічна альтернатива 2

Рішення по розвитку гірничих робіт передбачене в умовах розширення меж кар'єру за існуючі обгінні колії з ліквідацією існуючого рудного комплексу ЦПТ на гор. мінус 20 м, виведенням з експлуатації породного комплексу ЦПТ ± 0 м і будівництвом нових комплексів ЦПТ (рудного і породного) на гор. плюс 75 м.

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Ганнівської сільської ради Петрівського району Кіровоградської області.

Середня відстань транспортування гірничої маси в кар'єрі автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2 складе біля 3,73 км, що більше, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1, середня відстань транспортування гірничої маси по якому складає 3,4 км. Загальний вантажообіг гірничої маси автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2 складе 3049,8 млн т · км, що більше, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1 на 208,2 млн т · км, вантажообіг гірничої маси автомобільним транспортом по якому складає 2841,6 млн т · км. Кількість самоскидів, що планується задіяти на роботах у Ганнівському кар'єрі у період з 2026 по 2035 рр., за варіантом технічної альтернативи 2 більше на 3 самоскиди за зміну, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1.

Більша відстань транспортування гірничої маси автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2, як наслідок, визначає утворення більшого обсягу викидів забруднюючих речовин внаслідок роботи двигунів внутрішнього згоряння і під час руху транспортних засобів по внутрішньокар'єрним шляхам, а також утворення більшої кількості відходів від експлуатації транспортних засобів.

Виведення з експлуатації породного комплексу ЦПТ ± 0 м і будівництво нового ЦПТ на гор. +75 м, у порівнянні із варіантом технічної альтернативи 1, за яким ЦПТ ± 0 м експлуатується до кінця відпрацювання родовища, передбачає додаткове навантаження на оточуюче середовище внаслідок утворення додаткового обсягу відходів під час здійснення демонтажних робіт і викидів забруднюючих речовин під час здійснення будівельних робіт.

Технічна альтернатива 2 - відхилена. Прийнята Технічна альтернатива 1.

3 Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Ганнівський кар'єр розташований на землях Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області. Площа гірничого відводу Ганнівського родовища складає 1398,8 га.

Проектними рішеннями передбачається здійснення гірничих робіт і експлуатацію відвалів в межах існуючого земельного відводу, а також їх розширення на додатково виділених територіях.

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Червоненської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Ганнівської сільської ради Петрівського району Кіровоградської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальні альтернативи планованої діяльності на період 2021-2037 рр. при подальшій розробці Ганнівського родовища обумовлені результатами геологорозвідувальних робіт залягання корисних копалин, тому не розглядалися.

4 Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Наслідки впливу на соціальне середовище мають позитивний характер. Найбільш важливим соціально-економічним фактором є можливість поповнення місцевого бюджету, а саме плата за користування надрами та інші надходження до бюджетів різних рівнів, зайнятість місцевого населення, поліпшення соціально-економічної ситуації в районі.

Планована діяльність і в подальшому забезпечує збереження робочих місць для робітників підприємства та соціальний захист для них та їх сімей. Підприємство за рахунок реалізації своєї продукції в Україні та за її межами вносить помітний внесок в економічний потенціал держави.

5 Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Нині в кар'єрі склалася наступні ділянки ведення гірничих робіт :

- у північній частині кар'єру: Північ-1, Північ-2, Північ-3;
- у південній частині: Центр, Захід-1, Захід-2, Захід-3 і Схід.

Глибина кар'єру досягла 355 м (відмітка нижнього розкритого горизонту на півдні становить мінус 210 м), на півночі мінус 105 м.

Подальший розвиток гірничих робіт в Ганнівському кар'єрі ускладнюється розміщенням тимчасових внутрішньокар'єрних складів розкритих порід: тимчасового відвалу на західному борті в інтервалі горизонтів плюс 72 м ÷ мінус 15 м; тимчасового відвалу під майданчиком перезміни ГТЦ-2; тимчасового відвалу на східному борту, що розміщений під ПП№ 6 на горизонті +30 м.

