

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю "КАТЕНА ЮКРЕЙН"

(далі – ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН")

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

код ЄДРПОУ 40825450

фізичної особи — підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" (далі – термінал) розташований за юридичною адресою:

54017, України, Миколаївська область, м. Миколаїв, вул. Соборна, 14, оф. 414,

телефон: 093-562-81-28

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

zhenya.polishuk.msc@gmail.com

особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹.

ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" розташований на орендованій у ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СУДНОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД "ОКЕАН" (далі – ТОВ "СЗ "ОКЕАН", завод) території, має намір на протязі року перевантажувати в експортно-імпортному напрямках вантажі генеральні, в упаковці, насипні, навалом.

Доставка вантажів на термінал, склади, Добудовну набережну №1, що розташовані на території ТОВ "СЗ "ОКЕАН", здійснюється на договірних засадах силами та засобами заводу, інших підприємств. Обробка вантажів на Добудовній набережній №1 проводиться силами ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" з використанням орендованих споруд, обладнання, відповідних Робочих технологічних карт.

Перевантаження генеральних вантажів (вироби з металу, частини вітряків, інші) в експортно-імпортному напрямках здійснюються за прямими варіантами, зі

¹ Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

зберіганням на складах по стандартним схемам, для яких технічні альтернативи відсутні.

Перевантаження вантажів на експорт у м'яких контейнерах проводиться у двох варіантах: безпосередньо завантаження м'яких контейнерів у трюм судна (Технічна альтернатива №1); розкриття м'яких багатооборотних контейнерів у трюмі судна (Технічна альтернатива №2).

Перевантаження насипних вантажів підпадають під Технічні альтернативи №1, №2, які відрізняються одна від одної способом завантаження трюмів судна.

За Технічною альтернативою №1 трюм судна завантажувється порталним краном з грейфером або лотком. За Технічною альтернативою №2 завантаження трюму судна здійснюється телескопічним стрічковим суднонавантажувальним конвеєром, що забезпечує зменшення рівня пиління. Це буде сприяти досягненню допустимого рівня антропогенного навантаження на атмосферне повітря, поверхневий шар води лиману.

ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" планує здійснювати перевантаження вантажів у м'яких контейнерах, насипних вантажів за технологічними схемами Технічних альтернатив №1 або №2 в залежності від обсягу вантажів, їх транспортних властивостей, інших факторів, обставин.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Територіальна альтернатива №1

Розміщення терміналу на території, яка зі західного боку межує з Бузьким лиманом, інших боків – об'єктами заводу. ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" заключні договори з ТОВ "Компанія "Український будівельник", ТОВ "СЗ "ОКЕАН" щодо доступу до Добудовної набережної №1, оренди нерухомих споруд, обладнання, які розташовані на цій ділянці.

Територіальна альтернатива №2

З наведених вище умов розміщення терміналу на території ТОВ "СЗ "ОКЕАН" Територіальна альтернатива №2, як місце впровадження виробничої діяльності ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН", не розглядалась.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" планує здійснювати експортно-імпорту операції з генеральними вантажами, вантажами в упаковці, проводити поставки на експорт насипних вантажів. Діяльність терміналу позитивно вплине на економічні показники розвитку Миколаївського регіону, країни в цілому. У виробничих процесах планується зайняти приблизно 75 осіб кваліфікованого персоналу морської галузі.

Перевантажувальні процеси будуть виконуватись з використанням енергоресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Показники перевантаження генеральних вантажів, вантажів в упаковці наступні.

Вантажообіг, т/рік:

– генеральні – 1500000, у тому числі, складові частини вітряків – 30000;

– м'які контейнери – 1000000, у тому числі, без розкриття м'яких контейнерів – 500000; з розкриттям м'яких контейнерів у трюмі – 500000 (Технічна альтернатива №2);

– ящики – 200000.

Потужність перевантаження вантажів генеральних, в упаковках – 200 т/год, у разі розкриття м'яких контейнерів у трюмах – 240 т/год.

Дедвейт судна – від 3000 т до 10000 т.

Показники перевантаження насипних вантажів наведені у таблиці.

Таблиця
Річні показники роботи терміналу за Технічними альтернативами №1, №2

<u>Напрямок перевантаження</u>	<u>Технічна альтернатива №1</u>			<u>Технічна альтернатива №2</u>		
	<u>зернові</u>	<u>масличні</u>	<u>продукти переробки</u>	<u>зернові</u>	<u>масличні</u>	<u>продукти переробки</u>
	<u>Вантажообіг, т/рік</u>			<u>Вантажообіг, т/рік</u>		
<u>Автомашина – передаточна площадка зі спеціальною естакадою – порталний кран з грейфером або лотком – трюм судна</u>	<u>180000</u>	<u>90000</u>	<u>450000</u>	–	–	–
<u>Вагон (хопер) – розвантажувач КВР-1 – конвеєр стрічковий – склад – накопичувальна ємність – порталний кран з грейфером – трюм судна</u>	<u>180000</u>	<u>120000</u>	<u>600000</u>	–	–	–
<u>Судно – плавкран (грейфер) або судновий кран (грейфер) – трюм судна</u>	<u>150000</u>	<u>90000</u>	<u>150000</u>	<u>150000</u>	<u>90000</u>	<u>150000</u>
<u>Усього за Технічною альтернативою №1</u>	<u>510000</u>	<u>300000</u>	<u>1200000</u>			
<u>Вагон (хопер) – розвантажувач КВР-1 – стрічковий (ковшовий, шнековий) конвеєр – ковшовий автовантажувач – кузов автомашини – передаточна площадка з естакадою – телескопічний стрічковий судновантажувальний конвеєр – трюм судна</u>	–	–	–	<u>180000</u>	<u>120000</u>	<u>600000</u>
<u>Автомашина – передаточна площадка – телескопічний стрічковий судновантажувальний конвеєр – трюм судна</u>	–	–	–	<u>180000</u>	<u>90000</u>	<u>450000</u>
<u>Усього за Технічною альтернативою №2</u>	–	–	–	<u>510000</u>	<u>300000</u>	<u>1200000</u>

