ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
майдан Київський, 9, м. Луцьк, 43027, тел/факс.(0332) 740132, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,

21.12.2020
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «Волинська нафтогазова компанія», код ЄДРПОУ 37067940, вул. Зв'язківців, 1, м. Луцьк, 43020.
(заявник та його адреса)

21.12.2020
(дата видачі)

016/2020836366/2
(номер висновку)

2020836366
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

016/2020836366/1 від 09.12.2020
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «Волинська нафтогазова компанія» щодо будівництва автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів, мийкою самообслуговування та автогазозаправним пунктом (АГЗП) за адресою: вул.Луцька, 1и, с.Скобелка, Горохівський р-н., Волинська обл., встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 04.08.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 2020836366, а 03.11.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в газеті «Горохівський вісник» №31 (8800) від 30 липня 2020 року та у газеті «Програма-Панорама» № 30 (924) від 23-30 липня 2020 року. Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих

засобах масової інформації, а саме в газетах: в в газеті «Горохівський вісник» № 44 (8813) від 29 жовтня 2020 року та у газеті «Програма-Панорама» № 44 (938) від 29 жовтня – 5 листопада 2020 року. Крім того розміщено в адмінприміщенні Скобелківської сільської ради та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 03.11.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання, в Скобелківській сільській раді а також в Управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до п. 2^1 ст. 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Автозаправний комплекс, що проектується, буде здійснювати сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з наданням послуг по заправці автомобілів бензином, дизпаливом, ЗВГ (зрідженим вуглеводневим газом), продажу супутніх товарів, мийки автомобілів. Кількість заправок нафтопродуктами на добу складає 200 автомобілів. Річний обсяг складає 2160 м³/рік. Кількість заправок газом на добу становить 70 автомобілів. Річний обсяг ЗВГ складає – 540 м³/рік.

Земельна ділянка для будівництва автозаправного комплексу площею 1,6967 га розташована за адресою: вул. Луцька 1и, с. Скобелка, Горохівський район, Волинська область.

Ділянка на якій планується розташувати об'єкт межує:

з заходу – житлова будівля (52 м);

з півдня – вул. Луцька, АЗС «Аветра»;

з півночі – поле;

зі сходу – вул. Луцька, поле.

Територіальна альтернатива 1. Земельна ділянка для будівництва автозаправного комплексу площею 1,6967 га розташована за адресою: вул. Луцька 1и, с. Скобелка, Горохівський р-н, Волинська обл. Кадастровий номер 0720887400:00:001:0053. Відповідно до п.10.8.28 ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій» розмір санітарно-захисної зони встановлюється 50 м. На відстані 50 м від запроєктованого об'єкту громадські та житлові будівлі відсутні, нормативна СЗЗ витримується.

Розміщення об'єкту забезпечує доступ до всієї необхідної інженерно-транспортної інфраструктури. Основний варіант розміщення повністю задовольняє всі вимоги до планованої діяльності. Розміщення об'єкта планованої діяльності на інших територіях є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на території з існуючою дорожньо-

транспортною та інженерною інфраструктурою (підключені мережі електропостачання та каналізаційна мережа).

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів, а також влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципові обмеження щодо її здійснення. Тому територіальна альтернатива 2 не розглядається.

Технологічна альтернатива 1 Автозаправний комплекс, що проєктується, буде здійснювати сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з наданням послуг по заправці автомобілів бензином, дизпаливом, ЗВГ (зрідженим вуглеводневим газом), продажу супутніх товарів. На автозаправному комплексі здійснюється прийом, збереження і відпуск трьох сортів бензину - А-92, А-92Є, А-95Є, дизпалива євро, суміші пропан-бутан (ЗВГ).

Зберігання палива передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 25 м^3 та двох підземних резервуарах ємністю по 50 м^3 – для бензину, одному підземному резервуарі ємністю 50 м^3 - для дизельного палива та двох наземних резервуарах ємністю 4,8 м^3 для ЗВГ. Для аварійного зливу нафтопродуктів наявний один підземний резервуар ємністю 25 м^3.

Технологічна альтернатива 2. Як альтернатива, розглядався варіант зберігання нафтопродуктів в одному підземному резервуарі ємністю 50 м^3 та двох підземних резервуарах ємністю по 25 м^3 – для бензину, одному підземному резервуарі ємністю 65 м^3 – для дизельного палива та двох наземних резервуарах ємністю 4,8 м^3 для ЗВГ. Для аварійного зливу нафтопродуктів наявний один підземний резервуар ємністю 50 м^3.

