

## Додаток 2

до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

---

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

---

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

### ПОВІДОМЛЕННЯ

**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля  
Товариство з обмеженою відповідальністю «Берегівське хлібоприймальне підприємство» (код ЄДРПОУ 39253619)**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### **1. Інформація про суб'єкта господарювання:**

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Берегівське хлібоприймальне підприємство» (код ЄДРПОУ 39253619), 90202, Україна, Закарпатська область, м. Берегово, вул. Достоєвського, 3. Генеральний директор - Симиранчик Іван Іванович, контактна особа – Котляров Юрій т.т.: 0674625751.**

#### **2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи:**

Планована діяльність "Реконструкція під'їзної залізничної колії ТОВ «Берегівське хлібоприймальне підприємство» на станції Батьово». Фактична адреса планованої діяльності: Закарпатська обл., Берегівський р-н, смт. Батьово, вул. Колійна, 19В.

#### **Технічна альтернатива 1:**

Передбачається вкласти лівосторонній чотиришестигранний стрілочний перевід типу Р50 марки 1/11 в суміщену колію №112а та збудувати додаткову колію довжиною 364,5 погонних метрів. Черговість будівництва – одна черга без виділення пускових комплексів.

Проектом передбачено:

- Заміна з/б шпал на дерев'яні в колії №112, 112а;
- Демонтаж частини колії №112, 112а;
- Вкладання стрілочного переводу №255 (Дн 985.00.000 СК);
- Вирізка ґрунту, формування основної площадки земполотна;
- Будівництво колії №113;
- Будівництво упору.

Пропускна спроможність 30 вагонів в зміну, повна довжина запроєктованої колії 364,5 п.м.

Будівництво заплановано на 2020 рік. Тривалість реконструкції об'єкта складає 1 місяць. Згідно п. 5.20, Розділу 5 - Вимоги до розташування та організації виробничої території Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від

19.06.96 р. № 173 житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови.

**Технічна альтернатива 2:**

Розглядалась альтернатива укладання дерев'яних шпал під колію №113. Оскільки з/б шпали є більш зносостійкими та екологічно і економічно доцільнішими, технологічна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

**Технічна альтернатива 3:**

Розглядалась відмова від будівництва колії з метою відстою рухомого складу на вузловій станції Батьово, оскільки кількість вузькоколіїних ліній для відстою вагонів на станції є обмеженою та не завжди доступною, то **технічна альтернатива 3 в подальшому не розглядається.**

**3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи:**

**Територіальна альтернатива 1:**

Об'єкт знаходиться біля вантажної залізничної станції Батьово, Ужгородської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці на перетині ліній Стрий –Чоп та Батьово – Солотвино і між станціями Баркасово (8 км) та Есень (6 км). Розташований у смт. Батьово Берегівського району Закарпатської області.

Право постійного користування земельною ділянкою ТОВ «Берегівське хлібоприймальне підприємство», на якій пропонується здійснити реконструкцію під'їзної колії, засвідчується Витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 24.04.2019 на загальну площу 4,7166 га з кадастровим номером 2120455400:02:000:0031. **Цільове призначення:** 12.08 для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

**Територіальна альтернатива 2:**

Розглядалась відмова від будівництва колії, та використання великотоннажного автомобільного транспорту для вантажно-розвантажувальних операцій з врахуванням існуючої дорожньої інфраструктури. Однак оскільки це призведе до збільшення автомобілепотoku, збільшить навантаження на дорожнє полотно та економічно здорожує вартість по відношенню до територіальної альтернативи №1. У зв'язку з цим територіальна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

**4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності:**

Планована діяльність спрямована на розвиток підприємства, ефективне та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Основними позитивними факторами є можливість збільшення поповнення місцевого бюджету в вигляді податків. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

**5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо):**

Передбачається вкласти лівосторонній чотиринитковий стрілочний перевід типу P50 марки 1/11 в суміщену колію №112а та збудувати додаткову колію довжиною 364,5 погонних метрів.

