



**ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: (0312) 61-67-01, 61-55-36, 61-36-89,  
веб-сайт: ecozakarp.at.gov.ua, e-mail: central@ecozakarp.at.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з  
оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується  
програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля)

**Товариство з обмеженою  
відповідальністю «Компанія Трейд Ойл»**  
ідентифікаційний код 40212193

(63052, Харківська обл., м. Чугуїв, вул.  
Жадановського, 7. Фактична адреса здійснення  
діяльності: 90200, Закарпатська область, м.  
Берегово, вул. Богдана Хмельницького, 135 А)

21.09.2020

(дата видачі)

№ 1359/02-02

(номер висновку)

**2020265249**

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля  
планованої діяльності)

**№1316/02-02 від 14.09.2020**

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

### ВИСНОВОК

**з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності  
реконструкції існуючої автозаправної станції за адресою: Закарпатська  
область, Берегівський район, м. Берегово, вул. Богдана Хмельницького, 135-А зі  
встановленням автогазозаправного пункту модульного типу**

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6–7, 9 і 14\* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності реконструкції існуючої автозаправної станції за адресою: Закарпатська область, Берегівський район, м. Берегово, вул. Богдана Хмельницького 135-А зі встановленням автогазозаправного пункту модульного типу (далі – планована діяльність) встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 07.02.2020 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність та 29.07.2020 внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої

діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД:

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає ОВД оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, опубліковано в: рекламно-інформаційному тижневику «Афіша Закарпаття» № 3 (1148) від 7 лютого 2020 та Національному щотижневому бюлетені «Оцінка впливу на довкілля» № 5 (66) від 7 лютого 2020 року та розміщене на дошках оголошень на території Берегівської міської ради. З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність та до Звіту з ОВД пропозиції та зауваження громадськості до департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було оприлюднено на вебсайті департаменту, в газетах: «Закарпатські оголошення» №31 від 31 липня - 6 серпня 2020 та «Панорама» № 23 (10095) 30 липня 2020 року та розміщене на дошках оголошень на території Берегівської міської ради. Громадське обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності тривало до 02.09.2020 року.

Громадське обговорення планованої діяльності проводилося у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді) відповідно до Закону України «Про внесення зміни до статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» щодо запобігання виникненню і поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)» від 18 червня 2020 року № 733-IX.

Протягом громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності письмові зауваження і пропозиції (у тому числі в електронному вигляді) до департаменту не надходили.

### **Планова діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

Згідно поданих у Звіті з ОВД планованою діяльністю товариства з обмеженою відповідальністю «Компанія Трейд Ойл» передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції за адресою: Закарпатська область, Берегівський район, м. Берегово, вул. Богдана Хмельницького, 135-А зі встановленням автогазозаправного пункту модульного типу. Планова діяльність представляє собою комплекс споруд для прийому, зберігання та відпуску автомобільного палива та скрапленого вуглекислого газу (пропан-бутан, далі СВГ). Комплекс включає в себе: операторну, острівки паливо роздавальних колонок з навісом, газороздавальну колонку, резервуари палива та СВГ, зливний пристрій, очисні споруди дощових стоків та побутових стічних вод, рекламний стенд, щогловий блискавко приймач. Режим роботи АЗС з АГЗП - 365 днів/рік, цілодобово, в три зміни. Штат працюючих: 5 чол - начальник АЗС - 1 чол; оператор-касир - 3 чол., електрослюсар по ремонту обладнання - 1 чол. Кількість працюючих в найбільшу зміну - 3 чол.

Ділянка існуючої АЗС межує: з півночі - вул. Б. Хмельницького, на протилежному боці розташована територія вільна від забудови, а далі мотель; з півдня - приватна територія вільна від забудови; з заходу - приватна територія; зі сходу - з територією садибної житлової забудови з найближчими індивідуальними садибними житловими забудовами та їх прибудинковими територіями віддаленими на відстані 42 м від джерел забруднення існуючої АЗС та 63 м від джерел запроєктованого модуля АГЗП - з південного-заходу - територія громадської забудови

з найближчими будівлями магазину, віддаленими на відстані 20-50 м від джерел забруднення існуючої АЗС і 24-32 м від джерел забруднення запроєктованої АГЗП. Кадастровий номер земельної ділянки 2110200000:01:051:0022, загальна площа 0,37 га. Цільове призначення - для будівництва та обслуговування будівель торгівлі, комерційного використання (розміщення автозаправної станції). Земельна ділянка передана в оренду ТОВ «Компанія Трейд Ойл» 16 березня 2017 року (термін дії оренди 10 років з можливістю його продовження). Ділянка в цілому відповідає містобудівним вимогам, забезпечує дотримання санітарних, пожежних, екологічних вимог та знаходиться за межами: санітарних зон промислових підприємств, очисних споруд та залізничної колій.

