ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
майдан Київський, 9, м. Луцьк, 43027, тел/факс.(0332) 740132, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,

12.10.2020
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «Волинська нафтогазова компанія», код ЄДРПОУ 37067940, вул. Зв'язківців, 1, м. Луцьк, 43020.
(заявник та його адреса)

12.10.2020
(дата видачі)

008/2020736046/2
(номер висновку)

20197184121
(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

008/2020736046/1 від 22.09.2020
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «Волинська нафтогазова компанія» щодо будівництва автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та автогазозаправним пунктом (АГЗП) за адресою: с.Боратин, Луцький р-н, Волинська обл., встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 03.07.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 2020736046, а 17.09.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 22 (495) від 02 липня 2020 року та у газеті «Програма-Панорама» № 27 (921) від 2-9 липня 2020 року. Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: в громадсько-політичному тижневику «Волинська газета» № 32 (1292) від 13 серпня 2020 року та у газеті «Програма-Панорама» № 33 (927) від 13-20 серпня 2020 року. Крім того розміщено в адмінприміщенні Боратинської сільської ради та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 17.09.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання, в Боратинській сільській раді а також в Управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до п. 2^1 ст. 17 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Об'єктом планованої діяльності є будівництво автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та автогазозаправним пунктом (АГЗП) за адресою: с. Боратин, Луцький район, Волинська область. Автозаправний комплекс призначений для прийняття і відпуску нафтопродуктів (бензин марок А-92, А-92Є, А-95Є, та дизпаливо), які доставляються автоцистернами-паливовозами, зберігаються у підземних двостінних резервуарах і реалізуються через паливороздавальні колонки (ПРК) у паливні баки транспортних засобів або тару споживча, заправки автомобілів зрідженими вуглеводневими газами. Також буде здійснюватися сервісне обслуговування водіїв та пасажирів, що включає в себе – влаштування магазину з продажу супутніх товарів.

Ділянка на якій розташований об'єкт межує:

з заходу – вул. Будівельна, нежитлова забудова;

з півдня – вул. Будівельна, незабудована територія;

з півночі – вул. Об'їздна, кафе «KANNA», житлова забудова (115 м);

зі сходу – незабудована територія, автоцентр Volkswagen.

Будівельні роботи по спорудженню об'єкту будуть проводитись в межах виділеної земельної ділянки. Тимчасового відведення земель на час виконання будівельних робіт не передбачається. При проведенні будівельних робіт передбачається максимальне збереження існуючого ландшафту. У ході провадження планованої діяльності вилучаються землі загальною площею 0,5413 га (кадастровий номер 0722880700:04:001:1720).

Розміщення об'єкта планованої діяльності на інших територіях є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на території з існуючою дорожньо-транспортною та інженерною інфраструктурою

(підключені мережі електропостачання та каналізаційна мережа).

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів, а також влаштування дорожньо-транспортної та інженерної мереж. Тому територіальна альтернатива 2 не розглядається.

Технологічна альтернатива 1.

Автозаправний комплекс, що проектується, буде здійснювати сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з наданням послуг по заправці автомобілів бензином, дизпаливом, ЗВГ (зрідженим вуглеводневим газом), продажу супутніх товарів. Кількість заправок нафтопродуктами на добу складає 630 автомобілів. Річний обсяг складає 6090 м^3 на рік. Кількість заправок газом на добу становить 120 автомобілів. Річний обсяг ЗВГ складає - 1752 м^3/рік.

На автозаправному комплексі здійснюється прийом, збереження і відпуск трьох сортів бензину - А-92, А-92Є, А-95Є, дизпалива, суміші пропан-бутан (ЗВГ).

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 50 м^3 для дизельного палива, одному підземному резервуарі об'ємом 30 м^3 для бензину марки А-92Є, одному підземному резервуарі об'ємом 30 м^3 для бензину марки А-95Є, одному підземному резервуарі об'ємом 40 м^3 (резервуар поділений на два відсіки: один відсік об'ємом 36 м^3 для бензину марки А-92 та один об'ємом 4 м^3 для аварійного зливу палива) та в двох наземних резервуарах ємністю 4,8 м^3 для ЗВГ.

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою шести двосторонніх паливно-роздавальних колонок (ПРК) на 4 види палива (бензин марок А-92, А-92Є, А-95Є та дизельне паливо) та АГЗП комплексної поставки для заправки автомобілів зрідженими вуглеводневими газами.

Технологічна альтернатива 2.