Проектом передбачено:

- Заміна з/б шпал на дерев'яні в колії №112, 112а;
- Демонтаж частини колії №112, 112а;
- Вкладання стрілочного переводу №255 (Дн 985.00.000 СК);
- Вирізка ґрунту, формування основної площадки земполотна;
- Будівництво колії №113;
- Будівництво упору.

Вирізка ґрунту виконується бульдозером з переміщенням його у відвал, з якого екскаватором навантажують на автосамоскиди та вивозять в місця складування на відстань до 5 км. Формування водовідвідної канами виконується екскаватором. Формування основної площадки земполотна виконується бульдозером. Баластна призма виконується двошарова, товщина щебню (марок не нижче У-50 та И-40) під шпалами не менше 250 мм, ширина плеча баластної призми не менше 350 мм, товщина піщаної подушки 200 мм. Далі, поелементно, будують ВБК на з/б шпалах та рейках Р65, закінчують колію будівництвом колійного упору. Обсяги робіт:

- Вирізка баласту під стрілочний перевід бульдозером - 120 м<sup>3</sup>
- Вирізка ґрунту - 794 м<sup>3</sup>
- Відсипка земполотна - 201 м<sup>3</sup>
- Навантаження та вивіз до 5 км - 593 м<sup>3</sup>
- Планування поверхні бульдозером - 1650 м<sup>2</sup>
- Встановлення дренажної полімерної труби Ø 150 мм - 200 п. м
- Встановлення бетонних кілець - 3 шт.
- Підсипка труби в кільцях щебнем - 1,5 м<sup>3</sup>

- Влаштування піщаної подушки - 305 м<sup>3</sup>
- Укладання з/б шпал еп.1600 шт./км - 522 шт.
- Укладання рейок Р65 - 330,9 п. м колії
- Баластування колії - 599 м<sup>3</sup>

#### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

*щодо технічної альтернативи 1:*

При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека людей, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. При цьому повинні передбачатися вловлювання, утилізація, знешкодження шкідливих речовин і відходів або повна їх ліквідація та виконання інших вимог щодо охорони навколишнього природного середовища і здоров'я людей. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх екологічних вимог та виконання заходів, передбачених в проектах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення. Згідно п. 5.20, Розділу 5 - Вимоги до розташування та організації виробничої території Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. СЗЗ є витримана, а саме відсутня житлова забудова та земельні ділянки з цільовим призначенням для будівництва і обслуговування житлових будинків.

Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме: «Про охорону навколишнього природного середовища», Земельний кодекс України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону земель», ДСП 173-96 та інші.

*щодо територіальної альтернативи 1:*

- Дотримання розмірів СЗЗ;  
- Дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- Дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони;

*щодо територіальної альтернативи 2:* Не розглядається.

#### **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

*щодо технічної альтернативи 1:*

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: - польове обстеження; - інженерно-геодезичні вишукування; - виготовлення проектної документації; - розроблення оцінки впливу на довкілля;

До заходів захисту території при виконанні робіт належить: - дотримання технологій передбачених проектом будівництва; - охорона землі від забруднення відходами будівництва; - охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва), - охорона атмосферного повітря - виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

*щодо територіальної альтернативи 1:* Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

*щодо територіальної альтернативи 2:* Не розглядається.

#### **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

Можливі впливи планованої діяльності: *щодо технічної альтернативи 1:*

##### **Вплив на атмосферне повітря:**

Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального автотранспортом та пересипання інертних матеріалів.

В процесі пересипання інертних матеріалів (грунт, щебінь) в атмосферне повітря виділятиметься пил. Спалювання пального ДВЗ автотранспорту супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, аміак, НМЛОС, метан, оксид азоту, вуглекислий газ, бенз(а)пірен.

Під час експлуатації планованого об'єкта передбачаються викиди від пересипання інертних матеріалів та від спалювання пального тепловозом ТГМ-40.