Територія АЗС упорядкована, огорожена, озеленена, має інженерне забезпечення, освітлення в темний час доби, проїзди та майданчики мають тверде покриття, організований рельєф для відведення дощових вод, виконаний благоустрій території. Через ділянку не проходять транзитні інженерні мережі. Проектом організації будівництва передбачено перенос існуючої повітряної телефонної лінії.

Згідно наукового звіту за результатами робіт для потреб державної санітарно-епідеміологічної експертизи ДУ «Інститут громадського здоров'я ім. О.М. Марзєєва НАМН України» № 22/31 від 02 лютого 2018 року функціонування АЗС №6 ТОВ «Компанія Трейд Ойл» на примігстральній території по вул. Б. Хмельницького, 135А в м. Берегове, Закарпатської області із встановленням санітарного розриву від джерел забруднення АЗС (у тому числі і від джерел забруднення АГЗП) розміром 20,0 м у всіх напрямках світу відповідає вимогам санітарного законодавства.

На існуючій АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Існуюча АЗС має у своєму складі чотири підземні горизонтальні циліндричні двостінні сталеві резервуари з яких два резервуари марки РС-25 об'ємом 25 м<sup>3</sup> та два резервуар марки РС-20 об'ємом 20 м<sup>3</sup>. Передбачено зберігання трьох видів палива, а саме А-92 у кількості 800 м<sup>3</sup>, А-95 у кількості – 600 м<sup>3</sup>, та дизпаливо у кількості – 900 м<sup>3</sup>. Один із резервуарів є резервним та використовується для зберігання або ДП, або бензину А-92. В складі АЗС - 2 паливо-роздавальні колонки марки ТОКНЕІМ, продуктивністю 37 л/хв. Кожна ПРК має по два пістолети з кожної сторони. Максимальна кількість заправок на добу становить до 120 операцій. Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом. Приймання палива з автоцистерни в резервуар передбачається самоспливом через герметичний зливний пристрій (муфта, фільтр), що запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Кожен резервуар обладнаний пристроєм, що виключає можливість переповнення ємності при прийманні нафтопродуктів; приймальними клапанами; вогневими запобіжниками на всіх лініях; зондом контрольно-вимірювальної системи. Усі резервуари об'єднані в єдину газорівнювальну систему, для рівномірного розподілення пароповітряної суміші при прийманні та зберіганні палива.

Реконструкція передбачає встановлення ємності для зберігання СВГ об'ємом 10 м<sup>3</sup>, газороздавальної колонки марки АСТРА-2-07 з одним роздавальним пістолетом та насосом СВГ. Планована витрата палива 913 м<sup>3</sup>/рік. Резервуар ЗВГ надземний. В склад АГЗП входить: надземний резервуар для СВГ (пропан-бутан) об'ємом 10 м<sup>3</sup>, насосно-арматурний блок, колонка газороздавальна, сітчата огорожа, навіс над газороздавальною колонкою. На АГЗП наявна площадка протипожежного інвентаря, укомплектована первинними засобами пожежогасіння у відповідності з діючими

нормативами. Принцип роботи АГЗП полягає у прийманні СВГ із автоцистерн, зберіганні пропан-бутанової суміші в резервуарі скрапленого газу, відпуск скрапленого газу споживачу здійснюється через заправну колонку.

Модуль АГЗП (вагою 3,55 тонн) виготовляється на заводі та в готовому вигляді перевозиться вантажним автотранспортом до місця встановлення. Виготовлення, випробування і монтаж модуля здійснюється відповідно до технічних умов, інструкції з експлуатації, включаючи інструкцію з техніки безпеки, розроблені та затвердженні у встановленому порядку заводом-виробником на основі вимог проектів, будівельних норм і правил. Будівництво монолітної залізобетонної фундаментної плити під паливний резервуар та під навіс виконувати з дотриманням вимог, проведених у ДБН В.2.6-98:2009 «Бетонні та залізобетонні конструкції».

