ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
майдан Київський, 9, м. Луцьк, 43027, тел/факс.(0332) 740132, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,

01.12.2020
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «ГЛУСКО РІТЕЙЛ», код ЄДРПОУ 24812228, вул. Солом'янська, 11, м. Київ, 03110.
(заявник та його адреса)

01.12.2020
(дата видачі)

013/2020796097/2
(номер висновку)

2020796097
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

013/2020796097/1 від 10.11.2020
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» щодо встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючій автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згоряння (за адресою: 45635, Волинська область, Луцький р-н., с. Піддубці, вул. Київська, 114а), встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 10.08.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 2020796097, а 02.10.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 27 (1287) від 09 липня 2020 року та у національному інформаційному бюлетні оцінки впливу на довкілля № 27 (88) від 10 липня 2020 року. Крім того розміщено на офіційному веб-сайті

Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 39 (1299) від 1 жовтня 2020 року та у національному інформаційному бюлетні оцінки впливу на довкілля № 39 (100) від 2 жовтня 2020 року. Крім того розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання (ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ»), у Піддубцівській сільській раді та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 02.10.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання (ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» за адресою: 03110, м. Київ, вул. Солом'янська, будинок 11), у Піддубцівській сільській раді (Волинська обл., с.Піддубці, вул. Миру, 14), а також в Управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до п. 2^1 ст. 17 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Плановою діяльністю передбачаються роботи по реконструкції існуючої автозаправної станції №16004/0 ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» за адресою: 45635, Волинська область, Луцький район, с.Піддубці, вул.Київська,114а, зокрема: встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючий автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропанбутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згорання. Запроектований автомобільний газозаправний пункт АЗС здійснюватиме 120 заправок/добу автомобілів з газобалонними двигунами. Кадастровий номер земельної ділянки 0723380400:04:009:0007.

АЗС межує:

з півночі – с/г землі (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 1230 м);

з півдня – проїжджа частина автотранспортної магістралі Київ-Луцьк (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 695 м);

зі сходу – с/г землі (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 199 м);

із заходу – зелені насадження, с/г землі (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 1002 м).

Розглядались 2 варіанти технічної альтернативи, зокрема:

Технічна альтернатива 1 - дообладнання існуючої АЗС обладнання для заправки автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан.

Технічна альтернатива 2 - реконструкція АЗС з влаштуванням підземного автомобільного газозаправного обладнання для заправки автомобілів (пропан-бутан) сумішю.

Основною умовою для встановлення обладнання для заправлення автомобілів СПГ є наявність газопроводу в районі розташування АЗС з певними технічними характеристиками. СПГ є значно небезпечніший за СВГ, та затрати на обладнання СПГ є вищі у порівнянні з СВГ. Недоліком також є слаборозвинена мережа заправок, які використовуються для заправки метаном. Крім того, метанове ГБО коштує дорожче. Метанове обладнання найчастіше використовується на комерційному вантажному транспорті. Пропан є кращим варіантом для звичайних легкових автомобілів, які використовуються в приватних цілях.

Територіальна альтернатива не розглядалася оскільки АЗС існуюча, реконструкція виконуватиметься на діючому об'єкті. Розміщення комплексу на даній земельній ділянці відповідає її цільовому призначенню та вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм. Враховуючи вищевикладене, інше місце провадження планової діяльності для розміщення АЗС недоцільно.

На ділянці діючого автозаправного комплексу влаштовується автомобільний газозаправний пункт стаціонарного типу (АГЗП) для заправлення скрапленим вуглеводним газом автомобілів, що облаштовані газобалонним обладнанням.

Реконструкцією АЗС передбачено встановлення стаціонарного заправника СЗГ-10 (наземний резервуар V=9,95 м^3). Розрахунковий термін служби – 20 років. Резервуарний парк для рідкого моторного палива АЗС існуючий і не потребує заміни.

Проєктом передбачено будівництво наступних нових об'єктів:

стаціонарний заправник газу СЗГ-10;

майданчик зливу СВГ;

пожежний щит;

щогла блискавкозахисту Н=18м.

Згідно інформації наведеної у Звіті з ОВД, розміщення автомобільного газозаправного обладнання виконане з дотриманням нормативних протипожежних відстаней до існуючих споруд АЗС та споруд, що знаходяться за межами АЗС.