Як альтернатива, розглядався варіант зберігання нафтопродуктів в одному підземному резервуарі об'ємом 50 м^3. Резервуар поділений на п'ять відсіків: один відсік ємністю 10 м^3 для бензину марки А-92, один відсік ємністю 10 м^3 для бензину марки А-92Є, один відсік ємністю 10 м^3 для бензину марки А-95Є та один відсік ємністю 16 м^3 для дизельного палива. Для аварійного зливу нафтопродуктів наявний один відсік ємністю 4 м^3.

Враховуючи планований річний обсяг збуту нафтопродуктів (6090 м^3), встановлення одного підземного резервуара об'ємом 50 м^3 є недоцільним, оскільки це призведе до збільшення кількості разів зливу нафтопродуктів з автоцистерни в резервуар. Це є економічно не вигідно та призводить до збільшення викиду забруднюючих речовин.

Таким чином, технологічна альтернатива №1 є найбільш ефективним рішенням з економічної, екологічної і технологічної точки зору.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, при будівництві автозаправного комплексу при формуванні рельєфу даної земельної ділянки буде зніматись шар родючого ґрунту. Зняття родючого шару ґрунту (глибина зняття 300 мм) проводиться до початку будівельних робіт. Знятий родючий шар ґрунту

переміщається до місця складування і формується в бурти для зберігання в місцях не передбачених під будівництво та мощення висотою до 2,0 м з розривами, які необхідні для пропуску поверхневих вод та проїзду будівельної техніки. Родючий шар ґрунту (необхідний для озеленення території) залишається в буртах до закінчення основних будівельних робіт, після завершення яких, розробляється бульдозером і розрівнюється товщиною 20 см по площі озеленення.

Для забезпечення потреб у воді на даному об'єкті запроєктовані такі системи водопостачання:

господарсько-побутове водопостачання;

виробниче водопостачання (для автомийки самообслуговування);

протипожежне водопостачання.

Джерелом господарсько-побутового водопостачання даного об'єкту є запроектований трубчастий колодязь, ЗСО першого поясу якого становить 15м.

Гаряче водопостачання передбачено від електроводонагрівачів. Система гарячого водопостачання призначена для забезпечення гарячою водою умивальників, душової кабіни та технологічного обладнання автомийки самообслуговування.

Для обліку води передбачено влаштування лічильників холодної води.

Систему оборотного водопостачання автомийки самообслуговування передбачено виконати від очисних споруд оборотного водопостачання мийки автомобілів «Катюша -3,6».

Зовнішнє пожежогасіння передбачається від 2-х запроектованих пожежних водойм ємністю 50 м^3, кожна.

Забезпечення питних потреб на об'єкті передбачено привізною бутильованою водою.

На території яка відведена під автозаправний комплекс популяцій коштовних і таких, що охороняються видів тварин та рослин немає.

На території яка відводиться під АЗК, не помічені шляхи міграції птахів і тварин, відсутні державні заповідні зони. Спеціальні заходи по охороні тваринного і рослинного світу проєктом не передбачаються.

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо будівництва автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та автогазозаправним пунктом (АГЗП) за адресою: с.Боратин, Луцький р-н, Волинська обл., а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення та іншої наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

В процесі функціонування об'єкту основними джерелами забруднення атмосферного повітря будуть склад нафтопродуктів, заправні колонки моторного палива, АГЗП, від яких при експлуатації об'єкту очікуються викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря (бензол, ксилол, толуол, вуглеводні граничні, сірководень, бутан, пропан).

Джерелами забруднення атмосферного повітря на території об'єкту є склад

нафтопродуктів, заправні колонки моторного палива, АГЗП.

При проведенні будівельних робіт можливий вплив на повітряне середовище від тимчасових джерел викидів, а саме від будівельної техніки, від зварювальних робіт. Згідно інформації наведеної у Звіті вищевказані джерела є локальними, короткостроковими і суттєво не будуть впливати на навколишнє середовище.

Санітарно-захисна зона відповідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів становить 50 м. Концентрація забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищує показника ГДК. Оскільки за призначенням та технологічними процесами автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗК зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення, нормативним розміром в 50 м, а АГЗП знаходиться на території АЗК, санітарно-захисна зона прийнята як для багатопаливної АЗК розміром 50м.

Джерелом господарсько-питного водопостачання даного об'єкту є запроєктований трубчастий колодязь, якого ЗСО першого поясу становить 15 м.

Витрати води складають 0,75 м^3/добу (з них 0,27 м^3/добу – на гаряче водопостачання):

господарсько-побутові потреби – 0,08 м^3/добу;

виробниче водопостачання – 0,67 м^3/добу;

Річний обсяг водокористування складає – 273,75 м^3.

