

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВТОБАНСЕРВІС», код ЄДРПОУ 31982734

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання
08129, Київська обл., Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Велика Кільцева, 2, +38 (044) 494-31-11

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція автозаправочного комплексу на 80 км автошляху Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя Переяслав-Хмельницького району Київської області.

Технічна альтернатива 1.

У результаті планованої діяльності буде демонтовано існуюча АЗС (існуюча будівля операторської, навіс, 2 наземні газові ємності з пропан-бутаном, 4 підземні ємності по 25 м³ з бензином та дизельним паливом та 2 заправні колонки).

На місці демонтованого обладнання та будівель буде розташовано наступні будівлі, споруди та елементи території:

- одноповерхова будівля АЗК загальною площею 345,7 м²;
- резервуарний парк: підземні ємності рідкого пального загальним об'ємом 110 м³ (дві ємності по 55 м³) для зберігання бензину та дизельного палива та підземна ємність ЗВГ об'ємом 20 м³ для зберігання пропан-бутану;

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

- підземний резервуар AdBlue;
- острівці з паливо-роздавальними колонками у кількості 4 шт.

Технічна альтернатива 2.

Розглядається встановлення на АЗК обладнання для заправлення автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан, замість ЗВГ (пропан-бутан).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС», має документи права власності на земельну ділянку для комерційного використання, загальною площею 0,6967 га (кадастровий номер 3223386500:02:005:0004).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Альтернатива не розглядалась, так як ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС» не має вільних від забудови земельних ділянок, які б підходили для реалізації планової діяльності.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням додаткових робочих місць, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Реконструкція автозаправного комплексу передбачена для встановлення більш сучасного обладнання, для забезпечення більш комфортних умов для персоналу комплексу та клієнтів.

Проектований комплекс передбачений для сервісного обслуговування автомобілів – заправка рідким та газоподібним паливом різних марок, та надання супутніх послуг автовласникам – продаж супутніх товарів, швидке харчування.

Потужність АЗК складає 370 авто./добу, з ним 350 авто./добу – рідким паливом (бензин, дизельне паливо) та 20 авто./добу – зрідженим вуглеводневим газом.

Об'єм реалізації нафтопродуктів пункту складає 9000л на добу, в тому числі бензину - 5000л, дизельного палива - 4000л.

На АЗС буде встановлено два підземних резервуара для зберігання рідкого палива загальним об'ємом 110 м³, один підземний резервуар об'ємом 20 м³ для зберігання пропан-бутану, та одна ємність об'ємом 5 м³ для зберігання рідини AdBlue.

Прийом палива з автоцистерн передбачається за допомогою зливного пристрою, обладнаного швидкокороз'ємними герметичними муфтами, сітчастими фільтрами та сталеву арматурою. Злив палива передбачено самопливом.

Зливний трубопровід обладнується клапаном переливу, який запобігає можливість переповнення резервуару при прийомі палива з автоцистерни. Максимальний рівень заповнення кожного резервуару складає 95% від повного об'єму.

Відпуск нафтопродуктів в паливні баки автотранспортних засобів передбачаються 4 паливо-роздавальними колонками з всмоктуючими насосами. В колонках передбачена рекуперация випарів з паливо-роздавальних колонок та з резервуарів пального в автоцистерну, при зливі нафтопродуктів.

До установки прийняті чотири двосторонні паливо-роздавальні чотирнадцятипістолетні колонки для заправлення бензином, дизельним паливом та природним газом (з двома заправними пістолетами для газу, двома високошвидкісними пістолетами для заправлення дизельним паливом, вісім пістолетів для заправлення бензином та два пістолети для заправлення дизельним паливом). Одна колонка обслуговує водночас двох клієнтів. Всі пістолети колонок обладнані розривним клапаном. Також на одному з чотирьох заправних острівців буде встановлено колонку

для заправлення автомобілів речовиною adBlue.

В колонках передбачена рекуперация випарів з паливо-роздавальних колонок та з резервуарів пального в автоцистерну, при зливi нафтопродуктів.

Всі відсіки резервуарів оснащені дихальними трубопроводами (деаерація резервуарів), які вриваються в замірні труби через вогневі запобіжники. Дихальний клапан розрахований на зливання нафтопродуктів з продуктивністю до 30 м³/год і спрацьовує при тиску 180-200 мм вод. ст. та вакуумі – 20-25 мм вод. ст.

