

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ

ГАМАЗИНСЬКИЙ АНДРІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,

ідентифікаційний номер – 3121520498

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання.

Місце знаходження фізичної особи-підприємця: 58000, м. Чернівці, вул. Будівельників, 26-А, кв. 32.

Місце провадження діяльності: вул. Миколаївська, 55 в м. Чернівці.

Контактний номер телефону: Гамазинський Андрій Володимирович, тел. 095 8547947.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво комплексу обслуговування автомобілів (АЗС) на земельній ділянці площею 0,0563 га, за адресою вул. Миколаївська, 55 в м. Чернівці.

Технічні альтернативи.

Технічна альтернатива 1. – Будівництво комплексу обслуговування автомобілів (АЗС), метою експлуатації якого є надання послуг в сфері роздрібною торгівлі світлими нафтопродуктами (бензинами марки А-95, А-95_{свро}, ДП та ДП_{свро}), сервісного обслуговування водіїв та пасажирів.

У складі об'єкту заплановані такі споруди та устаткування:

- операторська;

- паливо-роздавальні колонки 2шт. 4-продуктові на 8 роздавальних кранів (Quantum 500T 3-6)

- резервуар горизонтальний (підземний) сталевий двох стінний 2 шт. в тому числі аварійного поливу

- майданчик автоцистерни рідкого моторного палива;

- майданчик для висадки пасажирів;

- майданчик для посадки пасажирів;

- очисні споруди;

Резервуари розташовані блочно під ПРК.

Технічна альтернатива 2. – Не розглядається. Враховуючи те, що з південної сторони проєктована ділянка межує з мийкою а в подальшому передбачено будівництво станції технічного обслуговування з магазином технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності – територіальна альтернатива 1.

Територія комплексу обслуговування автомобілів (АЗС) розташовується в південно-східній частині міста Чернівці по вул. Миколаївській, 55. Площа території становить – 0,0563 га. Земельна ділянка та запроектована АЗС знаходиться в межах «червоних ліній» існуючих чи запроектованих коридорів інженерно – транспортних мереж. Земельна ділянка сформована та знаходяться у користуванні ФОП Гамазинський Андрій Володимирович на основі договору оренди зем. діл. №10305 від 01 листопада 2016., кадастровий № зем. діл. 7310136600:39:002:0004

Територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою будівництва є надання послуг в сфері роздрібної торгівлі світлими нафтопродуктами (бензинами марки А-95, А-95«євро», ДП та ДП«євро»), сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На АЗС передбачається заправка автотранспорту чотирма видами рідкого моторного палива: А-95, А-95_{євро}, ДП та ДП_{євро}.

Для цього запроектовані наступні технологічні вузли:

• резервуарний парк у складі двох сталевих підземних двостінних резервуарів ємністю 40 м³ та 10 м³ (10 м³ резервуар аварійного зливу палива).

- перша секція об'ємом 10 м³ призначена для зберігання бензину А-95;

- друга секція об'ємом 10 м³ призначена для зберігання бензину А-95_{свро};
- третя секція об'ємом 8 м³ призначена для зберігання дизпалива ДП_{свро};
- четверта секція об'ємом 12 м³ призначена для зберігання дизпалива ДП.

• Паливо-роздавальні колонки (ПРК) напірного типу у кількості 2 од. для моторного палива;

• майданчик для автоцистерни, зливний колодязь, розміщений біля резервуарного парку на відстані від ПРК;

• насоси занурювальні (погружні) у кількості 4 од, розміщені в технологічних колодязях на резервуарах, 4 насоси – 320 л/хв.

Рішення, прийняті в проекті, стосовно технології АЗС, що проектується, враховують сучасні розробки по обладнанню, а також забезпечують безпеку експлуатації і спрямовані на зберігання існуючої екологічної ситуації в регіоні.

З метою зменшення негативного впливу на оточуюче середовище (проливів палива в ґрунт) передбачається встановлення двостінних резервуарів з контролем герметичності.

В резервуарному парку АЗС передбачена вирівнювально-дихальна система трубопроводів, завдяки якій зменшуються викиди парів нафтопродуктів в атмосферу. Дихальні клапани виведені в одній точці вище навісу.

Резервуарний парк АЗС і паливо-роздавальні колонки зв'язуються системою сталевих одностінних трубопроводів. Усередині технологічних колодязів і над поверхнею землі (лінії деаерації резервуарного парку) використовуються одностінні сталеві трубопроводи по ГОСТ 8732-78.