Оскільки резервуари ємністю 65 м^3 розробляються на замовлення, то виготовлення таких є економічно не вигідним. Тому, було прийнято рішення використовувати резервуари ємністю 50 м^3, що повністю задовольняють потреби підприємства. Таким чином, технологічна альтернатива №1 є найбільш ефективним рішенням як з економічної так і з технологічної точки зору.

Територія під автозаправний комплекс забезпечена основними під'їздами та виїздами. До всіх будівель та споруд передбачено можливість під'їзду автотранспорту. З цією метою запроектовані дороги і площадки з асфальтобетонним покриттям (ФЕМ) в місцях можливого розливу нафтопродуктів. Покриття пішохідних доріжок та тротуарів передбачено ФЕМ-ами. Покриття під'їздів передбачено асфальтобетонні та бетонні, в місцях можливого розливу нафтопродуктів і в місцях зливу нафтопродуктів, тротуари покриваються фігурними елементами мощення.

Автозаправний комплекс призначений для прийняття і відпуску нафтопродуктів (бензин марок А-92, А-92Є, А-95Є, та дизпаливо євро), які доставляються автоцистернами-паливовозами, зберігаються у підземних двостінних резервуарах і реалізуються через паливороздавальні колонки (ПРК) у паливні баки транспортних засобів або тару споживача, заправки автомобілів зрідженими вуглеводневими газами.

Також буде здійснюватися сервісне обслуговування водіїв та пасажирів, що включає в себе – влаштування магазину з продажу супутніх товарів. Будуть надаватися послуги з мийки автомобілів. Для заправки автомобілів рідким

моторним паливом проєктом передбачена напірна технологічна схема з відпуском трьох марок бензину та дизельного палива, для заправки автомобілів зрідженими вуглеводневими газами – газозаправний пункт комплектної поставки з ємністю 2х4,8 = 9,6 м^3.

На автозаправному комплексі буде здійснюватися прийом, збереження і відпуск трьох сортів бензину – А-92, А-92Є, А-95Є, дизпалива євро, суміші пропан-бутан (ЗВГ). Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання палива передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 25 м^3 – для бензину марки А-92 та двох підземних резервуарах ємністю по 50 м^3 – для бензину марок А-92Є та А-95Є, одному підземному резервуарі ємністю 50 м^3 – для дизельного палива та двох наземних резервуарах ємністю 4,8 м^3 для ЗВГ. Для аварійного зливу нафтопродуктів наявний один підземний резервуар ємністю 25 м^3.

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою чотирьох двосторонніх паливно-роздавальних колонок (ПРК) на 4 види палива (бензин марок А-92, А-92Є, А-95Є та дизельне паливо євро), однієї швидкісної колонки на дизельне паливо та АГЗП комплексної поставки для заправки автомобілів зрідженими вуглеводневими газами.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, при будівництві автозаправного комплексу при формуванні рельєфу даної земельної ділянки буде зніматись шар родючого ґрунту. Зняття родючого шару ґрунту (глибина зняття 300 мм) проводиться до початку будівельних робіт. Знятий родючий шар ґрунту переміщається до місця складування і формується в бурти для зберігання в місцях не передбачених під будівництво та мощення висотою до 2,0 м з розривами, які необхідні для пропуску поверхневих вод та проїзду будівельної техніки. Родючий шар ґрунту (необхідний для озеленення території) залишається в буртах до закінчення основних будівельних робіт, після завершення яких, розробляється бульдозером і розрівнюється товщиною 20 см по площі озеленення.

Для забезпечення потреб у воді на даному об'єкті запроєктовані такі системи водопостачання:

господарсько-побутове водопостачання;

виробниче водопостачання (для автомийки самообслуговування);

протипожежне водопостачання.

Джерелом господарсько-побутового водопостачання даного об'єкту є запроєктований трубчастий колодязь, ЗСО першого поясу якого становить 15м.

Гаряче водопостачання передбачено від електроводонагрівачів. Система гарячого водопостачання призначена для забезпечення гарячою водою умивальників, душової кабіни та технологічного обладнання автомийки самообслуговування.

Для обліку води передбачено влаштування лічильників холодної води.

Скид побутових стічних вод передбачено на запроєктовані очисні споруди побутових стічних вод марки ОС-2 продуктивністю 1,4 м^3/добу. Після очисних споруд очищені побутові стоки скидаються в резервуар очищених стоків об'ємом 10 м^3 і вивозяться спецорганізацією.

Систему оборотного водопостачання автомийки самообслуговування передбачено виконати від очисних споруд оборотного водопостачання мийки автомобілів «Катюша -3,6».