Для даного об'єкту запроектована побутова система каналізації для відводу побутових стічних вод від операторної і автомийки самообслуговування.

Скид побутових стічних вод в кількості 0,08 м^3/добу передбачено в існуючу каналізаційну мережу населеного пункту.

Поверхневі стічні води на території даного об'єкту утворюються за рахунок атмосферних опадів. Система дощової каналізації запроєктована для відводу дощових вод з території АЗК з подальшим їх очищенням. До складу дощової каналізації входять:

- дощеприймачі;
- трубопроводи;
- очисні споруди дощових вод.

Для очистки дощових вод прийняті очисні споруди марки SWOBK 8/40 продуктивністю 8-40 л/с.

Із запроєктованих дощеприймачів дощова вода направляється на очисні споруди. Витрати дощових вод, що направляються на очисні споруди складатимуть 21 л/с, 205 м^3/добу, 532 м^3/рік.

Концентрація забруднюючих речовин в стоках до очистки становить:

Завислі речовини –500 мг/л;

Нафтопродукти – 15 мг/л.

Концентрація забруднюючих речовин в стоках після очистки на проєктних очисних спорудах дощових вод становить:

Завислі речовини – 10 мг/л;

Нафтопродукти – 0,3 мг/л.

Очищена дощова вода скидається у резервуар очищених дощових вод об'ємом 20 м^3 і використовується для поливу території, або вивозяться

спецорганізацією.

Мийка автомобілів здійснюється в спеціальному окремому приміщенні за допомогою апаратів високого тиску.

Стоки з площадки відправляються в водовідвідний лоток який перекритий сміттєзатримуючими решітками. Стоки після мийки по самопливному лотку відводяться в приямок і за допомогою занурювального насосу в блок-відстійник.

В блоку-відстійнику затримуються завислі речовини, а також крупні нафтопродукти. Блок-відстійник обладнаний тонкошаровим модулем та фільтруючою касетою. Ступінь очистки по завислим речовинам досягає 90%.

З блоку-відстійника вода за допомогою насоса подається в блок фільтрів КСУ «Катюша». На виході з КСУ «Катюша» встановлено механічний фільтр для попередньої очистки. Після цього вода потрапляє в корпус фільтрів тонкої очистки, ступінь їх очистки досягає 99,9%. Регенерація фільтрів проводиться методом зворотної промивки, почергово кожного фільтра окремо, очищеною водою, яка здійснюється в проміжках між мийками автомобілів.

Витрата води на промивку одного фільтра – 0,15 м^3.

Час промивки одного фільтра – 5хв.

Періодичність промивки – 1-2 рази в зміну.

Продуктивність КСУ «Катюша» – 3,6 м^3.

Параметри очистки:

нафтопродуккти – 75 мг/л;

завислі речовини – 2000 мг/л;

Після очистки:

нафтопродукти – 0,25 мг/л;

завислі речовини – 10 мг/л.

Очищені стоки мийки автомобілів використовуються повторно.

В результаті функціонування об'єкту будуть утворюватися тверді побутові відходи, вловлені з очисних споруд дощових стоків нафтопродукти і завислі речовини, вловлені з очисних споруд побутових стоків завислі речовини, вловлені з блоку відстійників і блоку фільтрів автомийки нафтопродукти і завислі речовини.

Пісок, яким будуть посипатись нафтопродукти у разі розливу, буде зберігатись у герметичній ємності і по мірі накопичення вивозитись по договору зі спецорганізацією.

Тверді побутові відходи в кількості 0,825 т/рік передбачено збирати у герметичні контейнери та по мірі накопичення будуть вивозитись на полігон ТПВ згідно договору зі спецпідприємством.

В процесі функціонування об'єкту будуть утворюватися залишки вловлених нафтопродуктів з очисних споруд дощових вод і з блоку відстійників і блоку фільтрів мийки автомобілів в кількості 0,021 т/рік, які будуть передаватися спеціалізованим підприємствам для подальшої утилізації.

В процесі функціонування об'єкту на очисних спорудах дощових стоків будуть утворюватися завислі речовини (осад) в кількості 0,61 т/рік, який буде вивозитись на місцевий полігон ТПВ згідно договору із спецорганізацією.

В процесі функціонування об'єкту на очисних спорудах побутових стоків будуть утворюватися завислі речовини (осад) в кількості 0,024 м^3/рік, який буде

вивозитись на місцевий полігон ТПВ згідно договору із спецорганізацією.