Примітки. 1. Вантажообіг – 2010 тис. т/рік.

2. Потужність перевантаження насипних вантажів: за Технічною альтернативою №1 – 310 т/год, Технічною альтернативою №2 – 420 т/год.

3. Дедвейт судна – від 3000 т до 10000 т.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами

Щодо Технічної альтернативи 1

– рівень забруднення атмосферного повітря повинен не перевищувати гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць;

– рівень забруднення поверхневого шару води лиману в зоні впливу скидів зворотних вод через випуск ВКЗТ №7 повинен не перевищувати нормативів, встановлених для водних об'єктів господарсько-побутового значення; концентрації нормуємих показників у скиді дощових стічних вод не повинні перевищувати значень, затверджених у Дозволі на спеціальне водокористування заводу;

– рівень шумового навантаження повинен відповідати нормам для житлової забудови у нічні часи доби;

– відсутність прямого інтенсивного впливу виробничої діяльності на ґрунт;

– дотримання санітарних розривів між будівлями та спорудами (загальні санітарні норми) при організації виробничих процесів.

Щодо Технічної альтернативи 2

Аналогічно до Технічної альтернативи 1.

Щодо Територіальної альтернативи №1

Екологічні обмеження розповсюджуються на діяльність ТОВ "КАТЕНА ЮКРЕЙН" у межах орендованій у заводу території, санітарно-захисної зони.

Щодо Територіальної альтернативи №2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами

Щодо Територіальної альтернативи №1

Технологічні процеси перевантаження насипних вантажів здійснюються на орендованій території у ТОВ "СЗ "ОКЕАН".

Еколого-інженерна підготовка, заходи по захисту території були виконані на стадії будівництва заводу. При організації процесів обробки та перевантаження силами та засобами терміналу насипних вантажів питання інженерної підготовки, захисту території не розглядаються.

Щодо Територіальної альтернативи №2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля

Щодо Технічної альтернативи 1

При здійсненні процесів обробки та перевантаження насипних вантажів розглядається вплив на:

– атмосферне повітря за рахунок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при роботі перевантажувального обладнання;

– поверхневий шар води лиману за рахунок скидів дощових стічних вод через випуск ВКЗТ №7;

– ґрунт за рахунок утворення, збереження відходів при роботі основного, допоміжного виробництв;

– соціальне середовище за рахунок шумового, вібраційного навантаження на межах санітарно-захисної зони, житлової забудови при роботі двигунів, споруд, обладнання.

Робота терміналу допустимо впливає на клімат, мікроклімат, рослинний, тваринний світ, техногенне середовище. Планована діяльність не призведе до небезпечних геологічних процесів та явищ, будь-якого довгострокового впливу, додаткової напруги на гідрологічний, гідробіологічний режими підземних вод.

Щодо Технічної альтернативи №2
Аналогічно Технічної альтернативи №1

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована виробнича діяльність та об'єкти підприємства, які можуть мати значний вплив на довкілля, підлягають оцінці впливу на довкілля згідно Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-VIII від 23 травня 2017 р. (стаття 3, пункт 3, підпункт 10, абзац 15).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

У документі планується провести аналіз впливу виробничої діяльності на атмосферне повітря, ґрунт, виконати розрахунки рівнів акустичного навантаження на техногенне, соціальне середовище відповідно до вимог чинного законодавства, включаючи:

- **надання запиту в Миколаївський регіональний центр з гідрометеорології для отримання інформації про величини фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі, багаторічні кліматичні характеристики у місці здійснення планованої діяльності підприємства;**
- **розрахунки об'ємів викидів забруднюючих речовин від кожного джерела викиду при перевантаженні насипних вантажів для Технічних альтернатив №1, №2;**
- **розрахунки звукового навантаження при планованій роботі терміналу;**
- **проведення оцінки ризику для здоров'я населення.**

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- **підготовку суб'єктом господарювання Звіту з оцінки впливу на довкілля;**

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом Звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання Звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до Звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки Звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до Звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до екологічного законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з ОВД, на підставі якого підприємством будуть розроблені документи дозвільного характеру згідно вимог екологічного законодавства України, отриманий Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел, який видається Управлінням екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації, 54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16, ecolog@mk.gov.ua, тел. (0512) 46-04-27

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)