Тимчасовий внутрішньокар'єрний склад кварцитів на горизонті плюс 72 м ÷ мінус 15 м західного борту кар'єру стримує ведення гірничих робіт в західному напрямку з метою поглиблення кар'єру. Відвал скельних розкритих порід, створений з метою облаштування ПП № 6, стримує розміщення системи автомобільних з'їздів по проектному контуру східного борту, що не дозволяє залучити у видобуток запаси руди горизонтів мінус 90 м і нижче, на північній ділянці кар'єру. Стримуючим чинником розвитку гірничих робіт в кар'єрі також є наявність об'єктів гірничо-транспортної схеми кар'єру і існуючого комплексу ЦПТ гор. мінус 20 м.

В період 2021-2037 рр. в кар'єрі передбачається:

- ліквідація існуючих перевантажувальних майданчиків ПП 4; ПП 7;
- будівництво перевантажувальних майданчиків ПП 8; ПП 9; ПП 10, ПП 12 на поверхні кар'єру;
- перенесення обгінних залізничних колій на півночі і будівництво нових на розкритих горизонтах 135 м ÷ 90 м у зв'язку із розкритом нової північної ділянки №2;
- розбирання трьох тимчасових внутрішньокар'єрних відвалів ;
- у південній частині кар'єру західне і східне відпрацювання родовища, поглиблення дна кар'єру на усіх етапах;
- у північній частині кар'єру відпрацювання запасів на існуючих ділянках і поглиблення дна (центру) кар'єру;
- розширення кар'єру в північному напрямку починаючи з 2025 року,
- перенесення комплексу ЦПТ на східному борту кар'єру з горизонту мінус 20м на горизонт +75м;
- утворення внутрішнього відвалу у відпрацьованому просторі кар'єру.

У період до 2037 року, для розконсервації бортів кар'єру, передбачається введення в експлуатацію додаткових хвиль, а саме:

- по східному борту південної частини вводиться додатково дві хвилі Схід-1 і Схід-2, передбачене вибуття з експлуатації існуючої ділянки Схід. Введення в експлуатацію ділянки Схід-1 дозволить залучити до видобутку запаси Центральної частини кар'єру, розширити дно кар'єру в південній частині, що в перспективі дасть можливість додаткової виїмки руди за кінцевими проектними контурами.

Ділянка Схід-2 потрібна для розширення південної частини кар'єру по східному борту і додаткового залучення запасів руди на період до 2037 року за рахунок об'ємів руди в ціліках перевантажувального пункту № 4 і майданчиків розташування існуючого комплексу ЦПТ.

Введення ділянки передбачається за рахунок ліквідації існуючого ліквідації існуючого ПП № 4 і введенням в експлуатацію з **2022 р.** нового ПП № 9 на відмітці +127, який призначений для перенаправлення вантажопотоків гірничої маси, що раніше надходили на ПП № 4.

У центральній частині кар'єру передбачається введення в експлуатацію нової ділянки гірничих робіт Захід-4, яка пов'язана з рознесенням західного борту центральної частини. Введення ділянки передбачається за рахунок ліквідації ПП № 7 і введенням в експлуатацію з **2023 р.** нового ПП № 8 на західному борті кар'єру.

У **2023 р.** заплановане відведення земельної ділянки для розширення кар'єру в північному напрямку. Введення додаткової ділянки площею 282 га можливе за умов виділення гірничого відводу.

У 2024 р. заплановано початок виконання робіт з підготовки до розкриття нової північної ділянки № 2, а саме: зняття ґрунтово-рослинного шару на площі 282 га, будівництво перевантажувального пункту № 10 на східному борту в північній частині кар'єру.

У 2024 р. планується почати відсіпання ярусу плюс 155 на додатковій території площею 485,5 га, відведеної під розширення Західних відвалів. Перед початком розміщення розкриву на новому земельному відводі, передбачено зняття ґрунтово-рослинного шару і його окреме складування з метою подальшого використання.

З 2025 р. заплановано введення в експлуатацію нової північної ділянки № 2, пов'язаної з відпрацюванням північної частини кар'єру до проектних меж.

Розкривні породи передбачається розмішувати як в існуючих межах Західних відвалів, так і на площі їх розширення в західному напрямку.

Розміщення внутрішнього відвала на новій північній ділянці № 2 доцільне з точки зору зменшення довжини транспортування, зменшення навантаження на існуючий залізничний відвал і пов'язану з ними транспортну інфраструктуру, а також це дає можливість здійснити повномасштабну реконструкцію об'єктів гірничо-транспортної схеми.

