ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
майдан Київський, 9, м. Луцьк, 43027, тел/факс.(0332) 740132, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,

01.12.2020
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «ГЛУСКО РІТЕЙЛ», код ЄДРПОУ 24812228, вул. Солом'янська, 11, м. Київ, 03110.
(заявник та його адреса)

30.11.2020
(дата видачі)

014/2020796096/2
(номер висновку)

2020796096
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

014/2020796096/1 від 10.11.2020
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» щодо встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючій автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згоряння (за адресою: 44300 Волинська обл., Любомильський р-н., м. Любомль, вул. Володимирська, 44), встановлено наступне.

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 10.08.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 2020796096, а 02.10.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 27 (1287) від 09 липня 2020 року та у національному інформаційному бюлетні оцінки впливу на довкілля № 27 (88)

від 10 липня 2020 року. Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 39 (1299) від 1 жовтня 2020 року та у національному інформаційному бюлетні оцінки впливу на довкілля № 39 (100) від 2 жовтня 2020 року. Крім того розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання (ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ»), у Любомльській міській раді ОТГ та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 02.10.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання (ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» за адресою: 03110, м. Київ, вул. Солом'янська, будинок 11), в Любомльській міській раді ОТГ (Волинська обл., м. Любомль, вул.Української армії, 2), а також в Управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до п. 2^1 ст. 17 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Плановою діяльністю передбачається встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючій автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згоряння. Запроєктований АГЗП здійснюватиме 120 заправок на добу автомобілів з газобалонним обладнанням.

Земельна ділянка, на якій знаходиться автозаправна станція (АЗС) ТзОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ», розташована за адресою: 44300, Волинська обл., Любомльський р-н., м. Любомль, вул. Володимирська, 44. Кадастровий номер земельної ділянки 0723310100:01:060:0014.

АЗС межує:

з півночі – промислова зона (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 200 м);

з півдня – проїжджа частина вул. Промислової, житлова забудова (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 74 м);

зі сходу – проїжджа частина вул. Володимирської, житлова забудова (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 55 м);

із південного заходу – житлова зона (від крайнього джерела викиду до найближчої житлової забудови 58 м).

Як технічна альтернатива №1 розглядалася можливість встановлення на існуючій АЗС обладнання для заправлення автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан. Однак основною умовою для встановлення обладнання для заправлення автомобілів СПГ є наявність газопроводу в районі розташування АЗС з певними технічними характеристиками. СПГ є значно небезпечніший за СВГ, та затрати на обладнання СПГ є вищі в порівнянні з СВГ. Недоліком також є слабо розвинена мережа заправок, які використовуються для заправки метаном. Крім того, метанове ГБО коштує дорожче. Метанове обладнання найчастіше використовується на комерційному вантажному транспорті. Пропан ж є кращим варіантом для звичайних легкових автомобілів, які використовуються в приватних цілях.

Як технічна альтернатива №2 розглядався варіант реконструкції АЗС з влаштуванням підземного газозаправного обладнання для заправки автомобілів пропан-бутановою сумішшю. Прийнято рішення відмовитися від цієї альтернативи з огляду на більші фінансові затрати влаштуванням підземного газозаправного обладнання у порівняні з наземним, а також ймовірність інтенсивнішого навантаження на ґрунтовий покрив та геологічне середовище.

Територіальна альтернатива не розглядалася, оскільки провадження планової діяльності передбачається на території земельної ділянки існуючої АЗС. Розміщення комплексу на даній земельній ділянці відповідає її цільовому призначенню та вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

На ділянці діючого автозаправного комплексу влаштовується автомобільний газозаправний пункт стаціонарного типу (АГЗП) для заправлення скрапленим вуглеводним газом автомобілів, що облаштовані газобалонним обладнанням. Реалізація планованої діяльності здійснюється в межах існуючої АЗС, на основі сформованої транспортної схеми, вимог технологічних рішень, умов безпеки руху, інженерного забезпечення, виконанням санітарних та протипожежних норм. На ділянці АЗС дерева та кущі відсутні. Ділянка облагороджена газонним трав'яним покриттям.

Реконструкцією АЗС передбачено встановлення стаціонарного заправника СЗГ-10 (наземний резервуар V=9,95 м^3). Розрахунковий термін служби – 20 років. Резервуарний парк для рідкого моторного палива АЗС існуючий і не потребує заміни.