Зовнішнє пожежогасіння передбачається від 2-х запроєктованих пожежних резервуарів ємністю 50 м^3, кожний.

Забезпечення питних потреб на об'єкті передбачено привізною бутильованою водою.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, на території яка відведена під автозаправний комплекс зелені насадження, заповідні об'єкти, пам'ятки історії та культури відсутні. На території яка відводиться під АЗК, не помічені шляхи міграції птахів і тварин, відсутні державні заповідні зони. Спеціальні заходи по охороні тваринного і рослинного світу проектом не передбачаються.

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо будівництва автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів, мийкою самообслуговування та автогазозаправним пунктом (АГЗП) за адресою: вул.Луцька, 1и, с.Скобелка, Горохівський р-н., Волинська обл., а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення та іншої наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

Будівельні роботи по спорудженню об'єкту будуть проводитись в межах виділеної земельної ділянки. Тимчасового відведення земель на час виконання будівельних робіт не передбачається. При проведенні будівельних робіт передбачається максимальне збереження існуючого ландшафту.

При проведенні будівельних робіт можливий вплив на повітряне середовище від тимчасових джерел викидів, а саме від будівельної техніки, від зварювальних робіт. Згідно інформації наведеної у Звіті вищевказані джерела є локальними, короткостроковими і суттєво не будуть впливати на навколишнє середовище.

Санітарно-захисна зона відповідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів становить 50 м. Концентрація забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищує показника ГДК. Оскільки за призначенням та технологічними процесами автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗК зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення, нормативним розміром в 50 м, а АГЗП знаходиться на території АЗК, санітарно-захисна зона прийнята як для багатопаливної АЗК розміром 50м.

Джерелом господарсько-питного водопостачання даного об'єкту є запроєктований трубчастий колодязь, якого ЗСО першого поясу становить 15 м.

Витрати води складають 0,75 м^3/добу (з них 0,27 м^3/добу – на гаряче водопостачання):

господарсько-побутові потреби – 0,08 м^3/добу;

виробниче водопостачання – 0,67 м^3/добу;

Річний обсяг водокористування складає – 273,75 м^3.

Для даного об'єкту запроєктована побутова система каналізації для відводу побутових стічних вод від операторної і автомийки самообслуговування. Скид побутових стічних вод в кількості 0,08 м^3/добу передбачено на запроєктовані очисні споруди побутових стічних вод марки ОС-2 продуктивністю 1,4 м^3/добу. Після очисних споруд очищені побутові стоки скидаються в резервуар очищених стоків об'ємом 10 м^3 і вивозяться згідно договору зі спецорганізацією.

Концентрація побутових стоків до очистки становить: БСК7 – 390 мг/л; завислі речовини – 390 мг/л; ХСК – 670 мг/л; загальний азот – 65 мг/л; аміачний азот – 40 мг/л.

Концентрація побутових стоків після очистки становить: БСК7 – 15 мг/л; завислі речовини – 15 мг/л; ХСК – 80 мг/л; загальний азот – 20 мг/л; аміачний азот – сліди.

Мийка автомобілів здійснюється в спеціальному окремому приміщенні за допомогою апаратів високого тиску. Стоки з площадки відправляються в водовідвідний лоток який перекритий сміттєзатримуючими решітками. Стоки після мийки по самопливному лотку відводяться в приямок і за допомогою занурювального насосу в блок-відстійник. В блоку-відстійнику затримуються завислі речовини, а також крупні нафтопродукти. Блок-відстійник обладнаний тонкошаровим модулем та фільтруючою касетою. Ступінь очистки по завислим речовинам досягає 90%. З блоку-відстійника вода за допомогою насоса подається в блок фільтрів КСУ «Катюша». На виході з КСУ «Катюша» встановлено механічний фільтр для попередньої очистки. Після цього вода потрапляє в корпус фільтрів тонкої очистки. Ступінь очистки досягає 99,9%. Регенерація фільтрів проводиться методом зворотної промивки, почергово кожного фільтра окремо, очищеною водою, яка здійснюється в проміжках між мийками автомобілів.

Витрата води на промивку одного фільтра – 0,15 м^3. Час промивки одного фільтра – 5хв. Періодичність промивки – 1-2 рази в зміну. Продуктивність КСУ «Катюша» – 3,6 м^3.

Параметри очистки:

нафтопродукти – 75 мг/л;

завислі речовини – 2000 мг/л.

Після очистки:

нафтопродукти – 0,25 мг/л;

завислі речовини – 10 мг/л.