Будівельно-монтажні роботи зі зведенням навісу виконують на будівельному майданчику у послідовності: влаштування монолітної залізобетонної плити фундаменту з закладеними деталями; монтаж колон; монтаж балок та в'язей; монтаж покриття з профнастилу. Фундаменти під металеві колони навісу запроектовані стовпчасті, із монолітного залізобетону кл. С20/25 F75. Під фундаментами виконується підготовка з бетону С 8/10, товщиною 100 мм. Колони навісу – металеві труби  $D_n=273 \times 6$ , по ГОСТ 10704-91, які кріпляться до фундаментів за допомогою анкерних болтів. Несучі конструкції покриття навісу – металеві балки по ДСТУ 8768:2018 та ДСТУ 3436-96. Ферми покриття - із квадратної труби по ГОСТ 8639- 82. Покриття навісу запроектовано з профнастилу НС 57-900-0,8 по ДСТУ Б В.2.6-9:2008. Зварювання металоконструкцій навісу виконуються відповідно до ДСТУ 1708-2:2015 електродами марки Е42 по ДСТУ EN ISO 2560:14.

Водопостачання для господарсько-питних потреб передбачено від міського водопроводу відповідно до Договору №В-5 з товариством з обмеженою відповідальністю «Водоканал Карпатвіз» від 26 вересня 2016 року. Ліміт водопостачання 108,36 м<sup>3</sup>/рік, 9,03 м<sup>3</sup>/місяць.

Джерело гарячого водопостачання - електричний емкісний водопідігрівач типу «ARISTON» марки SG-100, V=100 л, N=1500 Вт, який встановлюється у приміщенні для персоналу існуючої операторської.

Відвід побутових стоків від операторської передбачається самопливною каналізаційною мережею. В приміщенні операторської наявний біотуалет. Скид побутових стоків передбачено до існуючих внутрішньо майданчикових мереж в герметичну ємність об'ємом 10 м<sup>3</sup>, що входить до складу локальних очисних споруд та вивозиться за договором №ВРН-11 з товариством з обмеженою відповідальністю «Водоканал Карпатвіз» на утилізацію. Існуючі локальні малі очисні споруди представляють собою станцію біологічної очистки стічних вод марки «Standart Park» типу RainPark ЕКО-1 продуктивністю 1,0 м<sup>3</sup>/добу та резервуар накопичувач очищених стоків ємністю 10 м<sup>3</sup>.

Стічні води з території АЗС та планованої АГЗП з місць локальних забруднень нафтопродуктами відводяться на очисні споруди стічних вод з сепаратором нафтопродуктів. Очистка дощових стоків передбачена в коалесцентному сепараторі нафтопродуктів з вмонтованим відстійником марки Standart Park типу «ПБМО700-15» продуктивністю 20 л/с. Після очистки дощові стоки відводяться самопливною каналізаційною мережею у резервуар накопичувач очищених стоків ємністю 25 м<sup>3</sup>. Сепаратор нафтопродуктів являється автономною модульною системою очистки, призначений для вловлювання і затримання нафтопродуктів та завислих речовин з дощових, талих стічних вод. Концентрація забруднень в очищеній стічній воді

становить: по завислих речовинах - не більше 15 мг/л, по нафтопродуктах - не більше 0,3 мг/л. Очищені стоки з резервуару накопичувача можуть використовуватися для поливу території та озеленення або вивозитися за договором з ТОВ «Водоканал Картапвіз».

Система опалення приміщень існуючої операторської – електрична, за допомогою електроконвекторів марки “Термія”. Система вентиляції для операторської запроектована загальнообмінна з природним та примусовим спонуканням. Приплив повітря – через нещільності огорожуючої конструкції та при відкриванні віконних фрамуг, витяжка – з приміщення санвузлів за допомогою каналних витяжних вентиляторів фірми VENTS.

Зовнішнє пожежогасіння АЗС з планованою АГЗП передбачається від первинних засобів пожежогасіння у вигляді пересувних вогнегасників та від Пожежогасіння передбачено від поруч розташованої водойми двох пожежних резервуарів ємністю 100 м<sup>3</sup> кожен. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає: згідно НАПББ.05.019- 2005 п. 4.6 витрата води на пожежогасіння операторної складає 10 л/с.