Основний під'їзд для заправлення транспорту скрапленим газом буде виконано зі збереженням існуючого заїзду та виїзду на діючій АЗС. Існуюче покриття проїздів, по території об'єкту, з верхнім шаром – асфальтобетон, верхній шар проектованого покриття площадки під обладнання АГЗП – плитка ФЕМ. На території АЗС розміщено існуючі площадки: з пожінвентарем, контейнерами для сміття та тимчасової стоянки автотранспорту, а також

наступні існуючі будівлі і споруди: будівля АЗС, щогла блискавкозахисту, паливнороздавальні колонки палива, резервуарний парк рідкого моторного палива, інформаційне табло, очисні споруди стічних вод.

На автозаправному комплексі здійснюватиметься прийом, збереження і відпуск сортів бензину марок А-92, А-95, А-95 MAXX та дизельного палива, скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) (пропан-бутан).

Резервуари обладнані дихальними клапанами з вогневими запобіжниками, дихальні клапани знаходяться у робочому стані та забезпечують нормовані параметри тиску в резервуарах. Резервуари обладнані індикаторами рівня нафтопродукту. Постачання палива на АЗС здійснюється автомобільним транспортом. Подача палива в резервуари виконується через зливові фільтри з швидко-роз'ємними герметичними муфтами і далі по трубопроводах у резервуари. При зливанні палива гнучкий рукав газової обв'язки приєднується до патрубка бензовозу, при цьому суміш повітря з парами палива, що витісняються з резервуару, потрапляє в бензовоз.

Для приймання та зберігання палива використовуються 2 підземні резервуари РГС50 місткістю 50 м^3 кожний.

Один резервуар поділений на дві ємності, місткістю по 25 м^3 кожна. В одній з них зберігається бензин А-95, а у другій дизельне паливо.

Другий резервуар поділено на три ємності. У першій і другій ємностях об'ємом по 15 м^3 зберігається бензин марок А-92, А-95 MAXX, а у третій ємності об'ємом 20 м^3 зберігається дизельне паливо. Резервуари РГС.25.2500.П.0.0-0.00 по ТУ У 00239089.001-98.- двохстінні.

Для збору пролитих нафтопродуктів передбачено підземний двохстінний резервуар пролитих нафтопродуктів РГС.10.1600.П.0.0-0.00 по ТУ У 00239089.001-98 (V=10 м^3). Резервуари обладнані трубопроводами вентиляції, рекуперації парів 1-ї та 2-ї ступені, трубопроводами зливу і подачі палива. Також на кришках люків встановлені направляючі трубопроводи під метршток та різери під зонди рівнеміра.

На зливному трубопроводі передбачені вогневі запобіжники та запірна арматура. При зливі палива з автоцистерни передбачена система рекуперації парів 1-ї ступені. На кінцях трубопроводів рекуперації встановлені самозакриваючі клапани. Кожен зливний трубопровід обладнаний клапаном захисту від перенаповнення. Максимальний рівень заповнення кожної секції резервуара складає 90 % від повного об'єму. Над горловинами підземних резервуарів передбачено встановлення технологічних колодязів 1110х1110х1270 мм.

Заправка автотранспорту бензином та дизельним паливом здійснюється за допомогою двох двохрукавних паливороздавальних колонок «ТОКНЕІМ Q500» на вісім пістолетів, потужністю 40 л/хв кожна. Крім того для швидкісної заправки дизпаливом вантажних автомобілів на окремому заправному острівку змонтовано двохрукавну паливороздавальну колонку «ТОКНЕІМ Q500», потужністю 40 л/хв, на якій одночасно може заправлятися два автомобілі.

На кожній дихальній лінії з резервуарів передбачено встановлення запобіжника вогневого ОП-50 СА, який встановлюється в колодязі та

дихального клапану з вогневим запобіжником СМДК-50АА У1, який встановлюється на висоті не менше 2,5 м від рівня землі.

Застосування скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) як моторного палива для автотранспорту, забезпечує переведення автопарку на більш економічний і екологічно чистий (у порівнянні з бензином і дизельним) вид моторного палива.