У 2026 р. заплановане введення в експлуатацію ПП № 10 на східному борту, північній частині кар'єру.

Відсіпання розкриву у внутрішній відвал здійснюється з 2026 р. в місці повної виїмки запасів. Надалі, при відпрацюванні північної ділянки №2 до проектної глибини відвал відсіпається услід за посуванням гірничих робіт.

Введення в експлуатацію нового комплексу ЦПТ на гор. +75м продуктивністю 14,0 млн.т. передбачено здійснити з 2028 р. У 2028 році планується розпочати розбирання перемички між північною ділянкою № 2 і існуючим кар'єром, що дозволить залучити руду верхніх горизонтів, що знаходиться в перемичці, в експлуатацію, у зв'язку з цим, з 2029 р. передбачено ввести в експлуатацію новий ПП №12 і перенести залізничні колії з перемички за хвилю північної ділянки № 2.

У 2030 р. заплановано розкриття північної ділянки №2 до горизонту +90 м.

З 2031 р. передбачається поглиблення дна кар'єру і інтенсивне рознесення західного борту ділянки Північ-4 для постановки верхніх розкривних горизонтів +135 м ÷ +90 м на кінцевий контур.

З 2035 р. планується розкриття північної ділянки №2 до горизонту +45 м.

У 2036-2037 рр. гірничі роботи здійснюються за схемою, що склалася раніше.

За період 2021-2037 рр. кар'єр буде розширено на північ і розкрито до горизонту мінус 255 м. Ганнівський кар'єр у відпрацьованому вигляді буде являти собою терасовану, від'ємну форму рельєфу з розмірами по поверхні: довжина - 7100 м, ширина - 950÷1400 м, площа - 745 га, глибиною від 300 метрів на півночі, до 500 м в південній частині.

6 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічних альтернатив 1, 2

На період будівництва та експлуатації:

- по забрудненню атмосферного повітря – необхідність дотримання значень гранично-допустимих концентрацій (гігієнічних нормативів) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони.

- по утворенню виробничих відходів - мінімізація їх утворення і максимально можливе використання у виробничому процесі; організація тимчасових місць зберігання і дотримання вимог у сфері поводження з відходами згідно класів небезпеки,

- по шумовому навантаженню - дотримання дозволених санітарних норм акустичного забруднення на межі житлової забудови;

- по забрудненню ґрунтів – дотримання значення фонових показників;

щодо територіальної альтернативи 1

На період будівництва та експлуатації:

- територіальні обмеження визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності;

- забезпечення допустимого рівня впливу шкідливих факторів на межі СЗЗ та житлової забудови під час виконання будівельних робіт та експлуатації об'єкта;
 - використання земельних площ в межах земельних ділянок наданих в постійне та тимчасове користування в відповідності з вимогами чинного законодавства.
 - розробка корисних копалин в межах наданої ліцензійної площі.
- щодо територіальної альтернативи 2 - не розглядалися.**

7 Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами: щодо технічних альтернатив 1 та 2, територіальної альтернативи 1

Планова діяльність передбачає розконсервацію західного і східного бортів кар'єру, відпрацювання нової північної ділянки №2 Ганнівського кар'єру за умов виділення гірничого відводу, розширення відвалів Ганнівського кар'єру на додаткового виділених територіях, реконструкцію об'єктів гірничо-транспортної схеми.

Залучення в землекористування додаткового земельного відводу передбачає здійснення підготовчих робіт, які полягають у знятті, транспортуванні і складуванні родючого шару ґрунту у тимчасовий склад з метою його подальшого використання.

Перенесення існуючих і будівництво нових розкриваючих виробок здійснюватиметься відповідно до плану розвитку гірничих робіт і поетапної реконструкції транспортної схеми по кар'єру, в цілому.

Ганнівський кар'єр класифікується як об'єкт підвищеної небезпеки, відноситься до класу значних наслідків (відповідальності) ССЗ згідно пункту 4.15 ДСТУ 8855:2019 і відноситься до І-ої групи міст по цивільному захисту відповідно до ПКМУ від 25.02.2015 №87-2.