Електропостачання існуючої АЗС та планованої АГЗП здійснюється відповідно до Договору №111456 від 10.05.2016 року з ПАТ «Закарпаттяобленерго». Приєднана потужність в точці підключення становить 25 кВт.

В складі Звіту з ОВД приведено витяг з Експертного звіту ДП «Укрдержбудекспертиза» від 15.12.2017 року щодо розгляду проектної документації.

Альтернативи розміщення АГЗП не розглядається, так як встановлення АГЗП передбачено на території існуючої АЗС на власній земельній ділянці.

#### **Можливі впливи планованої діяльності на довкілля включають:**

**вплив на водні ресурси** – вплив на водне середовище відсутній, оскільки скид забруднюючих речовин на рельєф та водойми не передбачається;

**вплив на атмосферне повітря** – незначний негативний вплив на повітряне середовище за рахунок викидів забруднюючих речовин від дихальних клапанів резервуарного парку нафтопродуктів, газу пропан-бутану, від колонок нафтопродуктів та газу, ДВЗ автомобілів при в'їзді і виїзді до об'єкту;

**вплив на земельні ресурси та ґрунти** - вплив на ґрунти під час проведення будівельно-монтажних робіт носить тимчасовий характер, буде неістотним і полягатиме у виконанні земляних робіт та робіт пов'язаних із ймовірністю формування зсувних процесів. Даний вплив буде у межах нормативів;

**геологічне середовище** - планована діяльність не завдаватиме негативних ендегенних та екзогенних інженерно-геологічних впливів на навколишнє геологічне середовище;

**вплив на стан фауни, флори, біорізноманіття** - буде мати локальний вплив на флору та фауну. При експлуатації об'єкту вплив на рослинний та тваринний світ не передбачається. Знесення зелених насаджень при встановленні автогазозаправного модуля не передбачено;

**вплив на соціальне середовище** – як позитивний, оскільки проектом передбачається розвиток об'єктів із сервісним обслуговуванням водіїв та пасажирів з наданням послуг по заправці автомобілів бензином, дизпаливом, СВГ, продажу супутніх товарів;

**вплив на техногенне середовище** - вплив об'єкту на техногенне середовище не передбачається, однак можливий у випадку виникнення аварійних ситуацій. З метою

недопущення аварійних ситуацій проектом передбачається система технічних і організаційних заходів безпеки, направлених на запобігання аварій, попередження їх розвитку, обмеження масштабів та наслідків аварій. Виникнення негативного впливу на вже сформоване техногенне середовище є малоймовірною. Розроблено та затверджено План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій, приведено в додатку №19 Звіту з ОВД;

**вплив на пам'ятники архітектури, історії і культури** - відсутній, оскільки об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини на території експлуатації об'єкту відсутні.

**Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації** з урахуванням даних наведених у Звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

**планована діяльність.** Планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої автозаправної станції за адресою: Закарпатська область, Берегівський район, м. Берегово, вул. Богдана Хмельницького, 135-А зі встановленням автогазозаправного пункту модульного типу. Кадастровий номер земельної ділянки 2110200000:01:051:0022, загальна площа 0,37 га. Цільове призначення - для будівництва та обслуговування будівель торгівлі, комерційного використання (розміщення автозаправної станції). Земельна ділянка передана в оренду ТОВ «Компанія Трейд Ойл» 16 березня 2017 року (термін дії оренди 10 років з можливістю його продовження). Існуюча АЗС має у своєму складі чотири підземні горизонтальні циліндричні сталеві резервуари з яких два резервуари марки РГС-25 об'ємом 25 м<sup>3</sup> та два резервуар марки РГС-20 об'ємом 20 м<sup>3</sup>, для зберігання трьох видів палива, а саме А-92 у кількості 800 м<sup>3</sup>, А-95 у кількості – 600 м<sup>3</sup>, та дизпаливо у кількості – 900 м<sup>3</sup>. Один із резервуарів є резервним та використовується для зберігання або ДП, або бензину А-92. Максимальна кількість заправок на добу становить до 120 операцій. Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом. Приймання палива з автоцистерни в резервуар передбачається самопливом через герметичний зливний пристрій (муфта, фільтр), що запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Реконструкція передбачає встановлення ємності для зберігання СВГ об'ємом 10м<sup>3</sup>, газороздавальної колонки марки АСТРА-2-07 з одним роздавальним пістолетом та насосу СВГ. Планована витрата палива 913 м<sup>3</sup>/рік. Резервуар ЗВГ надземний. В склад АГЗП входить: надземний резервуар для СВГ (пропан-бутан) об'ємом 10 м<sup>3</sup>, насосно-арматурний блок, колонка газороздавальна, сітчата огорожа, навіс над газороздавальною колонкою. На АГЗП наявна площадка протипожежного інвентаря, укомплектована первинними засобами пожежогасіння у відповідності з діючими нормативами. Принцип роботи АГЗП полягає у прийманні СВГ із автоцистерн, зберіганні пропан-бутанової суміші в резервуарі скрапленого газу, відпуск скрапленого газу споживачу здійснюється через заправну колонку.