Заправник газу стаціонарного типу, який включає в себе:

резервуар для накопичування і видачі СВГ;

насос для перекачування СВГ;

заправна колонка для СВГ;

зливна колонка для подачі СВГ з автоцистерни в резервуар;

запірна, регулююча і запобіжна арматура;

прилади контролю та автоматики;

технологічні трубопроводи;

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КВП і АГЗП забезпечують:

наповнення резервуарів скрапленим вуглеводневим газом;

подачу СВГ на колонку заправну;

контроль за тиском газу в резервуарі та у технологічних трубопроводах;

контроль за рівнем наповнення резервуара;

автоматичне відключення живлення насоса при досягненні min чи max рівнів СВГ у резервуарі;

відключення потоку газу у разі обриву наповню вальних шлангів.

Перед заповненням ємності АГЗП необхідно виконати весь комплекс допоміжних операцій, приведених в Інструкціях з експлуатації АГЗП, а також відповідно до Інструкції з експлуатації обладнання. Після виконання підготовчих операцій необхідно зняти заглушки з відповідних вузлів приєднання на трубопроводах парової і рідкої фази СВГ зливної колонки і приєднати до них відповідні гнучкі рукави автоцистерни. Для зливу СВГ у ємність вузла зберігання з використанням комплектного насоса АГЗП після виконання комплексу підготовчих операцій необхідно:

закрити кран КШ-4 на нагнітаючій лінії насоса;

відкрити запірну арматуру на лінії зливу парової фази в ємність і підняти тиск у ній так, щоб різниця тисків у резервуарі автоцистерни й у ємності не перевищувала 1,5-2 кгс/см^2, після чого закрити зазначену арматуру;

відкрити запірну арматуру на лінії зливу рідкої фази з автоцистерни на насос, включити цей насос і контролювати заповнення ємності по вимірнику рівня; після досягнення рівня 85% зупинити насос і відкрити кран КШ-10 на нагнітанні насоса і закрити запірну арматуру на лінії зливу рідкої фази СВГ з автоцистерни на зазначений насос;

закрити арматуру на штуцерах парової і рідкої фази СВГ автоцистерни;

скинути тиск у з'єднувальних рукавах зливальної колонки й автоцистерни за допомогою арматури на лініях здувок, після чого закрити зазначену арматуру;

роз'єднати рукави з відповідними вузлами приєднання на лініях парової і рідкої фази СВГ зливної колонки та встановити на ці вузли заглушки;

виконати комплекс заключних операцій, передбачених у перерахованих вище Інструкціях.

Заправка автомобілів проводиться з резервуару СВГ за допомогою насоса через заправну колонку. Кількість відпускного газу контролюється колонкою СЗГ, яка обладнана системою управління, що здійснює контроль за роботою технологічного обладнання і безпечним веденням процесу приймання, зберігання та видачі СВГ. Рідинна фаза СВГ із резервуару через кульовий кран поступає в фільтр перед насосом і далі, по прямолінійній ділянці трубопроводу в насос.

Парова фаза СВГ, яка виділяється на ділянці між резервуаром і насосом, скидається в трубопровід парової фази, газового модуля підключення до резервуару через кульовий кран. Якщо при роботі насоса відбувається і зниження тиску на вході в насос, то зворотного руху парової фази із резервуару в фільтр на вході насоса не відбувається через спрацьовування затвора

На виході рідинної фази СВГ із насоса передбачено редукційний клапан, який підтримує заданий тиск за насосом та перепускає СВГ з надмірним тиском в резервуар через кульовий кран.

Паралельно з цим, СВГ із насоса з заданим тиском, підтримуваним редукційним клапаном, подається до газозаправної колонки і там проходить через сепаратор. У ньому проводиться відділення парової фази, яка поступає в резервуар газового модуля. Рідинна фаза, через заправний рукав і пістолет поступає в паливний балон СВГ автомобіля.

Управління процесом заправки автомобілів і контроль за ним здійснюється з операторної або візуально, біля колонки.

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючій автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згоряння (за адресою: 45635, Волинська область, Луцький р-н., с. Піддубці, вул. Київська, 114а), а також з урахуванням усієї наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

Згідно звіту з ОВД, будівельно-монтажні роботи при реконструкції АЗС здійснюються із дотриманням вимог природоохоронного законодавства та забезпечують ефективний захист навколишнього природного середовища, зокрема: земель, надр, водних об'єктів, атмосферного повітря, рослинного та тваринного світу від забруднення та пошкодження. Зменшення концентрації забруднювачів у приземному шарі атмосферного повітря нижче санітарних норм прогнозується за рахунок існуючих зелених насаджень.