Всі операції з прийому, зберігання та реалізації палива на АЗС максимально автоматизовані та забезпечують безпечне ведення технологічного процесу.

Відповідно до класифікації ДБН Б.2.2-12:2019 за місткістю резервуарів проєктований об'єкт відповідає типу «Б» (блочне розташування технологічного обладнання, розміщення резервуарів підземне, під ТРК), категорія АЗС за потужністю І-мала. Потужність проєктованої АЗС - 150 автомобілів на добу.

Максимальна кількість автомобілів, що одночасно заправляються – 4.

Режим роботи АЗС – безперервний, 8760 годин/рік.

Місткість резервуарного парку:

Дизпаливо ДП - 12 м³;

Дизпаливо ДП_{свро} - 8 м³;

Бензин А-95 - 10 м³;

Бензин А-95_{свро} - 10 м³.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно чинного законодавства України з дотриманням нормативів гранично-допустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище,

санітарних нормативів, охорони праці, пожежної безпеки, поводження з відходами та інше:

- по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- по ґрунту, поверхневим та підземним водам – відсутність на них прямого впливу;

- по загальним санітарним нормам – санітарні розриви при забудові міських територій;

- по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

- містобудівні умови та обмеження;

- розмір санітарно-захисної зони;

- протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їздів до об'єкту будівництва. Заходи з інженерної підготовки території виконуються силами замовника.

До загальних заходів з інженерної підготовки в частині генплану відноситься вертикальне планування, відведення дощових і талих вод.

Вертикальне планування виконується методом проектних горизонталей, забезпечує оптимальні ухили по території, відведення дощових і талих вод від будівлі та споруд на прилеглі майданчики зі збором стоків уздовж бордюрів у дощоприймальні колодязі або водовідвідні лотки перекриті ґратами, зі скиданням забруднених стоків до системи міської дощової каналізації. Організація рельєфу враховує стикування з поверхнями прилеглої до об'єкту проектування території.

Майданчик для вивантаження автоцистерн обгороджується по периметру лотками із ув'язкою з очисними спорудами та резервуаром аварійного зливу палива.

Планування території повністю унеможливило розтікання аварійної протоки палива як по території комплексу, так і за її межі.

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Ділянка для розміщення АЗС знаходиться в орендному користуванні громадян Гамазинського А.В., Гамазинського О.В., Гамазинського В.В.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1.

Джерелами потенційного впливу комплексу обслуговування автомобілів на довкілля є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливо роздавальні колонки), викиди при роботі резервного дизель-генератора (на випадок відключення електроенергії), двигуни внутрішнього згорання автомобілів - заїзд та виїзд, маневрування по території АЗС, очисні споруди зливових стоків, відходи діяльності АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- на геологічне середовище – відсутній;
- на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C₁₂–C₁₉, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, метану, аміаку, двоокису вуглецю, діазоту, бенз(а)пірену, заліза оксид, мангану та його сполук, оксиду кремнію, фторидів добре та погано розчинних; уайт-спіриту та ксилолу;
- на клімат та мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- на техногенне середовище – відсутній;
- на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;
- на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів та автотранспорту (період експлуатації), відходи діяльності АЗС – шлам від зачистки резервуарів, спливаюча плівка та осад очисних споруд дощової каналізації, обтиральні матеріали, замазучений пісок та ТПВ (сміття від діяльності торговельного відділу, прибирання території, життєдіяльності працівників АЗС).

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою вул. Миколаївська, 55 в м. Чернівці.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планова діяльність з будівництва комплексу обслуговування автомобілів (АЗС) належить до другої категорії видів планової діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД здійснюється у відповідності зі ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23.05.2017 року. При цьому, буде проводитись оцінка та дослідження впливу на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі та підземні води, ґрунти, флору та фауну, заповідні об'єкти, навколишнє техногенне та соціальне середовища.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях.

Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання).

Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних.

Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде «Дозвіл на початок виконання будівельних робіт».

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається: Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Чернівецької обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: 58003, м.Чернівці, вул. Маяковського, 35

Телефони: (0372) 522-223, 524-794

E-mail: ecology@bukoda.gov.ua

Сайт: <http://www.eco-bukovina.com.ua>

Контактна особа: Юзик Ірина Олександрівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)