Заходи цивільного захисту спрямовані на забезпечення захисту населення, територій і зниження матеріального збитку від надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру.

У кар'єрі застосовуються буровибухові роботи для подрібнення гірничої маси та інші роботи підвищеної небезпеки. Буропідривні роботи повинні здійснюватись відповідно до затвердженого "Типового проекту ведення буропідривних робіт в Ганнівському кар'єрі ПРАТ "ПВНГЗК". Вибухові роботи в кар'єрі виконує спеціалізована організація, що має відповідну ліцензію і допуск по застосуванню вибухових речовин.

Подіями, які можуть ініціювати аварійні ситуації на Ганнівських відвалах в період їх експлуатації, є:

- 1) виникнення пожежі на окремому гірничому устаткуванні;
- 2) порушення правил охорони праці і безпеки ведення гірничих робіт, що призводять до механічного ушкодження окремого гірничого устаткування;
- 3) обвалення одного з ярусів відвала внаслідок надзвичайної ситуації природного характеру або серйозного порушення регламенту ведення гірничих робіт і, як наслідок, ушкодження екскаватора.

ПРАТ "ПВНГЗК" згідно вимог Гірничого Закону України, обслуговується державними воєнізованими аварійно-рятувальними службами (формуваннями). Для ліквідації НС у ПРАТ "ПВНГЗК" організовані: протипожежна служба, газорятувальна служба, служба обслуговування захисних споруджень ЦЗ, групи видачі засобів захисту.

Усі види гірничих робіт здійснюються у відповідності до технологічних інструкцій (паспорти, технологічні карти), затверджених керівництвом підприємства. Розробка уступів, відсипання відвалів, проходка траншей, перевантажувальні і транспортні роботи тощо повинні здійснюватись відповідно до паспортів, що визначають припустимі розміри робочих майданчиків, берм, кутів укосу, висоту уступу, відстань від гірничого і транспортного устаткування до брівок уступу або відвала, розташування окремих елементів робочих майданчиків.

Пожежна безпека на підприємстві забезпечується відповідно до Закону України "Про пожежну безпеку". З урахуванням вимог НАПБ А.01.001-2014 "Правила пожежної безпеки в Україні", усі об'єкти та гірничотранспортне устаткування забезпечене необхідною кількістю первинних засобів пожежогасіння, що використовуються для локалізації і ліквідації пожеж у початковій стадії їхнього розвитку. Уся техніка, що працює у кар'єрі і на відвалах, оснащена

вуглекислотними або порошковими вогнегасниками, на великовантажних автосамоскидах і тягових агрегатах встановлені системи комбінованого пожежогасіння.

щодо територіальної альтернативи 2 – не розглядалася.

8 Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля за альтернативами: щодо технічних альтернатив 1, 2; територіальної альтернативи 1:

Клімат и мікроклімат

Вплив планової діяльності на клімат та мікроклімат під час проведення будівельних робіт визначається виділенням парникових газів та тепла при згоранні палива у двигунах внутрішнього згорання автотранспорту та спецтехніки. Вплив має тимчасовий характер.

Планована діяльність не матиме значного впливу на клімат і мікроклімат в розглянутому районі. Істотних змін мікроклімату і клімату при здійсненні планованої діяльності не відбудеться.

Повітряне середовище

Основними чинниками дії на забруднення атмосферного повітря:

- при реконструкції об'єкта – відбувається незначне забруднення повітряного середовища від роботи будівельних машин і механізмів та ін., а також виїмки ґрунту.
- при експлуатації об'єкта – викиди забруднюючих речовин відбуваються під час здійснення буропідривних робіт, навантажувально-розвантажувальних робіт, переробленні сировини, транспортування гірничої маси по технологічним шляхам, пиловиділення з поверхні відвалів, екскаваторного та бульдозерного формування відвалів, роботі технологічного транспорту, а також від допоміжних виробництв, що є джерелами виділення забруднюючих речовини в атмосферне повітря.

Геологічне середовище

Проектом передбачається будівництво об'єктів Ганнівського родовища і відвалів в межах існуючого земельного відводу і їх розширення на додаткового виділених територіях. Наслідками впливу є: порушення земної поверхні та відповідна зміна ландшафту при нарощуванні та розширенні відвалів; зміна напруженості гірничого масиву.