Очищені стоки мийки автомобілів використовуються повторно.

Поверхневі стічні води на території планованого об'єкту утворюються за рахунок атмосферних опадів. Система дощової каналізації запроєектована для відводу дощових вод з території АЗК з подальшим їх очищенням. До складу дощової каналізації входять:

дощеприймачі;

трубопроводи;

очисні споруди дощових вод.

Для очистки дощових вод прийняті очисні споруди марки SWOBK 8/40 продуктивністю 8-40 л/с. Із запроєктованих дощеприймачів дощова вода

направляється на очисні споруди. Витрати дощових вод, що направляються на очисні споруди складають 0,18 л/с, 15,2 м^3/добу, 2217,12 м^3/рік.

Концентрація забруднюючих речовин в стоках до очистки становить:

завислі речовини – 300 мг/л;

нафтопродукти – 40 мг/л.

Концентрація забруднюючих речовин в стоках після очистки на проєктних очисних спорудах дощових вод становить:

завислі речовини – 10 мг/л;

нафтопродукти – 0,3 мг/л.

Очищена дощова вода скидається у резервуар очищених дощових вод об'ємом 20 м^3 і використовується для поливу території, або вивозяться спецорганізацією згідно договору.

В результаті функціонування об'єкту будуть утворюватися тверді побутові відходи, вловлені з очисних споруд дощових стоків нафтопродукти і завислі речовини, вловлені з очисних споруд побутових стоків завислі речовини, вловлені з блоку відстійників і блоку фільтрів автомийки нафтопродукти і завислі речовини.

Тверді побутові відходи в кількості 3 т/рік передбачено збирати у герметичні контейнери та по мірі накопичення будуть вивозитись на полігон ТПВ згідно договору зі спецпідприємством.

Пісок, яким будуть посипатись нафтопродукти у разі розливу, в кількості 0,216 т/рік буде зберігатись у герметичній ємності і по мірі накопичення вивозитись по договору зі спецорганізацією.

Загальна кількість відходів нафтопродуктів (які утворюватимуться під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів, від очисних споруд дощових стоків та очисних споруд мийки самообслуговування) становитиме 0,823 т/рік. Нафтопродукти передбачено збирати у герметичні контейнери та по мірі накопичення вивозити згідно договору зі спецорганізацією.

Загальна кількість завислих речовин (які утворюватимуться від очисних споруд дощових стоків, побутових стоків та очисних споруд мийки самообслуговування) становитиме 1,141 т/рік. Завислі речовини передбачено збирати у герметичні контейнери та по мірі накопичення вивозити згідно договору зі спецорганізацією.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, джерелом виробничого шуму є звуковий шум від роботи технологічного обладнання АЗК. Об'ємно-планувальні рішення виконані з врахуванням функціонального призначення обладнання та ізоляції виробничого шуму від допоміжних приміщень. Розрахунковими точками акустичного розрахунку є найближчі точки на санітарному розриві у напрямку від джерела шуму. Акустичний розрахунок проводився згідно ДБН В.1.1-31:2013, ДСТУ-Н Б В.1.135:2013. Шумовий вплив на межі санітарного розриву не перевищує допустимих рівнів (на території, що безпосередньо прилягає до житлової забудови: Lекв = 55 дБА (з 8 до 22 год), LАмакс= 70 дБА (з 8 до 22 год), Lекв = 45 дБА (з 22 до 8 год), LАмакс= 60 дБА (з 22 до 8 год) згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом МОЗ України від 19.07.1996 №173.

Відповідно до наведеної у Звіті інформації експлуатація автозаправного комплексу у відповідності з технологічним режимом не створює світлового та

теплового забруднення довкілля та не створює радіаційного забруднення та випромінення.

В процесі функціонування об'єкту основними джерелами забруднення атмосферного повітря будуть склад нафтопродуктів, заправні колонки моторного палива, АГЗП, від яких при експлуатації об'єкту очікуються викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря (сірководень, бензол, ксилол, толуол, вуглеводні граничні, бутан, пропан).

Із проведених розрахунків видно, що розсіювання проводити доцільно по вуглеводнях граничних. Недоцільність розрахунку розсіювання всіх інших забруднюючих речовин згідно п.5.20 ОНД-86 означає, що концентрація цих речовин не створює концентрацію в атмосферному повітрі більшу 0,05 ГДК. Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин від джерела викиду виконаний на персональному комп'ютері за допомогою програми «Еол +», розробленій для розрахунку приземних концентрацій забруднюючих речовин в атмосфері по методиці ОНД-86.