Спалювання дизельного пального тепловозом (односекційним маневровим локомотивом) супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксид вуглецю, НМЛОС, метан, оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, сажа, оксид азоту, аміак, вуглекислий газ, діоксид сірки, бенз(а)пірен. Заправка тепловоза на території планованої діяльності не передбачена.

Вплив на повітряне середовище:

- під час будівництва дільниці - тимчасовий;

- під час експлуатації - зберуться існуючі види впливу на компоненти природного середовища.

### **Ґрунт та геологічне середовище:**

Проектована діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключає впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендемічних й екзогенних явищ природного та техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та ін.). Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Весь вийнятий ґрунт планується використати для благоустрою та планування території, а надлишок в разі наявності вивозитиметься у відповідно відведене місце згідно проекту землеустрою. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території все будівельне сміття буде прибрано, та вивезено у відповідно погоджені місця. Вільна від забудови колії територія буде максимально озеленена із влаштуванням газонів та зелених насаджень. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності відсутній.

### **Відходи:**

Основним типом відходів, які утворюватимуться на період будівництва будуть відходи будівельних робіт. Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки відвозитимуться ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Вплив за відходами відсутній. Під час експлуатації колії відходи пов'язані з обслуговуванням залізничного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням рухомого складу відбуватимуться на спеціалізованих підприємствах.

### **Водне середовище:**

На період будівництва вода питна привозна, для санітарно-гігієнічних потреб використовуватимуться наявні санітарно-гігієнічні приміщення підприємства. Скид зворотніх вод в ґрунт чи водні об'єкти відсутній. Впливу на водне середовище від планованої діяльності немає.

**Заповідні об'єкти:** Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду та Смарагдової мережі в межах проектованої діяльності відсутні.

**Рослинний та тваринний світ:** Реліктові рослини та рослини що знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки будівництва відсутні. Негативного впливу чи негативного порушення природних умов флори та фауни не передбачається.

**Культурна спадщина** – об'єктів культурної спадщини в межах впливу планованої діяльності немає, вплив відсутній.

### **Техногенне середовище:**

Реалізація проекту не впливає на підземні й наземні споруди, культурні ландшафти, пам'ятники архітектури, історії та культури й інші елементи техногенного середовища. Планована діяльність об'єкта не чинить антропогенного впливу на промислові, сільськогосподарські об'єкти, соціальну організацію територій, пам'ятники архітектури, історії, культури і інші елементи техногенного середовища, тому що в районі впливу планованої діяльності пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні. Внаслідок цього, вплив проектованої діяльності на навколишнє техногенне середовище оцінюється, як незначний.

### **Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання:**

Незначне перевищення рівнів шуму передбачається лише тимчасове, на період проведення будівельних робіт. Джерелами шуму виступає будівельна техніка. Під час експлуатації колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання немає.

### **Навколишнє соціальне середовище:**

Експлуатація об'єкту не буде спричиняти негативного впливу на стан здоров'я населення на прилеглий території. Здійснення негативного впливу не передбачається. Означена діяльність дозволить збільшити надходження податків до бюджету різних рівнів. Вплив позитивний.

**щодо технічної альтернативи 2:** Не розглядається оскільки технічна альтернатива 1 є більш вигідною як з економічної, так і з екологічної точок зору.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті з Закону України "Про оцінку впливу на довкілля"):**

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно Ст. 3 п.3.10) інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля ( в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав):**

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:**

Рівень деталізації інформації та плановий обсяг досліджень, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 18.12.2017р.

#### **12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості:**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

#### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:**

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### **14. Рішення про провадження планованої діяльності:**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде, Дозвіл на виконання будівельних робіт виданий відповідним територіальним підрозділом Державної архітектурно-будівельної інспекції України.

**15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до:** Департаменту екології та природних ресурсів, Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м. Ужгород, пл. Народна 4, E-mail central@ecozakarpat.gov.ua, тел.(0312) 61-67-01, Контактна особа – Урись Ігор Омелянович