

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «Старий Бориспіль»

код згідно з ЄДРПОУ - 33870163

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи - підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місце реєстрації ТОВ «Старий Бориспіль»: 08300 Київська обл., м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 84
Тел: +38 (050) 307-93-86.

Місце провадження діяльності, що підлягає оцінці впливу на довкілля, - Україна, Київська область, м. Бориспіль, вул. Горбатюка, 1.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса, контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає нове будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) по вул. Горбатюка, 1, м. Бориспіль, Київської області.

При будівництві АЗК та АГЗП передбачається спорудження наступних основних будівель, споруд та об'єктів: будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; група підземних резервуарів рідкого моторного палива; паливо-роздавальні колонки (ПРК) палива з навісом над ПРК; вузол зливу палива, майданчик для автоцистерн, сепаратор нафтопродуктів, модуль АГЗП заправлення скрапленим газом (пропан-бутан, СВГ), підземний резервуар СВГ, приймальний вузол СВГ, дизель-генератор, резервуар пролитих нафтопродуктів, сепаратор нафтопродуктів, резервуар-накопичувач стічних вод, каналізаційна насосна станція (КНС), трансформаторна підстанція, контейнери побутових відходів, топкової, площадка тимчасового зберігання автотранспорту, інформаційна стела.

На проєктованому АЗК передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину – А-92, А-95, А-95V, однієї марки дизельного палива та скрапленого вуглеводневого газу (пропан-бутану) – СВГ.

Передбачено сервісне обслуговування водіїв та пасажирів в будівлі АЗК

Пропускна здатність АЗК – 250 заправок на добу по рідкому паливу, 100 заправок на добу по СВГ

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будівлі АЗК 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Планований рік введення в експлуатацію АЗК–2020 р.

Технічна альтернатива 1.

Проєктом передбачається влаштування двох підземних резервуарів для рідкого моторного палива загальною ємністю 80 м³ (два двосекційні резервуари по 40м³ кожен, для 4 видів рідкого палива – бензину марок А-92, А-95, А-95V та дизельного пального) та підземний резервуар СВГ 19,9 м³.

Пропускна здатність АЗК – 250 заправок на добу по рідкому паливу, 100 заправок на добу по СВГ

Будівля АЗК трьохповерхова, з адміністративними та допоміжними приміщеннями

Госп-питне водопостачання та госп-побутова каналізація АЗК централізована, з підключенням до міських мереж згідно технічних умов.

На третьому поверсі АЗК планується облаштування топкової із встановленням двох газових котлів IMMERGAS Victrix Pro 100 1 для забезпечення тепловою енергією приміщень АЗК.

Зливі стоки з території очищуються в сепаратор нафтопродуктів Rainpark ПБМО-700-10 з сорбційним блоком доочищення та відводяться в резервуар-накопичувач стічних вод.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 може бути встановлення на АЗК наземних резервуарів зберігання рідкого моторного палива та СВГ з аналогічним обладнанням та інфраструктурою.

Однак реалізація такого варіанту значно ускладнена. В даному випадку не витримуються нормативні відстані від наземних резервуарів зберігання палива до прилеглих будівель і споруд. При такому варіанті реалізація проекту потребує зменшення обсягів резервуарного парку зберігання пального. Це призводить до збільшення кратності обігу резервуарів, зростанню кількості зливно-наливних операцій, збільшенню періодичності руху автоцистерн на АЗК. Все це збільшує обсяги викидів в атмосферу та шумове навантаження від зливно-наливних операцій та руху автоцистерн.

Наземний варіант розміщення резервуарів має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру і тому є малоприйнятним.

Технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи АЗК з підземним розміщенням резервуарів заданого об'єму, споруд та обладнання, що пов'язані єдиною технологічною схемою, а також розмірами та конфігурацією ділянки землеволодіння. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної та екологічної точок зору для безпечного прийому, зберігання та відпуску рідкого моторного палива та СВГ.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво АЗК планується здійснювати на орендованій земельній ділянці площею 0,8879 га, кадастровий номер 3210500000:05:001:0040, по вул. Горбатюка, 1, м. Бориспіль, Київської області. Цільове призначення земельної ділянки – «для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу»

Відстань від будівель та споруд АЗК до найближчих житлових будівель становить більше 600 м. Санітарно-захисна зона (50 м.) витримана.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці, розміщеній на автошляху М-03 Київ - Харків - Довжанський з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципи обмеженні щодо її здійснення.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) є надання послуг по заправці автомобілів якісним рідким моторним паливом, скрапленім вуглеводневим газом та обслуговування водіїв та пасажирів. В результаті планованої діяльності передбачається створення робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при одночасному дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

На АЗК передбачено здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину – А-92, А-95, А-95V, однієї марки дизельного палива та скрапленого вуглеводневого газу (пропан-бутану) – СВГ, а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів в будівлі АЗК.

Доставка пального здійснюється автотранспортом (автоцистерна). Злив палива з автоцистерни передбачено через герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних резервуарах об'ємом 40 м³ кожен, один з яких розділений на 2 секції - 25 м³ для бензину марки А-92 та 15 м³ для бензину А-95V інший резервуар розділений на 2 секції по 20 м³ для зберігання дизельного пального та бензину А-95. Зберігання СВГ передбачається в підземному резервуарі ємністю 19,9 м³. Планованою діяльністю передбачено влаштування системи рекуперації випарів з паливороздавальних колонок та з резервуарів пального в автоцистерну, при зливні нафтопродуктів.

