

Додаток 2

до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Товариство з обмеженою відповідальністю «Красненський елеваторний комплекс» (код ЄДРПОУ 40080359)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Товариство з обмеженою відповідальністю «Красненський елеваторний комплекс» (код ЄДРПОУ **40080359**), Україна, 80561, Львівська обл., Буський район, село Утішків. Директор - Кашуба Анатолій Володимирович, т. 067-460-10-45.

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність "Нове будівництво під'їзної залізничної колії ТОВ «Красненський елеваторний комплекс» за адресою: Львівська обл., Буський район, Утішківська сільська рада".

Для розвантаження/навантаження зерна, запобігання несанкціонованого виходу рухомого складу на колії загального користування та відстою локомотива й вагонів планується будівництво Колії №4 (запобіжний тупик) довжиною 111,9 метри та Колія №1 довжиною 120,8 метри, розміщені на існуючому насипі шириною 14 метрів, далі довжиною 658,2 метри колія №1, колія №2 довжиною 661,7 метри, знаходиться на одному земполотні шириною від 11,5 до 14,0 метрів, Колія №3 довжиною 78,7 метри розміщена на земполотні шириною 7 метрів.

Також встановлюватимуться одні двохплатформенні тензометричні ваги виробництва "Техноваги" моделі ТВВ-150-50-13.5.

Режим роботи – 7 днів/тиждень, цілодобово.

Будівництво заплановано на 2020 рік та триватиме 7 місяців.

Технічна альтернатива 1. Використовуватиметься тип рейки Р65 на з\б брусах. Примикання здійснюватимуться за допомогою 6 стрілочних переводів 1\9 збірні з литим осереддям, з яких 5 лівих переводів та 1 правий, що повністю відповідає ТУ наданими АТ «Українська Залізниця».

Технічна альтернатива 2. В якості технічної альтернативи 2 розглядається будівництво залізничних колій на дерев'яних шпалах та рейках типу Р-50, примикання залізничної колії здійснюється до існуючої

залізничної колії стрілочними переводами 1/9 P50 на дерев'яних брусах. Оскільки технічна альтернатива 1 є більш надійнішою та економічно доцільнішою, то технічна альтернатива 2 в подальшому не розглядається.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Товариство з обмеженою відповідальністю «Красненський елеваторний комплекс» розглядалися наступні територіальні альтернативи

Територіальна альтернатива 1

Планується що колія буде прокладатися по трьох ділянках, а саме:

4620686800:01:001:0003 та 4620686800:01:001:0006 - **Цільове призначення:** 11.02, Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної інфраструктури (під'їзної колії до земельної ділянки елеваторного комплексу)

4620686800:01:000:0254 - **Цільове призначення:** 11.02 Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості для будівництва комбікормового заводу по зберіганню та переробці зерна.

Територіальна альтернатива 2

Розглядалась відмова від будівництва колії, та використання великотоннажного автомобільного транспорту для вантажно-розвантажувальних операцій з врахуванням існуючої дорожньої інфраструктури. Однак оскільки це призведе до збільшення автомобілепотуку, збільшить навантаження на дорожнє полотно та економічно здорожує вартість по відношенню до територіальної альтернативи №1. У зв'язку з цим територіальна альтернатива №2 в подальшому не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планова діяльність спрямована на розвиток підприємства, ефективне та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Вплив на соціальне середовище носить позитивний характер. Соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у створенні нових робочих місць. Також позитивними факторами є поповнення місцевого бюджету у вигляді податків у зв'язку із збільшенням об'ємів. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршаться.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Для розробки виїмки – вирізатиметься 10 294,1 м³ нестійкого ґрунту. Відсіпка, на заміну вирізаного та формування земполотна, виконується з місцевих глинистих ґрунтів із щільністю не менше 1,8 та об'ємом - 6694 м³.

Товщина баласту не менше 25 см під шпалою (всього орієнтовно 2998 м³) та захисна подушка з піску товщиною не менше 20 см (всього 1946,2 м³). Баласт буде із твердих порід щебню марок не нижче У-50, або И-40 (фракції 40-70). Земляне полотно влаштовується на «нульовому місці».

Маневрові пристрої на основі лебідки, яка планується використовуватись - ТЛ-8М

Після введення колії в експлуатацію використовуватиметься Тепловоз ТГМ-46

Максимально планується у перспективі продуктивність відвантаження зерна – 250 т/год.

Земельні ділянки, що використовуватимуться:

4620686800:01:001:0003 – загальна площа 0.0913 га

4620686800:01:001:0006 – загальна площа 1.6785 га

4620686800:01:000:0254 – загальна площа 10 га.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При проектуванні, розміщенні, будівництві, введення в дію нових та реконструкцію діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека людей, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє середовище. При цьому повинні передбачатися вловлювання, утилізація, знешкодження шкідливих речовин і відходів або повна їх ліквідація та виконання інших вимог щодо охорони навколишнього природного середовища і здоров'я людей. Забороняється введення в дію підприємств, споруд та інших об'єктів на яких не забезпечено в повному обсязі додержання всіх екологічних вимог та виконання заходів, передбачених в проектах на будівництво та реконструкцію (розширення та технічне переоснащення) Згідно із ДСП 173-96 розмір нормативної санітарно-захисної зони для проектованої колії становитиме 100м. СЗЗ є витримана з обох сторін колії, а саме відсутня житлова забудова та земельні ділянки з цільовим призначенням для будівництва і обслуговування житлових будинків.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно чинного Законодавства України, а саме: «Про охорону навколишнього природного середовища», Земельний кодекс України, Закони України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону земель», ДСП 173-96 та інші.