Автозаправна станція призначена для прийому і зберігання світлих нафтопродуктів та для заправки паливом автотранспорту усіх типів.

Нафтопродукти на АЗС завозяться автоцистернами. Злив у резервуари здійснюється в нижню його частину за допомогою насосу автоцистерни потужністю 18 м^3/год. Для приймання та зберігання бензину марок А-92, А-95, А-95 Pulsar використовуються 2 підземні резервуари РГС-25 місткістю 25 м^3 кожний, перший з яких розділений на дві ємності місткістю по 10 м^3 та 15 м^3, резервуари обладнані дихальними клапанами висотою 2,5 м і діаметром 0,05 м.

Для приймання та зберігання дизельного палива використовується один підземний резервуар РГС-25 місткістю 25 м^3, який обладнаний дихальним клапаном висотою 2,5 м і діаметром 0,05 м.

Резервуари обладнані індикаторами рівня нафтопродукту. Зберігання палива - цілий рік. Постачання палива на АЗС здійснюється автомобільним транспортом. Подача палива в резервуари виконується через зливові фільтри з швидкороз'ємними герметичними муфтами і далі по трубопроводам в резервуари. При зливанні палива гнучкий рукав газової обв'язки приєднується до патрубка бензовозу, при цьому суміш повітря з парами палива, що витісняються з резервуара, потрапляє в бензовоз.

Заправка автотранспорту бензином та дизельним паливом здійснюється за допомогою двох паливороздавальних колонок типу «TOKHEIM QUANTIUM 500» на вісім пістолетів, потужністю 40 л/хв кожний. Одночасно на кожній колонці заправляється не більше двох автомобілів.

Для забезпечення АЗС електроенергією у випадках аварійного відключення від електромереж на майданчику встановлено дизельгенератор FOGO FDG 40 MS, потужністю 35,2 кВт.

Застосування скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) як моторного палива для автотранспорту, забезпечує переведення автопарку на більш економічний і екологічно чистий (у порівнянні з бензином і дизельним) вид моторного палива.

Заправник газу стаціонарного типу, який включає в себе:

резервуар для накопичування і видачі СВГ;

насос для перекачування СВГ;

заправна колонка для СВГ;

зливна колонка для подачі СВГ з автоцистерни в резервуар;

запірна, регулююча і запобіжна арматура;

прилади контролю та автоматики;

технологічні трубопроводи;

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КВП і АГЗП забезпечують:

наповнення резервуарів скрапленим вуглеводневим газом;

подачу СВГ на колонку заправну;

контроль за тиском газу в резервуарі та у технологічних трубопроводах;

контроль за рівнем наповнення резервуара;

автоматичне відключення живлення насоса при досягненні min чи max рівнів СВГ у резервуарі;

відключення потоку газу у разі обриву наповню вальних шлангів.

Стаціонарний заправник газу СЗГ-10 виготовляється в заводських умовах і поставляється на площадку в готовому модульному вигляді. Прийнятий до встановлення стаціонарний заправник газу являє собою єдиний блок обладнання заводського виготовлення, який укомплектований надземним резервуаром для газу V=9,95 м^3, насосом для перекачування ЗВГ, заправною колонкою, газопроводами і КПВіА. Габаритний розмір модуля 7530х1790х2600 мм. Вага модуля при максимальному заповненні резервуару – 7450 кг. Модуль встановлюється на монолітну залізобетонну плиту – фундамент розміром 6700х2000 мм. Бетон плити прийнятий класу С16/20, F100, W4 з армуванням з арматурою класу А400С. Під плитою виконується підготовлення з бетону класу С8/10 по ущільненому ґрунту.

Зріджений газ з резервуара, до якого приєднана колонка, підводиться до патрубку рідкої фази насосом і через електромагнітний клапан, фільтр і сепаратор надходить в чотирипоршневий вимірювач об'єму. Потім через диференційний клапан, покажчик наявності газової фази у паливі, розривну муфту і роздавальний рукав зі струбциною надходить у балон транспортного засобу. Газова фаза після сепаратора надходить назад у резервуар. Резервуар обладнаний пружинними запобіжними клапанами.