Резервуари розташовані окремо від колонок. Видача споживачам нафтопродуктів передбачена за допомогою 8 паливороздавальних колонок, а саме: для видачі споживачам СВГ встановлюється чотири колонки типу NOVA-2102.16 LPG; для видачі споживачам рідкого моторного палива встановлюється три колонки типу Gilbarco SK 700 8-4-8 та одна колонка типу Gilbarco SK 700 120-2. Загальний об'єм видачі споживачам нафтопродуктів складає 3710 м³/рік із яких: бензину 1190 м³/рік, дизельного пального 1120 м³/рік, СВГ 1400 м³/рік.

Загальна площа земельної ділянки під будівництво об'єкту становить 0,8879 га.

Інженерне забезпечення об'єкту: водопостачання АЗК передбачається від існуючої водопровідної мережі згідно ТУ. Розрахункова витрата води становить 29,55 м³/добу, (10,8 тис.м³/рік). Скид господарсько-побутових стоків передбачено здійснювати в існуючу міське каналізаційну мережу згідно ТУ. Дошові та талі води відводяться до очисних споруд типу Rainpark ПБМО-700-10. Очищені води відводяться в резервуар – накопичувач об'ємом 50 м³ та використовується для поливу території. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Джерелом електропостачання є кабельна лінія КЛ-10 кВ та трансформаторна підстанція КТП 10/0,4 кВ. Річна витрата електроенергії складає 524,3 тис.кВт.год.

Для опалення приміщень АЗК на третьому поверсі планується облаштування топкової із встановлення двох газових котлів IMMERGAS Victrix Pro 100 1.

Зовнішнє пожежогасіння АЗК передбачається від двох існуючих пожежних гідрантів, витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с.

Кількість створених робочих місць на об'єкті - 62. Загальна кількість працюючих - 75 осіб.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно – епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства;
- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;
- забір води для потреб виробництва та скиди стічних вод повинні здійснюватися згідно технічних умов виданими КП ВКГ «Бориспільводоканал»;
- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;
- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;
- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);
- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження планової діяльності технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів». Згідно з п. 5.32 ДСП 173-96 санітарно-захисна зона для АЗС приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря, але не менше 50 м.

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці, розміщеній на автошляху М-03 Київ - Харків - Довжанський з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципи обмеження щодо її здійснення.

Будівництво АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазух котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

- інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва;
- організація відведення дощових та талих вод;
- зняття при земляних роботах верхнього шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту;

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці, розміщеній на автошляху М-03 Київ - Харків - Довжанський з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципи обмеження щодо її здійснення.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1: джерелами потенційного впливу АЗК на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки); технологічні процеси АГЗП (зливна струбцина, запобіжні клапани на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газової колонки, продувні свічки насосу), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК, викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), викиди від спалювання при природного газу в котлах під час опалення приміщень.

Можливі впливи планової діяльності (при будівництві та експлуатації) об'єкта на довкілля є:

Геологічне середовище - відсутній.

Повітряне середовище:

під час будівництва: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та транспорту, здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт;

під час експлуатації: допустимий вплив. Викиди забруднюючих речовин – викиди парів бензину, вуглеводнів граничних, оксиду вуглецю, ртуті металеві, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, метану, парів пропану, бутану, метимеркаптану – в межах нормативів чинного законодавства.

Водне середовище:

на період будівництва: для санітарно-побутових і службових потреб використовують тимчасові пересувні приміщення, які є в будівельній організації. Водопостачання – привозна вода, каналізування – встановлення біотуалетів у відповідності до розробленого «Проекту організації будівництва»

на період експлуатації: Водопостачання – від існуючої водопровідної мережі згідно ТУ, каналізування - скид господарсько-побутових стоків передбачено здійснювати в існуючу міське каналізаційну мережу згідно ТУ. Дощові та талі води відводяться до очисних споруд типу Rainpark ПБМО-700-10. Очищені води відводяться в резервуар – накопичувач об'ємом 50 м³ та використовується для поливу території. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Ґрунт:

на період будівництва: зняття насипного та ґрунтового-рослинного шару ґрунту, виїмка ґрунту, незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та відходи паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається, оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

при експлуатації: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах промайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні.

Навколишнє соціальне середовище (місцеве населення та інші зацікавлені групи): вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільсько-господарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації проектного об'єкта відсутній.

Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

При виконанні будівельно-монтажних робіт та експлуатації АЗК передбачено утворення наступних видів відходів:

- тверді побутові відходи;
- тара пластикова, металева, поліетиленова зіпсована некондиційна;
- будівельні відходи (будівельне сміття);
- огарки електродів;
- пісок забруднений нафтопродуктами;
- відходи від зачищення резервуарів що містять нафтопродукт;
- осад від очисних споруд.

Фактично утворені відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених договорів.

щодо технічної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля технічної альтернативи 2 аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні Технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним, будівництво АЗК планується здійснювати на земельній ділянці, розміщеній на автошляху М-03 Київ - Харків - Довжанський з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою. Земельна ділянка за територіальною альтернативою 1 за розташуванням та функціональним призначенням відповідає намірам планованої діяльності, відсутні принципи обмеженні щодо її здійснення.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів, в тому числі для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність передбачає нове будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) по вул. Горбатюка, 1, м. Бориспіль, Київської області належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 4.

10.Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні

11.Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» видано Державною-будівельною інспекцією України

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації,

Поштова адреса: вул. Басейна, 1/2А, м. Київ, 01004, **Електронна адреса:** eko.koda@ukr.net,

Номер телефону: (044) 279 01 58, Контактна особа – Мовчан Сергій Сергійович.
(найменування уповноваженого органу, - поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)