щодо територіальної альтернативи 1: Дотримання розмірів СЗЗ

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Еколого - інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: - польове обстеження; - інженерно-геодезичні вишукування; - виготовлення проектної документації; - розроблення оцінки впливу на довкілля;

До заходів захисту території при виконанні робіт належить: - дотримання технологій передбачених проектом будівництва; - охорона землі від забруднення відходами будівництва; - охорона вод (в т.ч. ґрунтових від попадання в них побічних відходів будівництва), - охорона атмосферного повітря - виконання робіт проводиться з врахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо територіальної альтернативи 1: Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2: Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Можливі впливи планованої діяльності: *щодо технічної альтернативи 1:*

Вплив на атмосферне повітря. Під час проведення будівельних робіт передбачаються викиди від спалювання пального автотранспортом та пересипання інертних матеріалів.

В процесі пересипання інертних матеріалів (ґрунт, щебінь) в атмосферне повітря виділятиметься пил. Спалювання пального ДВЗ автотранспорту супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, аміак, НМЛОС, метан, оксид азоту, вуглекислий газ, свинець, бенз(а)пірен.

Під час експлуатації планованого об'єкта передбачаються викиди від пересипання інертних матеріалів та від спалювання пального тепловозом ТГМ-4б.

Спалювання дизельного пального тепловозом (односекційним маневровим локомотивом) супроводжуватиметься викидом в атмосферне повітря наступних ЗР та ПГ: оксиди азоту у перерахунку на діоксид азоту, оксид вуглецю, діоксид сірки, сажа, НМЛОС, метан, оксид азоту, вуглекислий газ, бенз(а)пірен. Заправка тепловоза на території планованої діяльності не передбачена, оскільки здійснюватиметься на вузловій станції.

Ґрунт та геологічне середовище: Передбачається тимчасове незначне порушення ґрунтів протягом періоду будівництва. Весь виїнятий ґрунт планується використати для благоустрою та планування території, а надлишок в разі наявності у відповідно відведене місце згідно проекту землеустрою. Перед виконанням робіт, щодо благоустрою території вся територія буде прибрана від будівельного сміття, та вивезена у відповідно погоджені місця. Вільна від забудови колії територія буде максимально озеленена із влаштуванням газонів та зелених насаджень. Вплив на геологічне середовище та ґрунти під час діяльності відсутній.

Відходи. Основним типом відходів, які утворюватимуться на період будівництва будуть фарби покривні, відходи, одержані у процесах зварювання та деякі відходи будівельних робіт. Всі відходи будівництва відповідно до класу небезпеки відвозитимуться ліцензованими компаніями згідно угод, по мірі накопичення. ТПВ на період будівництва збиратимуться за роздільною схемою: органічна складова, полімери, скло, папір. Вплив за відходами відсутній. Під час експлуатації колії відходи пов'язані з обслуговуванням залізничного транспорту не утворюватимуться оскільки всі роботи пов'язані з ремонтом та технічним обслуговуванням рухомого складу відбуватимуться на спеціалізованих підприємствах.

Водне середовище. На період будівництва вода привозна, для санітарно-гігієнічних потреб використовуватимуться біотуалети з рукомийником, з подальшим вивозом стоків асенізаційними машинами на підставі угод. Скид зворотних вод в ґрунт чи водні об'єкти відсутній. Впливу на водне середовище від планованої діяльності немає.

Заповідні об'єкти. Території ПЗФ (нижчих та вищих рангів), природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду та Смарагдової мережі в межах проектованої діяльності відсутні.

Рослинний та тваринний світ. Реліктові рослини та рослини що знаходяться під охороною Червоної книги на прилеглих територіях та в межах ділянки будівництва відсутні. Негативного впливу чи негативного порушення природних умов флори та фауни не передбачається.

Культурна спадщина – об'єктів культурної спадщини в межах впливу планованої діяльності немає, вплив відсутній.

техногенне середовище. Планована діяльність об'єкта не чинить антропогенного впливу на промислові, сільськогосподарські об'єкти, соціальну організацію територій, пам'ятники архітектури, історії, культури і інші елементи техногенного середовища, тому що в районі впливу планованої діяльності пам'ятки архітектури, історії і культури відсутні.

Світлове, вібраційне, радіаційне забруднення і електромагнітне випромінювання.

Незначне перевищення рівнів шуму передбачається лише тимчасове, на період проведення будівельних робіт. Джерелами шуму виступає будівельна техніка. Під час експлуатації колії рівень шуму та вібрації відповідатиме санітарним нормам та правилам. Джерел випромінювання немає.

Навколишнє соціальне середовище Здійснення негативного впливу не передбачається. Будівництво дозволить забезпечити нові робочі місця, що носитиме позитивний характер. Та означена діяльність дозволить збільшити надходження податків до бюджету різних рівнів. Вплив позитивний.

щодо технічної альтернативи 2: Не розглядається оскільки технічна альтернатива 1 є більш вигідною як з економічної, так і з екологічної точок зору.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті з Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно Ст. 3 п.3.10) інфраструктурні проекти: будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Рівень деталізації інформації та плановий обсяг досліджень, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-V111 від 18.12.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде, Дозвіл на виконання будівельних робіт виданий відповідним територіальним підрозділом Державної архітектурно-будівельної інспекції України.

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до: Департаменту екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації вул. Стрийська, 98 м. Львів, Україна 79026, електронна пошта: envir@loda.gov.ua, телефон/факс : (032)238-73-83, контактна особа – Сорока Назарій Любомирович.