

дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ»

Код ЄДРПОУ 24888504

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання

08835, Київська обл., Миронівський район, село Росава, вулиця Бібліотечна, будинок 21А, контактний номер телефону 0675058285, E-mail: s.zhidkov@brsm-nafta.com.ua

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція існуючої АЗС за адресою: м. Яготин, вул. Вокзальна, 32, Київської області (влаштування стаціонарного заправника газу).

У результаті планової діяльності передбачається розміщення на території діючої АЗС модуля для заправки автомобілів скрапленим газом (МЗАСГ) виробництва ТОВ «НВП Шельф» виготовлений відповідно до ТУ У 29.1-30838462-006:2009 і включає в себе: 2 наземних резервуара СВГ-5.Н.01.УХЛ1 ємністю 5,0 м³ кожен для зберігання скрапленого вуглеводневого газу; насосний агрегат Shelf LPG РК-3 для заповнення резервуарів з автоцистерни і подачі СВГ з резервуарів до паливороздавальної колонки; паливороздавальна колонка напірна Shelf LPG 100-1 для відпуску СВГ в паливні балони автомобілів. Продуктивність МЗАСГ – не менше 100 заправок на добу.

Для протипожежних потреб плановою діяльністю передбачено встановлення на території АЗС додаткового підземного резервуару запасу води місткістю 75 м³.

Технічна альтернатива 1.

Розглядається встановлення на АЗС надземного горизонтального газового модуля (що включає в себе: 2 наземних резервуара СВГ-5.Н.01.УХЛ1 ємністю 5,0 м³ кожен для зберігання скрапленого вуглеводневого газу для заправки автомобілів скрапленим газом (пропан-бутан автомобільний ПБА).

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 розглядалося встановлення на АЗС підземних резервуарів зберігання СВГ з аналогічним обладнанням. Однак реалізація такого варіанту більш технічно ускладнена, потребує додаткового обсягу підготовчих, земляних та монтажних робіт. Цей варіант супроводжується значним обсягом земляних робіт - влаштування котлованів, перенос існуючих та прокладання нових підземних комунікацій і т.п., що створює додатковий вплив на ґрунти. Це призводить до переміщення земляних мас, в тому числі порушенню ґрунтово-рослинного шару, порушення природного рельєфу. При будівництві підземного варіанту розміщення резервуарів необхідний більший обсяг машиногодин задіяної техніки.

Реалізація підземного зберігання призводить до утворення більшого обсягу відходів при будівництві (залишки комунікацій, відпрацьовані мастильні матеріали від будівельної техніки та автотранспорту, відпрацьовані витратні частини техніки – повітряні та масляні фільтри),

додаткових обсягів викидів в атмосферне повітря від роботи будівельних машин та механізмів. Монтажні роботи в котловані є більш небезпечними та мають більше потенційних небезпечних факторів для працівників, що задіяні на будівельних роботах. Таким чином, технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи об'єкту з надземним розміщенням резервуарів СВГ, з урахуванням існуючих розмірів та конфігурації земельної ділянки, розміщення існуючих будівель та споруд АЗС.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

ТОВ «ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ» планує здійснювати плановану діяльність на території існуючої АЗС за адресою: Київська область, м. Яготин, вул. Вокзальна, 32. Кадастровий номер: 3225510100:08:044:0033. Цільове призначення земельної ділянки – 03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі для обслуговування та експлуатації азс. Земельна ділянка площею 0,758 га. Земельна ділянка знаходиться в оренді від 02 листопада 2015 року. Договір укладено на 10 (десять) років. Орендодавець: Яготинська міська рада Київської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Альтернатива не розглядається, так як планована діяльність буде здійснюватися на території існуючої АЗС.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

Скраплений вуглеводневий газ (СВГ), у порівнянні з бензином та дизпаливом, є більш економічним та екологічно чистим видом палива, як з точки зору процесу заправлення автомобілів, так і при його спалюванні в автомобільних двигунах. Тому влаштування заправного пункту СВГ буде сприяти покращенню екологічного стану довкілля за рахунок зменшення попиту на використання автотранспортом рідкого моторного палива.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Основним видом діяльності підприємства є роздрібна торгівля паливом. На діючій АЗС відбувається приймання, зберігання і заправка автомобільного транспорту бензином та дизельним паливом.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом (автоцистерна). Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання палива відбувається у підземних двохстінних металевих резервуарах, а саме: 2-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю по 12,5м³ кожен і 2-х підземних резервуарах ємністю по 10 м³ - для бензину, 2-х підземних резервуарів ємністю по 12,5 м³ - для дизпалива. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів. Заправка автотранспорту бензином і дизельним паливом здійснюється чотирма паливорозподільчими колонками марки Gilbarco з продуктивністю 40 л/хв..

Для забезпечення живлення АЗС під час відключення електроенергії передбачається резервний дизель-генератор.

У результаті планової діяльності передбачається розміщення на території діючої АЗС модуля для заправки автомобілів скрапленим газом (МЗАСГ) виробництва ТОВ «НВП Шельф» виготовлений відповідно до ТУ У 29.1-30838462-006:2009 і включає в себе: 2 наземних резервуара СВГ-5.Н.01.УХЛ1 ємністю 5,0 м³ кожен для зберігання скрапленого вуглеводневого газу; насосний агрегат Shelf LPG РК-3 для заповнення резервуарів з автоцистерни і подачі СВГ з резервуарів до паливороздавальної колонки; паливороздавальна колонка напірна Shelf LPG 100-1 для відпуску СВГ в паливні балони автомобілів. Модуль встановлюється на монолітну залізобетону плиту габаритними розмірами в плані 6,4*6,3 м. Для захисту від перегріву сонячним випромінюванням резервуари пофарбовані в білий колір. Орієнтовна потреба автозаправної станції в СВГ становить 1425 м³ пропан-бутану на рік.