Альтернативи розміщення АГЗП не розглядається, так як встановлення АГЗП передбачено на території існуючої АЗС на власній земельній ділянці;

**вплив на здоров'я населення.** Відповідно до методики «Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря» канцерогенний ризик є низький та припустимий. Ризиками для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення надзвичайних

ситуацій – незначні;

**стан фауни, флори, біорізноманіття.** При проведенні будівельних робіт вплив на фауну оцінюється як мінімально допустимий. В період експлуатації не очікується погіршення умов життєдіяльності та існування представників фауни. Планована діяльність не призведе до негативного впливу на шляхи міграції птахів. При експлуатації об'єкта вплив на рослинний та тваринний світ відсутній. Знесення зелених насаджень при встановленні автогазозаправного модуля не передбачено. Відповідно до проектних рішень загальна площа озеленення становить 65 % від площі опрацювання;

**вплив на водне середовище.** Вплив на водне середовище при експлуатації БП АЗС очікуються в межах допустимого. Водопостачання за рахунок існуючої мережі водопроводу (витрата вода для питних та санітарно-гігієнічних потреб: при БМР - 0,173 л/с; при експлуатації - 0,0035 л/с (108,36 м<sup>3</sup>/рік). Відвід побутових стоків від операторської передбачається самопливною каналізаційною мережею на малі очисні споруди у складі: станція біологічної очистки стічних вод та резервуар накопичувач очищених стоків ємністю 10 м<sup>3</sup>.

Очистка дощових стоків передбачена за допомогою очисних споруд дощових стоків з попереднім очищенням в коалесцентному сепараторі нафтопродуктів продуктивністю 20 л/с. Після очистки дощові стоки відводяться самопливною каналізаційною мережею у резервуар накопичувач очищених стоків 25 м<sup>3</sup>. Очисні споруди (побутових та дощових стоків) існуючі та експлуатуються діючою АЗС;

**вплив на ґрунти та геологічне середовище.** Вплив допустимий. Земельна ділянка має загальну площу 0,37 га (кадастровий номер земельної ділянки 2110200000:01:051:0022). Цільове призначення – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі, комерційного використання ( розміщення автозаправної станції). Земельна ділянка передана в оренду ТОВ «Компанія Трейд Ойл» 16 березня 2017 року. Термін дії оренди 10 років з можливістю його продовження. Площа забудови АГЗП 18,5 м<sup>2</sup>. Площа додаткового покладання асфальту при встановленні АГЗП складає 56 м<sup>2</sup>. Комплекс робіт по благоустрою та озелененню території включає: засівання газонів багаторічними травами, покриття майданчику для заправки та встановлення СВГ без іскровим покриттям, майданчика та тротуарів; покриття з плитки тротуарної;

**вплив на атмосферне повітря.** Основними джерелами забруднення атмосферного повітря при проведенні будівельних робіт є пересипка будівельних матеріалів, роботи будівельної техніки, зокрема згоряння палива в двигунах внутрішнього згоряння, укладання асфальтного покриття, нанесення лакофарбового покриття на металеві конструкції, монтаж металевих конструкцій зокрема зварювальні роботи.