Деаерація відсіків резервуару з бензинами поєднана з газоурівнювальною системою. Деаерація відсіку резервуару з дизельним паливом є самостійною.

Також АЗК передбачає заправку автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (пропан-бутан).

АЗК буде укомплектований: підземним резервуаром ємністю 20 м³, заправні колонки для ЗВГ суміщені з рідкими нафтопродуктами.

Земельна ділянка загальною площею 0,6967 га перебуває у власності ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС» (кадастровий номер 3223386500:02:005:0004).

Кількість створених робочих місць на об'єкті 12 чол.

Водопостачання комплексу забезпечується власною існуючою свердловиною, госпфікальне водовідведення передбачається вигріб з подальшим вивезенням спеціалізованими організаціями відповідно до договору. Поверхневі (дощові) води збираються з території АЗК мережею приймальних лотків і направлятимуться на локальні очисні споруди з нафто-сепаратором з подальшим скидом очищених вод у резервуар накопичення та повторним використанням для миття території, нафтошлами будуть вивозитись спеціалізованою організацією.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства;

- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

- забір води для потреб виробництва та скиди стічних вод повинні здійснюватися при наявності Дозволу на спеціальне водокористування (у відповідності з його умовами);

- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватись іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;

- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;

- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);

- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту

діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів». Згідно з п. 5.32 ДСП 173-96 санітарно-захисна зона для АЗС приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря, але не менше 50 м.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків. Під'їзні дороги та шляхи до об'єкту будівництва існуючі.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Ділянка для розміщення автозаправного комплексу належить підприємству на правах власності. Підприємство проводитиме геологічні дослідження в межах розташування ділянки, буде розроблено ПЛАС.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Водне середовище - утворення господарських, побутових та зливових стоків (господарсько-питне водопостачання згідно Дозволу на спецводокористування, госпфікальне водовідведення у вигріб з подальшим вивезенням спеціалізованими організаціями. Поверхневі (дощові) води збираються з території АЗК мережею приймальних лотків і направлятимуться на локальні очисні споруди з нафто-сепаратором з подальшим скидом очищених вод резервуар накопичення та повторним використанням очищеної води на полив території, а нафтошлам вивозиться спеціалізованими організаціями за договором;

Геологічне середовище – негативний вплив не передбачається.

Клімат і мікроклімат- негативний вплив на клімат і мікроклімат незначний.

Атмосферне повітря- джерелами утворення забруднюючих речовин на період експлуатації об'єкта будуть: дихальні клапани резервуарів зберігання палива, запобіжний клапан ємності зберігання СВГ паливороздавальне обладнання, газороздавальні колонки, транспорт. При проектованій діяльності будуть викидатися такі речовини у межах гранично-допустимих концентрацій: Ангідрид сірчистий, сажа,

вуглецю оксид, азоту діоксид, бензин, вуглеводні, пропан, бутан

Утворення відходів - в результаті виробничої діяльності утворюються відпрацьовані лампи, промаслені пісок та ганчір'я, тверді побутові відходи. Всі категорії відходів тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремому майданчику видалення відходів та передаються на утилізацію та захоронення відповідним комунальним установам згідно договорів.

Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду - об'єкти природного заповідного фонду в районі розташування відсутні.

Вирубка зелених насаджень не передбачається.

Соціальне середовище - створення інфраструктури для автовласників. Негативний вплив не передбачається.

Техногенне середовище - негативний вплив на техногенне середовище відсутній.

Ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії.

щодо технічної альтернативи 2

Джерела утворення забруднюючих речовин згідно альтернативи 2 :запобіжний клапан ємності зберігання СПГ, газороздавальні колонки. Викиди: метан.

Інші джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1

Здійснення запланованої діяльності ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС» в межах існуючої земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 4 (зберігання та переробка вуглеводневої сировини(газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу))

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній

громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу

на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України;

Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації за адресою: 01004 м. Київ, вул. Басейна, 1/2А; eko.koda@ukr.net, тел.: (044) 279-01-58, Кирєва Вікторія Станіславівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)