Скраплений вуглеводневий газ поставляється на АЗС в автомобільній транспортній цистерні для скраплених газів (АЦСГ), яка встановлюється на відстані не менше 5 м від резервуара

з СВГ. Прийом СВГ з автоцистерни в резервуар та видачу його на заправку паливного балона автомобіля забезпечує система трубопроводів, арматура і прилади КВП, що входять в комплект МЗАСГ.

Для протипожежних потреб плановою діяльністю передбачено встановлення на території АЗС додаткового підземного резервуару запасу води місткістю 75 м³. Пожежний резервуар – сталевий циліндричний, заглибленого типу. Резервуар обладнується подавально-відвідним трубопроводом і вентиляційним пристроєм.

Установка проєктованого модуля для заправки автомобілів скрапленим вуглеводневим газом не передбачає збільшення чисельності виробничого персоналу. Обслуговування модуля буде здійснюватися персоналом діючої АЗС. Обслуговування модуля буде здійснюватися персоналом діючої АЗС. Дообладнання існуючої АЗС газовим модулем не передбачає збільшення потреби в господарсько-питній воді, оскільки чисельність обслуговуючого персоналу у зв'язку з плановою діяльністю не змінюється.

Режим роботи АЗС: 365 днів на рік, 3 зміни, число годин роботи в зміну – 8 год. Продуктивність МЗАСГ – не менше 100 заправок на добу.

Установка газового модуля на території діючої АЗС планується в одну чергу, одним пусковим комплексом.

б. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1:

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства;

- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;

- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;

- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);

- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2:

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Дотримання вимог чинного санітарно – епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчику для розміщення надземного резервуару для зберігання СВГ. Проектні рішення в період будівництва

(реконструкції) та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо технічної альтернативи 2:

Інженерна підготовка території включає планування майданчику для розміщення підземного резервуару для зберігання СВГ. Необхідна еколого-інженерна підготовка потребує виїмки ґрунту при влаштуванні котловану для розміщення підземного резервуару для зберігання СВГ. Проектні рішення в період будівництва (реконструкції) та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення МЗАСГ погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у оренді. Забезпечується своєчасний вивіз сміття згідно договорів з метою попередження забруднення та для захисту планованої території.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Водне середовище:

на період будівництва та експлуатації: утворення господарських, побутових та зливових стоків. Існуючі системи водопостачання і каналізації забезпечують діючу АЗС водою і здійснюють відведення стічних вод АЗС. Поверхневі і підземні води на стадії будівництва впливу не піддаються. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Геологічне середовище:

вплив можливий тільки під час виконання будівельно-монтажних робіт, носить тимчасовий характер, зведений до мінімуму і не викличе негативних явищ у геологічному середовищі. В процесі експлуатації АЗС негативний вплив на геологічне середовище виключається.

Клімат і мікроклімат:

негативний вплив не передбачається. АЗС не є об'єктом, якому притаманні значні виділення теплоти, вологи, парникових газів та викидів, що здатні вплинути на клімат в цілому і на мікроклімат прилеглої до АЗС місцевості. Викиди парникових газів відбуваються тільки під час роботи двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту під час заїзду і виїзду з території АЗС.

Атмосферне повітря:

під час будівництва: короточасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки (під час підготовчих робіт, доставки матеріалів або вивезення будівельних відходів, при монтажі бетонної плити, встановленні резервуарів для СВГ тощо), здійсненні зварювальних робіт, зняття насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту (провадженні земляних робіт).

Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта будуть: технологічне обладнання АЗС (дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з проєктованого газового модуля (зливна струбцина, запобіжні клапани на резервуарів зберігання СВГ, заправна струбцина газової колонки, продувні свічки насосу), аварійне джерело електропостачання, автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗС та інше.

Акустичне середовище:

При проведенні будівельно-монтажних робіт та діяльності об'єкту буде здійснюватись незначний акустичний вплив в межах допустимих значень.

Утворення відходів:

в результаті виробничої діяльності утворюються відпрацьовані лампи, промаслені пісок та ганчір'я, тверді побутові відходи, спецодяг зношений, спецвзуття зношене та інше. На АЗС передбачене роздільне збирання ТПВ.

Всі категорії відходів тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремому

майданчику видалення відходів та передаються на утилізацію та захоронення відповідним комунальним установам згідно договорів.

Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду:

під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт вплив на рослинний та тваринний світ – незначний, практично відсутній. Передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах проммайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні.

Соціальне середовище:

створення інфраструктури для автовласників. Негативний вплив не передбачається. Вплив діяльності об'єкта на здоров'я населення оцінюється, як прийнятний.

Техногенне середовище:

негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час будівництва та експлуатації проектного об'єкта відсутній.

Ґрунт:

на період будівництва: зняття насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту, виїмка ґрунту, незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та відходи паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається, оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

При експлуатації: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкта вплив не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2

Джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1 щодо територіальної альтернативи 1:

Здійснення планованої діяльності в межах існуючої земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 14.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення

процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України;

Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації за адресою: 01004, м. Київ, вул. Басейна 1/2А. e-mail: eko.koda@ukr.net, Тел.: (044) 279-01-58, Кирєєва Вікторія Станіславівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)