Водне середовище

Згідно гідрогеологічної характеристики родовища, умови розробки сприятливі і не вимагають спеціальних заходів щодо попереднього осушення родовища.

Проектними рішеннями передбачено реконструкція системи водовідливу виходячи з умов розкриття родовища, розподілу припливів, розміщення водозбірників і точки скидання кар'єрних вод, а саме: встановлення насосних станцій з новими насосними агрегатами у 2021 році на горизонті мінус 225 м південної частини кар'єру і в 2025 році на горизонті мінус 150 м північної частини кар'єру; в інших проектних періодах відбувається переміщення обладнання існуючих насосних станцій на нижні горизонти згідно з планами гірничих робіт.

При розвитку кар'єру нові споруди по перехопленню та відведенню поверхневого стоку не передбачаються з причини відсутності додаткового припливу поверхневих вод в кар'єр.

Ґрунт, земельні ресурси

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування існуючого земельного відводу 282 га земель. Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га.

Підготовка нових земельних ділянок перед їх експлуатацією передбачає роботи із зняття ґрунтово-рослинного шару і його окремого складування з метою подальшого використання.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти

На території розташування об'єкта планованої діяльності ділянки з рідкісними та зникаючими видами рослин і тварин, території рекомендовані під заповідники, мисливські угіддя – відсутні.

В районі розташування об'єкта планованої діяльності рослинний і тваринний світ в значній мірі видозмінений техногенними процесами, пов'язаними як з видобутком і переробкою руди, так і з роботою агропромислових підприємств. Об'єкти природно-заповідного фонду планованою діяльністю не зачіпаються.

Навколишнє соціальне середовище (населення)

Планована діяльність не призведе до істотних змін існуючого рівня забруднення навколишнього середовища на території впровадження планованої діяльності ні під час будівництва, ні під час експлуатації об'єкта планованої діяльності.

Планована діяльність і в подальшому забезпечує збереження робочих місць для робітників підприємства та соціальний захист для них та їх сімей, поповнення місцевого бюджету за рахунок податків та обов'язкових платежів, отже, вплив визначається як позитивний.

Навколишнє техногенне середовище

В результаті планованої діяльності порушення експлуатаційної надійності та безпеки прилеглих техногенних об'єктів не прогнозується.

Шумове навантаження

Потенційний акустичний вплив планованої діяльності передбачає шумове та вібраційне навантаження, джерелами якого є вибухові роботи, гірничо-транспортні механізми: екскаватори, бульдозери, автомобільний і залізничний транспорт, дробильне устаткування та інше допоміжне обладнання, що використовується на об'єкті. Зменшення акустичного впливу досягається забезпеченням достатніх розривів між джерелами шуму та вібрації та житловою забудовою і природними перешкодами на шляху поширення шуму у вигляді бортів кар'єру, відвалів, а також характером поверхні; акустичний дискомфорт відсутній.

Щодо територіальної альтернативи 2 – не розглядалася.

9 Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 2 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Згідно ст. 3 (частина 2, п. 15) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планова діяльність ПРАТ «ПВНГЗК» з реконструкції кар'єра з метою підтримки потужності комбінату на період з 2021 року по 2037 рік, відноситься до першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля: кар'єри та видобування корисних копалин відкритим способом, їх перероблення чи збагачення на місці на площі понад 25 гектарів або видобування торфу на площі понад 150 гектарів.

10 Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11 Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля передбачається відповідно вимогам Закону «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» (додаток 4).

12 Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність по проекту може мати значний вплив на довкілля і підлягає оцінці впливу на довкілля згідно Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля передбачає:

- 1) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- 2) проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- 3) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;
- 4) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім підпунктом;

5) врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, вказаного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення на стадії звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

13 Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на веб-сайті Єдиного реєстру із оцінки впливу на довкілля громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений у шапці повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання при підготовці звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14 Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде: Висновок з оцінки впливу на довкілля, що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України.

15 Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, контактна особа - Гладун Євгеній Євгенійович, головний спеціаліст відділу оцінки впливу на довкілля Управління оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки (gladun@menr.gov.ua; OVD@menr.gov.ua; тел.: 206-31-40 та 248-23-43).