Зріджений вуглеводневий газ доставляється на СЗГ спеціальними автоцистернами (АЦЗГ). Злив СВГ із АЦЗГ в резервуар СЗГ здійснюється насосом АЦЗГ або насосом газового модуля. Для цього АЦЗГ встановлюється на відстані не менше 5 м від резервуарів. Зливання ЗВГ здійснюється по шлангу довжиною 10 м. Для скидання залишків ЗВГ із системи зливання служить спеціальна свічка, яка входить в трубопровідну обв'язку газового модуля.

Заправка автомобілів проводиться з резервуару СВГ за допомогою насоса через заправну колонку. Кількість газу, що відпускається, контролюється колонкою СЗГ, яка обладнана системою управління, що здійснює контроль за роботою технологічного обладнання і безпечним веденням процесу приймання, зберігання та видачі СВГ. Рідинна фаза СВГ із резервуару через кульовий кран поступає в фільтр перед насосом і далі, по прямолінійній ділянці трубопроводу в насос.

Парова фаза СВГ, яка виділяється на ділянці між резервуаром і насосом, скидається в трубопровід парової фази газового модуля підключення до резервуару через кульовий кран. Якщо при роботі насоса відбувається і зниження тиску на вході в насос, то зворотного руху парової фази із резервуару в фільтр на вході насоса не відбувається через спрацьовування затвора.

На виході рідинної фази СВГ із насоса передбачено редукційний клапан, який підтримує заданий тиск за насосом та перепускає СВГ з надмірним тиском в резервуар через кульовий кран. Паралельно з цим, СВГ із насоса з заданим тиском, підтримуваним редукційним клапаном, подається до газозаправної колонки і там проходить через сепаратор. У ньому проводиться відділення парової фази, яка поступає в резервуар газового модуля. Рідинна фаза, через заправний рукав і пістолет поступає в паливний балон СВГ автомобіля. Забороняється наповнення газових балонів автомобілів шляхом зниження в них тиску за рахунок скидання парової фази в атмосферу.

Управління процесом заправки автомобілів і контроль за ним здійснюється з операторної або візуально біля колонки.

Згідно п. 5.32 ДСП 173-96 «Державні санітарна правила планування та забудови населених пунктів», відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Найближчі житлові забудови знаходиться в південному та східному напрямках на відстані більше 50 метрів, санітарно-захисна зона витримана.

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо встановлення стаціонарного автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), який розміщуватиметься на діючій автомобільній заправній станції (АЗС), призначеного для заправки балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) (пропан-бутаном), що використовується в якості палива для двигунів внутрішнього згоряння (за адресою: 44300 Волинська обл., Любомильський р-н., м. Любомль, вул. Володимирська, 44), а також з урахуванням усієї наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

Будівельні роботи передбачають будівництво стаціонарного заправника газу СЗГ-10 (надземний резервуар V=9,95 м^3).

Земляні роботи (копання котлованів під фундамент, риття траншей для інженерних та електромагісталей) виконуватимуться екскаватором-навантажувачем типу Cat 426F2 із доробкою ґрунту вручну.

В процесі ведення цих будівельних робіт передбачається вплив незначний на ґрунтовий покрив, а також короткотермінові викиди в атмосферу суспендованих частинок при використанні сипучих матеріалів (цемент, пісок, щебінь) та викиди при згорянні палива будівельної і транспортної техніки.

Будівельні відходи можуть складатися з брухту бетону, дерев'яних конструкцій, лому чорних металів, піску, каміння та ін. В процесі реалізації планової діяльності передбачається накопичення незначної кількості будівельних відходів. За аналогією виконання таких видів будівельних робіт та подібного об'єму передбачається, що їхні кількості будуть незначними. Фактично утворені будівельні відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно укладених договорів. Утворення твердих побутових відходів передбачається в обсязі 0,09 т.

В процесі діяльності АЗС утворюється ряд виробничих відходів. Частина безпечних відходів (побутові відходи, пластик) зберігаються в окремих контейнерах в відведеному місці (зона накопичення відходів). Більш небезпечні відходи та ті, які не підлягають зберіганню на відкритих майданчиках (шлам маслоуловлювачів, осад резервуарів, промаслений пісок, ганчір'я, спецодяг), зберігаються у закритих контейнерах та передаються на утилізацію спеціалізованій організації що має право (ліцензію) на утилізацію даних відходів. У міру накопичення побутові відходи вивозяться за межі підприємства для знешкодження та утилізації відповідно до укладеного договору (№23 від 02.01.2018 укладений з КП «Любомльське ЖКГ»).