Під час проведення будівельних та підготовчих робіт будуть утворюватися відходи:

комунальні побутові відходи в обсязі 0,18т, які будуть передаватися на полігон ТПВ згідно угоди;

будівельні відходи в обсязі 1,0т, які будуть повторно використовуватися для підсипки доріг, або передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно укладених договорів.

У процесі реалізації планової діяльності тверді побутові відходи передаватимуться спеціалізованій організації.

В процесі діяльності АЗС утворюється ряд виробничих відходів, які по мірі накопичення будуть передаватися на утилізацію спеціалізованій організації що має право (ліцензію) на утилізацію даних відходів. У процесі реалізації планової діяльності утворюватимуться наступні види відходів:

тверді побутові відходи – 3,795 т/рік;

тара пластикова дрібна використана (ПЕТ-пляшка) – 0,17 т/рік;

шлам масловловлювачів – 0,01 т/рік;

залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти – 0,05 т/рік;

пісок забруднений нафтопродуктами – 0,1 т/рік;

матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані або забруднені – 0,1 т/рік;

одяг захисний зіпсований, відпрацьований чи забруднений – 0,10 т/рік;

матеріали фільтрувальні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені – 0,05 т/рік.

Водопостачання на існуючій АЗС здійснюється за допомогою власної водозабірної свердловини на основі Дозволу на спеціальне водокористування №88/ВЛ/49д-18 від 20 квітня 2018 року, виданого Державним агентством водних ресурсів України. Ліміт забору води становить 3,54 м^3/добу, 0,531 тис. м^3/рік. Мережі водопостачання та водовідведення знаходяться в хорошому стані і не потребують заміни. Дебіт артезіанської свердловини складає – 4,5 м^3/год. Гаряче водопостачання будівлі автозаправної станції – місцеве, від ємкісного автономного електроводонагрівача, об'ємом 100 л, потужністю 2,2 кВт, з сухим теном, терморегулятором, робочим термостатом та з можливістю рециркуляції.

Господарсько-побутові стічні води від будівлі АЗС самопливними мережами надходять на локальні очисні споруди (розташовані в межах ділянки проєктування) – станцію біологічної очистки Rainpark BioLine ECO-3 продуктивністю 1,8 м^3/добу. Після очистки, умовно чисті стічні води направляються вигріб з подальшим вивезення нечистот згідно договору від 19 лютого 2019 року №5.

Поверхневі стічні води надходять через дощоприймальні лотки та точечні дощеприймачі, в закриту систему дощової каналізації. Стоки закритою централізованою самопливною системою дощової каналізації поступають в колодязь-розподільник РК-1 з засувками, який працює в двох режимах: а) в транзитному – на пропуск дощових вод далі до наступного колодязя, при цьому засувка на трубопроводі в резервуар пролитих нафтопродуктів закрита (перед резервуаром пролитих нафтопродуктів), а засувка на калізаційному трубопроводі відрита (перед колодязем дощової каналізації); б) в аварійному – на заповнення резервуара пролитих нафтопродуктів через трубопровід в резервуар пролитих нафтопродуктів, при цьому засувка на трубопроводі в

резервуар пролитих нафтопродуктів відкрита (перед резервуаром пролитих нафтопродуктів), а засувка на каналізаційному трубопроводі закрита (перед колодязем дощової каналізації). Після колодязя-розподільника РК-1 з засувками (в основному транзитному режимі роботи) дощові і талі води надходить на локальні очисні споруди – в сепаратор нафтопродуктів. В сепараторі нафтопродуктів найбільш забруднена частина стоку (70 %) очищується в робочій частині сепаратора, умовно чиста частина поверхневих стоків (30 %) проходить через байпасну лінію (в корпусі сепаратора). З сепаратора нафтопродуктів очищені дощові та талі води спільно з умовно чистими зливовими водами скидаються загальну каналізацію.

Згідно п.5.32. ДСП-173-96, відстань від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Санітарно-захисна зона витримана, найближча житлова забудова знаходиться в східному напрямку на відстані більше 199 метрів.