Діяльності АЗС пов'язана з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря від технологічних процесів, а саме: операцій зливу та наливу палива - злив резервуарів, злив автомобільних цистерн; зберігання палива (резервуари) Забруднюючими речовинами, що викидаються в атмосферу в наслідок планової діяльності є нелеткі метанові органічні сполуки та пари бензину. Джерелом можливого негативного впливу на навколишнє природне середовище діяльності АГЗП є викиди в атмосферу від технологічних процесів, зокрема: операцій зливу та наливу зрідженого газу - злив резервуарів, злив автомобільних цистерн; наповнення автомобільних цистерн та балонів газобалонних автомобілів - операцій пов'язаних з ремонтом: ремонт резервуарів, цистерн, балонів автотранспорту, ремонт та заміна

запірної арматури, ремонт компресорів та pomp - операції пов'язані з експлуатацією та зберіганням зрідженого вуглеводневого газу: очистка фільтрів, природні втрати під час зберігання зрідженого газу. В атмосферне повітря надходять такі забруднюючі речовини: пропан, бутан. Залпові викиди можливі від легкового автотранспорту з працюючими двигунами, що переміщуються на території АЗС. Викиди забруднюючих речовин від даних джерел носять неорганізований характер. Валові викиди забруднюючих речовин при експлуатації об'єкту - незначні.

Розрахунок доцільності розсіювання показав не доцільність проведення розсіювання по кожній з речовин. З метою комплексної оцінки планової діяльності проведено розрахунок розсіювання по основним забруднюючим речовинам, а саме: пропан, бутан, бензин та вуглеводні граничні. Згідно результатів розрахунку забруднення атмосферного повітря на ЕОМ рівень забруднення атмосферного повітря джерелами АЗС та АГЗП на межі санітарно-захисної зони не перевищує нормативний, рівень забруднення повітря на території АГЗП допустимий. Вплив на найближчу громадську та житлові будови з урахуванням фонового забруднення (лист департаменту від 17.02.2020 №304/03-01) в межах нормативних значень. Максимальний радіус розсіювання викидів забруднюючих речовин від планової діяльності становить 22,44 м. Згідно наукового звіту за результатами робіт для потреб державної санітарно-епідеміологічної експертизи ДУ «Інститут громадського здоров'я ім. О.М. Марзєєва НАМН України» № 22/31 від 02 лютого 2018 року функціонування АЗС №6 ТОВ «Компанія Трейд Ойл» на примагістральній території по вул. Б. Хмельницького, 135А в м. Берегове, Закарпатської області із встановленням санітарного розриву від джерел забруднення АЗС (у тому числі і від джерел забруднення АГЗП) розміром 20,0 м у всіх напрямках світу відповідає вимогам санітарного законодавства;

**вплив щодо змін клімату.** Джерелами забруднення навколишнього середовища на БП АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах та заправці автотранспорту. Основні викиди плануються від автотранспортних засобів, що заїжджають та обслуговуються на автозаправних станціях. Основна причина забруднення повітря полягає в неповному і нерівномірному згоранні палива в двигунах внутрішнього згорання. До складу цих викидів входять вуглецю оксид, вуглеводні, оксиди азоту, сірки, при перемінних режимах роботи, запусках, зупинках автотранспорт викидає сажу, смоли, бенз(а)пірен, продукти неповного згорання палива. Валові викиди незначні та допустимі.

Теплове забруднення повітряного басейну і зміна водного режиму не передбачається. Змін клімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи;

**шумове та вібраційне забруднення.** Вплив на довкілля за фактором шумового впливу від діяльності АЗС та АГЗП буде носити довгостроковий характер, однак за рахунок відповідності його чинним нормативам негативного впливу від планованої діяльності на довкілля від шумового впливу не очікується. Основний вібраційний вплив при провадженні планованої діяльності передбачається при роботі двигунів автомобілів - рівні впливу допустимі.

Джерелами шуму АЗС та планованої АГЗП є: паливо-роздавальні колонки - 3 шт (дві ПРК палива та одна СВГ); насосний агрегат для перекачування. Рівень шуму від технологічного обладнання становить 75,9 дБА. Відповідно до проведеного

розрахунку величини шуму в контрольних точках допустимі. Сумарний рівень звуку від технологічного обладнання АЗС та АГЗП не перевищує нормативного показника –  $L_{екв}=45$  дБА,  $L_{макс}=60$  дБА для нічного часу доби та  $L_{екв}=55$  дБА,  $L_{макс}=70$  дБА у денний час згідно ДСП 173-96 «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів».