Проведені в ході розробки звіту з ОВД розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі підтвердили, що викиди забруднюючих речовин та їх концентрації в атмосферному повітрі не будуть перевищувати допустимих нормативів.

Максимальні концентрації забруднюючих речовин на межі СЗЗ становлять:

Сірководень: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 0,008 = 0,0036 мг/м^3;

Бутан: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 200 = 90 мг/м^3;

Бензол: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 1,5 = 0,68 мг/м^3;

Ксилол: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 0,2 = 0,09 мг/м^3;

Толуол: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 0,6= 0,27 мг/м^3;

Вуглеводні граничні: 0,43 ГДК + 0,4 ГДК = 0,83 ГДК = 0,83 · 1 = 0,83 мг/м^3;

Пропан: 0,05 ГДК + 0,4 ГДК = 0,45 ГДК = 0,45 · 65 = 29,25 мг/м^3.

Розрахунки розсіювання, виконані з врахуванням фонового забруднення атмосферного повітря, тобто з врахуванням вкладу інших забруднювачів повітря, показали відсутність перевищень над нормативами гранично допустимих концентрацій.

Санітарно-захисна зона відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів становить 50 м. В межах СЗЗ житлові будівлі відсутні, концентрація забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищує показника ГДК. Санітарно-захисна зона витримана – найближчий житловий будинок розташований на відстані 52 м у західному напрямку від крайнього джерела викиду № 1 (дихальний клапан від підземного резервуару для зберігання бензину А-92).

Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря проводилася згідно з розрахунком ризику розвитку не канцерогенних і канцерогенних ефектів. Згідно проведених розрахунків рівень ризику планової діяльності для здоров'я людини визначається як прийнятний.

Для зменшення забруднення атмосферного повітря на АЗК передбачаються наступні заходи:

для зменшення втрат моторного палива під час зливально-наливальних операцій необхідно застосовувати ГУС (газоурівнювальну систему), яка з'єднує газові об'єми резервуарів з транспортною ємністю;

резервуари повинні включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання;

оператор (суб'єкт господарювання) повинен забезпечити, щоб усі роботи на об'єкті робились таким чином, щоб викиди в атмосферу та або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;

на виробничий персонал покладений контроль за правильністю розміщення і подачі сировини, контроль технологічного процесу, в тому числі контроль за станом забруднення навколишнього середовища на промплощадці і за її межами;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнаних автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати швидкорознімні герметичні муфти для зливу палива з автоцистерни паливовоза в паливний резервуар та легкорозривні розніми на заправних шлангах паливо роздавальних колонок;

забезпечувати антикорозійний захист металевих резервуарів та комунікацій.

Застосування комплексної системи вловлення парів, суміщеної з газовирівнювальною системою, являє собою замкнутий цикл роботи з світлими нафтопродуктами, забезпечує: повернення парів від ПРК з активною системою всмоктування по трубопроводах в резервуар з найменшим октановим числом; видачу парів з резервуарів через газовирівнювальну частину в герметичну автоцистерну одночасно з процесом зливу палива в резервуар з послідуючим вивозом парів з території АЗК.

Для запобігання аварійних ситуацій передбачено:

відрегулювання в процесі експлуатації дихальних клапанів на заданий надлишковий тиск і вакуум;

герметично закривати зливне і замірне обладнання, люки оглядових і зливних колодязів після зливу нафтопродуктів, отвори для заміру рівня нафтопродукту;

злив нафтопродуктів з автоцистерн в підземні резервуари виконувати тільки з герметичними муфтами;

при можливому виливі нафтопродуктів для запобігання їх проникнення в ґрунт в місцях заправки автотранспорту, зливу нафтопродуктів, передбачено покриття з бетонних елементів (ФЕМ).

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проектуються, які необхідні для здійснення електропостачання і водопостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення

ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

забезпечити дотримання вимог чинного законодавства в частині розміщення проєктного АГЗП по відношенню до проєктного АЗК відповідно до вимог ДБН В.2.5-20-2018;

АГЗП обладнати газоаналізаторами для фіксації небезпечної концентрації ЗВГ з подачею звукового та світлового сигналів, а також автоматичним відключенням обладнання при аварійних витоках продукту;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони відповідно до Державних будівельних норм В.2.5-74:2013 «Водопостачання, зовнішні мережі та споруди»;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами та дозвіл на спеціальне водокористування до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання таких дозволів повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗК;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони водного об'єкта;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля та за результатами його аналізу здійснення після проектного моніторингу не передбачається.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.