У процесі реалізації планової діяльності утворюватимуться наступні види відходів:

тверді побутові відходи – 3,795 т/рік;

тара пластикова дрібна використана (ПЕТ-пляшка) – 0,17 т/рік;

шлам масловловлювачів – 0,01 т/рік;

залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти – 0,05 т/рік;

пісок забруднений нафтопродуктами – 0,1 т/рік;

матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані або забруднені – 0,1 т/рік;

одяг захисний зіпсований, відпрацьований чи забруднений – 0,1 т/рік;

матеріали фільтрувальні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені – 0,05 т/рік.

Водопостачання та водовідведення на існуючій АЗС здійснюється за допомогою загальноміських мереж м. Любомль згідно Договору №28 від 03.01.2017 укладеного між КП «Любомльське ЖКГ» та ТзОВ «Восток» (ТзОВ «Глуско Рітейл»). Розрахункові об'єми водокористування становлять 1,615м^3/добу, 0,439 тис. м^3/рік.

Водопостачання холодної води безперебійне цілодобове при тиску води 15 кПа. Водовідведення безперебійне цілодобове протягом року. Розрахункові об'єми водовідведення становлять 0,915 м^3/добу, 0,39 тис. м^3/рік. Мережі водопостачання та водовідведення знаходяться в хорошому стані і не потребують заміни.

Облік витрат води здійснюється лічильником марки «Такт» №008686. Для поливу прилеглої території використовується поливальний кран Д 25мм

Відведення господарсько-побутових стоків від будівлі автозаправної станції здійснюється самопливною мережею каналізації на локальні очисні споруди – станцію біологічної очистки продуктивністю 1,8 м^3/добу з подальшим скидом очищених стоків в загальну мережу водовідведення.

Гаряче водопостачання будівлі автозаправної станції – місцеве, від ємкісного автономного електроводонагрівача, об'ємом 100 л, потужністю 2,2 кВт, з сухим теном, терморегулятором, робочим термостатом та з можливістю рециркуляції.

Відповідно до вимог п.12.5 ДБН В.2.2-12:2018 та п. 6.3 ДБН В.2.5-75:2013 відведення поверхневих (дощових і талих) вод з покрівлі будівлі АЗС, навісну над ПРК, з прилеглої території АЗС та місць можливого аварійного розливу нафтопродуктів передбачається за такою схемою:

1) поверхневі води надходять через дощоприймальні лотки та точечні дощеприймачі, в закриту систему дощової каналізації;

2) стоки закритою централізованою самопливною системою дощової каналізації поступають в колодязь-розподільник РК-1 з засувками, який працює в двох режимах:

2.а) транзитному – на пропуск дощових вод далі до наступного колодязя, при цьому засувка на трубопроводі в резервуар пролитих нафтопродуктів закрита (перед резервуаром пролитих нафтопродуктів), а засувка на калізаційному трубопроводі відрита (перед колодязем дощової каналізації);

2.б) аварійному – на заповнення резервуара пролитих нафтопродуктів через трубопровід в резервуар пролитих нафтопродуктів, при цьому засувка на трубопроводі в резервуар пролитих нафтопродуктів відкрита (перед резервуаром пролитих нафтопродуктів), а засувка на каналізаційному трубопроводі закрита (перед колодязем дощової каналізації);

3) після колодязя-розподільника РК-1 з засувками (в основному транзитному режимі роботи) дощові і талі води надходить на локальні очисні споруди – в

сепаратор нафтопродуктів;

4) в сепараторі нафтопродуктів найбільш забруднена частина стоку (70 %) очищується в робочій частині сепаратора, умовно чиста частина поверхневих стоків (30 %) проходить через байпасну лінію (в корпусі сепаратора);

5) з сепаратора нафтопродуктів очищені дощові та талі води спільно з умовно чистими зливовими водами скидаються загальну каналізацію.