Для зменшення шуму та вібрації від вентиляційних установок застосовані наступні заходи: влаштування віброоснов та віброізоляторів під вентилятори; влаштування гнучких вставок приєднання повітропроводів для обладнання; використання низькошвидкісного вентиляційного обладнання і малошумного насосного обладнання; застосування шумоглушників на всмоктуючих і нагнітаючих патрубках вентиляторів. Допустимі норми звукового тиску становлять 52 дБА, що відповідає ДБН В.1.1–31:2013.

Автотранспорт, що переміщується по території існуючої АЗС є також джерелом можливого шумового впливу (денний та нічний час доби). Розрахункова величина максимального шуму становить 56,88 дБА. Розрахункові рівні шуму, що створюються рухом автотранспорту по майданчику АЗС з АГЗП не перевищують нормативного показника –  $L_{екв}=45$  дБА,  $L_{макс}=60$  дБА для нічного часу доби та  $L_{екв}=55$  дБА,  $L_{макс}=70$  дБА у денний час згідно ДСП 173-96 «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів»

Під час проведення будівельних робіт (в денний час), джерелом шумового забруднення є будівельна техніка. Сумарний рівень звуку від будівельної техніки не перевищує нормативних показників ДСП 173-96 «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів». Шум на етапі виконання будівельних робіт є короткостроковий:

**утворення відходів.** При експлуатації об'єкту можливе утворення наступних основних видів відходів (т/рік): тверді побутові відходи - 1,74; шлам від очищення вод стічних неспецифічних промислових (шлам очисних споруд) - 2,014; відходи, стабілізовані або затверділі за допомогою матеріалу, що зв'язує, неорганічного (пісок, забруднений ПММ) - 0,23; залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти - 0,714; матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені (промасяне ганчір'я) - 0,0036; будівельні відходи (бій цегли, бетону, скла, відходи штукатурки, деревини та ін.) - 7,8; поліетилен низької щільності (високого тиску) некондиційний (поліетилен) – 0,2; папір та картон багат шарові некондиційні - 0,3. Всі види відходів, що утворюватимуться в процесі провадження планованої діяльності будуть вивозитися спеціалізованими підприємствами (ліцензійні організації) на утилізацію, видалення;

**теплове, радіаційне забруднення та випромінювання.** При реалізації планованої діяльності відсутні джерела потенційного світлового, теплового та забруднення. Відповідно до Державних будівельних норм при розробці проектів будівництва і реконструкції об'єктів проектні організації зобов'язані використовувати будівельні матеріали, які по своїм радіаційним параметрам дозволяються в будівництві споруд, що проектується;

**вплив на об'єкти природно-заповідного фонду.** Вплив не передбачається. Об'єкти природного заповідного фонду (ПЗФ) в межах планової діяльності відсутні;

**вплив на об'єкти культурної спадщини.** В районі реконструкції існуючої АЗС об'єкти культурної спадщини відсутні. В зоні впливів планованої діяльності пам'яток архітектури, історії і культури (як об'єкти забудови) не виявлено. В разі виявлення знахідок археологічного або історичного характеру (уламків посуду, кісток, знарядь

праці, зброї та ін.), то, згідно з ст. 36 Закону України «Про охорону культурної спадщини», виконавець робіт зобов'язаний зупинити їхнє подальше ведення і протягом однієї доби повідомити про це обласний Центр охорони і наукових досліджень пам'яток культурної спадщини;

**кумулятивний вплив.** В районі АЗС з АГЗП відсутні великі промислові об'єкти, які є джерелами викидів шкідливих речовин. Кумулятивний вплив незначний;

**вплив на техногенне середовище.** Негативний вплив не передбачається;

**трансграничний вплив** не передбачається.

Відповідно до результатів проведеної оцінки впливу на довкілля, значного негативного впливу на довкілля при експлуатації АГЗП на АЗС при дотриманні технічних та технологічних нормативів і вимог нормативно - правових документів не очікується.

Значний вплив на довкілля можливий лише в результаті виникнення аварійних ситуацій. Комплекс технологічних, технічних, організаційних рішень забезпечує надійну безаварійну роботу обладнання на АЗС з АГЗП. Проектні рішення забезпечують високий ступінь надійності функціонування АЗС з АГЗП. Вплив експлуатаційних чинників на виникнення аварійних ситуацій має випадковий характер, локальний по розміщенню об'єкту, короткочасний і попереджається, насамперед, суворим дотриманням регламенту технологічного процесу і організацією надійного контролю за технічним станом устаткування.