Джерелом виробничого шуму є звуковий шум від роботи технологічного обладнання АЗК. Об'ємно-планувальні рішення виконані з врахуванням функціонального призначення обладнання і ізоляції виробничого шуму від допоміжних приміщень.

Шумовий вплив на межі санітарного розриву не перевищує допустимих рівнів згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом МОЗ України від 19.07.1996 №173 (додаток 16).

Технологічне обладнання та обладнання вентсистем розташоване в ізольованих приміщеннях на спеціальних віброізолюючих опорах та прокладках.

Відповідно до наведеної у Звіті інформації експлуатація автозаправного комплексу у відповідності з технологічним режимом не створює світлового та теплового забруднення довкілля та не створює радіаційного забруднення та випромінення.

Санітарно-захисна зона відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів становить 50 м. В межах СЗЗ житлові будівлі відсутні. Концентрація забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищує показника ГДК. Оскільки за призначенням та технологічними процесами автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗК зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення нормативним розміром в 50 м, а АГЗП знаходиться на території АЗК, санітарно-захисну зону слід приймати як для багатопаливної АЗК – 50м. СЗЗ – 50м витримується.

Для зменшення забруднення атмосферного повітря на АЗК передбачаються наступні заходи:

для зменшення втрат моторного палива під час зливально-наливальних операцій необхідно застосовувати ГУС (газоурівнювальну систему), яка з'єднує газові об'єми резервуарів з транспортною ємністю;

резервуари повинні включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання;

оператор (суб'єкт господарювання) повинен забезпечити, щоб усі роботи на об'єкті робились таким чином, щоб викиди в атмосферу та або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;

на виробничий персонал покладений контроль за правильністю розміщення і подачі сировини, контроль технологічного процесу, в тому числі контроль за станом забруднення навколишнього середовища на промплощадці і за її межами;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнаних автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати швидкорознімні герметичні муфти для зливу палива з автоцистерни паливовоза в паливний резервуар та легкорозривні рознімі на заправних шлангах паливо роздавальних колонок;

забезпечувати антикорозійний захист металевих резервуарів та комунікацій.

Застосування комплексної системи вловлення парів, суміщеної з газовирівнювальною системою, являє собою замкнутий цикл роботи з світлими нафтопродуктами, забезпечує: повернення парів від ПРК з активною системою всмоктування по трубопроводах в резервуар з найменшим октановим числом; видачу парів з резервуарів через газовирівнювальну частину в герметичну автоцистерну одночасно з процесом зливу палива в резервуар з послідуючим вивозом парів з території АЗК.

Для запобігання аварійних ситуацій передбачено:

відрегулювання в процесі експлуатації дихальних клапанів на заданий надлишковий тиск і вакуум;

герметично закривати зливне і замірне обладнання, люки оглядових і зливних колодязів після зливу нафтопродуктів, отвори для заміру рівня нафтопродукту;

злив нафтопродуктів з автоцистерн в підземні резервуари виконувати тільки з герметичними муфтами;

при можливому виливі нафтопродуктів для запобігання їх проникнення в ґрунт в місцях заправки автотранспорту, зливу нафтопродуктів, передбачено покриття з бетонних елементів (ФЕМ).

Проектом передбачено негорючі та важко займисті будівельні матеріали.

Зовнішнє пожежогасіння передбачається від двох пожежних водойм, які будуть розміщені на території АЗК.

У Звіті зазначається, що на території яка відводиться під АЗК, не помічені шляхи міграції птахів і тварин, відсутні державні заповідні зони. Спеціальні заходи по охороні тваринного і рослинного світу проектом не передбачаються. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проектуються, які необхідні для здійснення електропостачання і водопостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

забезпечити дотримання вимог чинного законодавства в частині розміщення проєктного АГЗП по відношенню до проєктного АЗК відповідно до вимог ДБН В.2.5-20-2018;

АГЗП обладнати газоаналізаторами для фіксації небезпечної концентрації ЗВГ з подачею звукового та світлового сигналів, а також автоматичним відключенням обладнання при аварійних витоках продукту;

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання

парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускається змішування відходів, забезпечити належне зберігання, складування та передачу відходів;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони відповідно до Державних будівельних норм В.2.5-74:2013 «Водопостачання, зовнішні мережі та споруди»;

дотримуватися вимог щодо водопостачання та скидання стічних вод, відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 №316 «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначення розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення»;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами та дозвіл на спеціальне водокористування до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання таких дозволів повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗК;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити дотримання розмірів зон санітарної охорони водного об'єкта;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля та за результатами його аналізу здійснення після проектного моніторингу не передбачається.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.