Згідно звіту з ОВД, джерелами забруднення навколишнього середовища діяльності АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах («малі дихання»-режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливі з автоцистерн відсутні («великі дихання»-режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. На ПРК передбачено рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин що викидаються в атмосферу від стаціонарних джерел викиду виконано у програмі «ЕОЛ+» (ОНД-86) для умов найбільш жорстких гігієнічних вимог (з урахуванням фонових концентрацій) для речовин, які виділяються при роботі підприємства.

Згідно з п.5.32. ДСП-173-96, відстань від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Оскільки за результатами розсіювання забруднюючих речовин в приземному шарі атмосферного повітря не має перевищень нормативних значень (величин ГДК), розрахункову СЗЗ прийнято на відстані 50 м від джерел викидів №№ 1-9. Санітарно-захисна зона витримана.

Згідно розрахунків, рівень шуму в процесі виконання підготовчих та будівельних робіт становить 39,3 дБА, що не перевищує нормативні значення та гігієнічні нормативи поза межами санітарно-захисної зони АЗС.

Джерелами шуму в процесі експлуатації АЗС є: канальні вентилятори, канальні кондиціонери, ПРК система керування „ICM-3000RS" - 42дБ. Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв., згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС. З умов шуму робочі місця техперсоналу відповідають ДСН 3.3.6 037-99 та СН № 3077-84.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, розрахунок еквівалентних рівнів шуму в процесі функціонування АЗС виконано згідно ДБН В. 1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» Розрахунки показали, що допустимі рівні шумів на території АЗС не перевищують показників санітарних норм: на межі підприємства становлять 59 дБА, на межі СЗЗ – 45 дБА.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, експлуатація об'єкту виключає можливість негативного впливу та нанесення збитків земельним ресурсам та зеленим насадженням, а також не вплине на стан ґрунтів, та не призведе до зміни механічних, водно-фізичних та інших властивостей. Хімічне та

біологічне забруднення території відсутнє. Небезпечні інженерно-геологічні процеси та явища, а також інші чинники, що негативно впливають на стан ґрунту, не встановлені.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, об'єкти природно-заповідного фонду і території, перспективні для заповідання (зарезервовані з цією метою) в районі розміщення об'єкта також відсутні. Експлуатація об'єкту впливу на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти не чинить, тому що: об'єкт розташовується на значному віддаленні від об'єктів природно-заповідного фонду; шляхи міграції тварин і птахів у районі розміщення об'єкта не пролягають.

Поруч з ділянкою АЗС відсутні промислові та виробничі підприємства, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності. Під час підготовчих та будівельних робіт кумулятивний вплив буде відсутній.

Для зменшення забруднення атмосферного повітря на АЗС передбачаються наступні заходи:

налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту;

постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 ^{0}С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 ^{0}С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі;

рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

рекуперація парів пального при заправленні машин.

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів. Для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливів при заправці автомобілів та попадання в ґрунт проєктом передбачені наступні заходи:

Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки:

відведення господарсько-побутових стічних вод від будинку АЗС на локальні очисні споруди;

виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів;

влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

проведення вчасного ремонту дорожніх покрівель;

виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів;

огородження зон озеленення бортовим каменем, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час проливного дощу;

негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод ;

організація регулярного прибирання території.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки:

використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів;

обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падіння пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні пальним в бакові досягне пістолета, автоматично його закриває;

вертикальне планування площадки, забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проектуються, які необхідні для здійснення електропостачання і водопостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

забезпечити дотримання вимог чинного законодавства в частині розміщення проєктного АГЗП по відношенню до діючої АЗС відповідно до вимог ДБН В.2.5-20-2018;

АГЗП обладнати газоаналізаторами для фіксації небезпечної концентрації ЗВГ з подачею звукового та світлового сигналів, а також автоматичним відключенням обладнання при аварійних витоках продукту;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил

безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

дотримуватися вимог скидання стічних вод, відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 №316 «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначення розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення»;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗС;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та

інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони водного об'єкта;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу, а саме:**

контроль за станом забруднення атмосферного повітря проводити на території АГЗП і на межі СЗЗ шляхом визначення максимально-разових концентрацій шкідливих речовин. Точки відбору проб, крім проектних, і кількість замірів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі в процесі експлуатації АГЗП повинні погоджуватись з місцевими органами санітарно-епідеміологічної служби та екобезпеки. Результати замірів повинні фіксуватися в журналі.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.