Експлуатація АЗС та технічне обслуговування технологічного устаткування проводиться відповідно до вимог «Правил технічної експлуатації і охорони праці на стаціонарних, контейнерних і пересувних автозаправних станціях».

Альтернативи розміщення АГЗП не розглядаються.

Організація моніторингу при здійсненні планованої діяльності є невід'ємною частиною контролю стану навколишнього середовища та здійснюється суб'єктом господарювання. Під час проведення моніторингу атмосферного повітря в обов'язковому порядку визначається наявність в атмосферному повітрі загальнопоширених забруднюючих речовин. Завданням контролю за викидами є: контроль вмісту шкідливих речовин у викидах АЗС; контроль за рівнем забруднення атмосферного повітря на промайданчику і в СЗЗ; звітність по охороні атмосферного повітря по формі 2-ТП (повітря) Держкомстату. Моніторинг стану підземних та поверхневих вод - контроль за скидами і якістю очищеної на локальних очисних спорудах води буде виконуватись на договірних засадах із спеціалізованою, акредитованою, лабораторією (організацією), яка має право на проведення таких робіт,

**а також з урахуванням всієї інформації, зауважень та пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:**

на підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, атмосферне повітря, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового і вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі реалізації в межах допустимих показників;

за результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що основний вплив планованої

діяльності очікується на вплив на атмосферне повітря, утворення відходів. При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

### **Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:**

підготовчі роботи виконувати за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання чи дозволу на виконання будівельних робіт;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення забруднення ґрунтів;

забезпечити надійну та якісну роботу сепаратора нафтопродуктів;

укласти відповідні угоди з ліцензованими організаціями на вивіз утворених відходів;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, дозволами на викиди забруднюючих речовин тощо;

виконання заходів по озелененню території;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

дотримання режиму експлуатації технологічного обладнання;

недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних смностей;

експлуатація технічно справного сучасного обладнання зі справним заземленням; дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів;

експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при: підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж; несправності запобіжних пристроїв чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації; виникненні пожежі;

скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу;

забезпечити автоматичне припинення операції зливу при одержанні сигналів про виникнення позаштатних ситуацій і пожеж; автоматичне відключення технологічного процесу (закриття всіх електропровідних засувки і зупинка всіх насосів і компресор);

дотримання протипожежного режиму, забезпечення засобами пожежогашіння, системи пожежної сигналізації; організація систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

дотримання розробленого та затвердженого плану ліквідації аварійних ситуацій.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,\* а саме:**

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів\*\* :**

своєчасна та в повному обсязі сплата обов'язкових платежів та екологічного податку до відповідних бюджетів; оплата компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля\*\*, а саме:**

налив в резервуари та подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом з автоматизованим процесом заправки транспорту;

постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0<sup>0</sup>C один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0<sup>0</sup>C два рази/місяць. Забезпечення очищення від льоду дихальних клапанів;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, що спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

в місцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття;

проведення вчасного ремонту дорожнього покриття;

виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі;

виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води;

контроль за якістю стічних вод, розміщення локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду та укладання відповідних угод з ліцензованими організаціями; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території;

виконання вимог нормативних і регламентних документів щодо експлуатації об'єкту підвищеної небезпеки;

виконання робіт в межах проєктних рішень та дотримання технологій, передбачених при провадженні планованої діяльності;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу<sup>\*\*</sup>, а саме:**

здійснення моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності відповідно до пункту 11 Звіту.

*Примітка: Якщо під час провадження планової діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя та здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припинено.*

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування<sup>\*\*</sup>, а саме:** здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля планованої діяльності реконструкції існуючої автозаправної станції за адресою: Закарпатська область, Берегівський район, м. Берегово, вул. Богдана Хмельницького 135-А зі встановленням автогазозаправного пункту модульного типу не передбачається.

*Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.*

*Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.*

**Начальник відділу оцінки  
впливу на довкілля та моніторингу  
навколишнього природного  
середовища**



**Ігор УРИСЬ**

**Директор департаменту екології  
та природних ресурсів Закарпатської  
обласної державної адміністрації**




**Юрій ШПОНТАК**

\* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

\*\* Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.