Згідно звіту з ОВД, джерелами забруднення навколишнього середовища діяльності АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах («малі дихання»-режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливі з автоцистерн відсутні («великі дихання»-режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. На ПРК передбачено рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин що викидаються в атмосферу від стаціонарних джерел викиду виконано у програмі «ЕОЛ+». Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показав, що закладені проектом рішення на території об'єкта та на межі санітарно-захисної зони в приземному шарі атмосфери не створюється концентрацій, які б перевищували граничнодопустимі. Перевищень ГДК не спостерігається. Сумарний обсяг викидів становить 0,648001 т/рік.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, експлуатація об'єкту виключає можливість негативного впливу та нанесення збитків земельним ресурсам та зеленим насадженням, а також не вплине на стан ґрунтів, та не призведе до зміни механічних, водно-фізичних та інших властивостей. Хімічне та біологічне забруднення території відсутнє. Небезпечні інженерно-геологічні процеси та явища, а також інші чинники, що негативно впливають на стан ґрунту, не встановлені.

Джерелами шуму в процесі експлуатації АЗС є: канальні вентилятори, канальні кондиціонери, ПРК система керування «ICM-3000RS» – 42дБ. Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв., згідно

вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС. Згідно протоколу від 22.09.2020р №160 (АЗС – «ГЛУСКО РІТЕЙЛ») проведення досліджень шумового навантаження у контрольній точці (Т-1) на межі СЗЗ фактичний рівень шуму не перевищує допустимий рівень і становить в денний час доби 42,0 дБА, при ДР 55.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, на території здійснення планованої діяльності відсутні об'єкти природно-заповідного фонду і території, перспективні для заповідання (зарезервовані з цією метою). Шляхи міграції тварин і птахів у районі розміщення об'єкта не пролягають.

Поруч з ділянкою АЗС відсутні промислові та виробничі підприємства, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності. Під час підготовчих та будівельних робіт кумулятивний вплив буде відсутній.

Передбачається комплекс заходів щодо захисту ґрунту:

влаштування асфальтобетонного покриття, що запобігатиме попаданню забруднюючих речовин в ґрунт;

максимальне використання існуючих під'їзних доріг;

виникнення небезпечних інженерно-геологічних процесів і явищ та інших чинників, які негативно вплинуть на стан ґрунту, не передбачається у зв'язку з відсутністю факторів їх утворення.

Для запобігання негативного впливу на повітряне середовище та з метою скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря передбачається комплекс організаційно-технічних заходів, направлених на зменшення і зниження обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а саме:

підтримувати у повній технічній справності резервуари і технологічне обладнання, забезпечувати їх герметичність;

відрегулювати дихальні, запобіжні клапани резервуарів до необхідного надлишкового тиску і вакууму, організувати систематичний нагляд за їх технічним станом;

герметично закривати зливні та вимірні пристрої, люки після приймання нафтопродуктів та вимірювання температури і густини;

герметичний злив нафтопродуктів з автоцистерн у резервуари здійснювати з використанням швидко роз'ємних герметичних муфт;

при зливі нафтопродуктів у резервуари передбачати можливість підключення газовирівнювальної системи для перетоку газоповітряної суміші з резервуарів в автоцистерни (деаерація);

не допускати переливів нафтопродуктів при заповненні резервуарів та під час заправки автотранспорту.

Заходи по охороні атмосферного повітря. Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту;

постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 0С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 0С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;

рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн у резервуари зберігання;

рекуперація парів пального при заправленні машин.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проектуються, які необхідні для здійснення електропостачання і водопостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

забезпечити дотримання вимог чинного законодавства в частині розміщення проєктного АГЗП по відношенню до діючої АЗС відповідно до вимог ДБН В.2.5-20-2018;

АГЗП обладнати газоаналізаторами для фіксації небезпечної концентрації ЗВГ з подачею звукового та світлового сигналів, а також автоматичним відключенням обладнання при аварійних витоках продукту;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони відповідно до Державних будівельних норм В.2.5-74:2013 «Водопостачання, зовнішні мережі та споруди»;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗС;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони водного об'єкта;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу, а саме:**

контроль за станом забруднення атмосферного повітря проводити на території АГЗП і на межі СЗЗ шляхом визначення максимально-разових концентрацій шкідливих речовин. Точки відбору проб, крім проектних, і кількість замірів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі в процесі експлуатації АГЗП повинні погоджуватись з місцевими органами санітарно-епідеміологічної служби та екобезпеки. Результати замірів повинні фіксуватися в журналі.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.