**ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**
**УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**
майдан Київський, 9, м. Луцьк, 43027, тел/факс.(0332) 740132, e-mail:eco@voleco.voladm.gov.ua,

19.01.2021
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**Товариство з обмеженою відповідальністю «КВАДРО ІНВЕСТ», код ЄДРПОУ 43075226, вул.Дубнівська, 60, м. Луцьк, 43000.**
**(заявник та його адреса)**

19.01.2021
**(дата видачі)**

**001/20201235184/2**
**(номер висновку)**

**20201235184**
**(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)**

**001/20201235184/1 від 11.01.2021**
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

# ВИСНОВОК
## з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «КВАДРО ІНВЕСТ» щодо нового будівництва автозаправного комплексу по вулиці Дубнівській, 60 в м. Луцьк, Волинської області, встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля розпочата 23.01.2020, реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля 20201235184, а 30.11.2020 внесено до Єдиного реєстру Звіт з оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Волинські оголошення» № 2 (782) від 23 січня 2020 року та у газеті «Афіша Волині» № 1 від 23 січня 2020 року. Крім того розміщено на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано суб'єктом господарювання у двох друкованих засобах масової інформації, а саме в газетах: «Волинські оголошення» № 39 (819) від 26 листопада 2020 року та у газеті «Афіша Волині» № 45 від 26

листопада 2020 року. Крім того розміщено в адмінприміщенні Луцької міської ради та на офіційному веб-сайті Волинської обласної державної адміністрації у розділі «Структурні підрозділи» рубрика «Регуляторна діяльність», підрубрика «Оцінка впливу на довкілля».

Звіт з оцінки впливу на довкілля 30.11.2020 внесено до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля і з метою виконання вимог чинного законодавства та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля, та іншої додаткової інформації, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля, звіт було розміщено в приміщенні суб'єкта господарювання, у відділі екології Луцької міської ради а також в Управлінні екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, відповідно до пункту $2^1$ статті 17 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), відбулися у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді).

**Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

Земельна ділянка, відведена під будівництво автозаправного комплексу (АЗК) для ТОВ «КВАДРО ІНВЕСТ», розміщена по вул. Дубнівській, 60 в м.Луцьку Волинської області.

Площа земельної ділянки – 0,1152 га (кадастровий номер земельної ділянки – 0710100000:34:080:0010) з цільовим призначенням – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі, категорія земель – землі житлової та громадської забудови, вид використання земельної ділянки – для будівництва та обслуговування автозаправної станції.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, у районі розташування виробничого майданчика відсутні території охоронних зон, курортів, санаторіїв, місць суспільного й культурного відпочинку, будинків відпочинку, лікувальних установ.

Автозаправний комплекс призначений для прийому, зберігання та відпуску трьох сортів нафтопродуктів – бензин марок А-95, А-92 і дизельного пального. Потужність АЗК становить 200 заправлень на добу.

Класифікація автозаправного комплексу за потужністю та технологічними рішеннями відноситься до типу Б, категорія – І (мала), по розміщенню резервуару – підземне. На АЗК виконуються технологічні заходи по забезпеченню стандартного рівня екологічної безпеки.

Згідно генплану для автозаправного комплексу на даній території передбачено розмістити:

операторну;
2 паливно-роздавальних колонки;
навіс над ПРК рідкого моторного палива;
підземний резервуар палива 44 $м^3$ – 1 шт.;
майданчик для автоцистерни;
дощоприймачі;
тимчасова стоянка легкових автомобілів;
площадка для контейнерів під сміття;

очисні споруди побутових стічних вод (септик, фільтруючий колодязь);

очисні споруди дощових стічних вод.

Автозаправний комплекс призначений для прийняття і відпуску нафтопродуктів (бензин 92, 95 та дизпаливо), які доставляються автоцистернами-паливовозами, зберігання нафтопродуктів у підземному двостінному багатосекційному резервуарі і реалізацію їх через паливороздавальні колонки (ПРК) у паливні баки транспортних засобів або тару споживча.

Для заправки автомобілів рідким моторним паливом проєктом передбачена напірна технологічна схема з відпуском двох марок бензину та дизельного палива. Загальна місткість резервуарного парку становить 44 м$^3$, включаючи аварійну секцію.

Передбачається цілодобовий режим роботи АЗК у три зміни. Режим роботи АЗК: 350 діб, 15 діб для проведення регламентних і ремонтних робіт.

Територія під автозаправний комплекс забезпечена основними під'їздами та виїздами. До всіх будівель та споруд передбачено можливість під'їзду автотранспорту. З цією метою запроєктовані дороги і площадки з асфальтобетонним покриттям (ФЕМ) в місцях можливого розливу нафтопродуктів. Покриття пішохідних доріжок та тротуарів передбачено ФЕМами.

На ділянці автозаправного комплексу передбачено площадки для пожінвентаря, контейнерів сміття та тимчасової стоянки автотранспорту.

Вільна від забудови та замощення територія озеленюється шляхом влаштування газонів із багаторічних трав.

До основних споруд на території автозаправного комплексу входить операторна з магазином фасованих супутніх товарів без торгового залу.

Потужність АЗК характеризується максимальною пропускною здатністю заправлених автомобілів протягом години. За еталон прийняті автомобілі з такими об'ємами разового заправлення: легкові та мікроавтобуси – 20 л, автобуси та вантажні – 40 л. Кількість одночасно заправлених автомобілів – 4. Максимальна пропускна здатність АЗК у час «пік», яка характеризує її потужність, складає 80 автомобілів за годину. Кількість заправлень автомобілів протягом доби становитиме 200 автомобілів.

Розташування резервуару – підземне. Місткість резервуарного парку – 44 м$^3$ (4 секції). Оперативні ємкості секцій: бензин А-92 – 5 м$^3$; бензин А-95 – 10 м$^3$; дизпаливо – 25 м$^3$; аварійна секція – 4 м$^3$.

Розрахункові витрати нафтопродуктів: бензин А-92 – 490 м$^3$/рік, бензин А-95 – 490 м$^3$/рік, дизпаливо – 840 м$^3$/рік.

Передбачено два паливо-роздавальних острівця. Паливо-роздавальні колонки рідкого моторного палива передбачені Tokhiem серії Quantium 510 потужністю 40-80 л/хв. (6 пістолетів на 3 продукти) – 2 шт.

Злив нафтопродуктів з автоцистерни до резервуару здійснюється герметично через зливні пристрої. До складу зливного пристрою входить комплект обладнання, який складається із зливної муфти, сітчастого фільтра, кутового вогневого запобіжника, який з'єднаний із зливною трубою, яка входить до резервуара. Зливна труба встановлюється нижче крайнього зрізу всмоктуючого трубопроводу ПРК на 50 мм, що забезпечує перетин на шляху

випарів нафтопродуктів із резервуару до зливного трубопроводу і тим самим відпадає необхідність у пристрої для цієї цілі спеціального гідравлічного затвору.

У технологічному колодязі біля вузла зливу встановлюється пристрій газовирівнювальної системи, який герметично з'єднується гумово-тканевим шлангом з газовим пристроєм автоцистерни при зливі нафтопродукту. В автоцистерні для цього у верхній частині резервуару повинен бути приєднаний штуцер з вентилем. При зливі нафтопродукту об'єм пароповітряної суміші, який витісняється з підземного резервуару, заповнює об'єм резервуару автоцистерни, який звільняється. З метою вибухопожежної безпеки в газовирівнювальній системі передбачені вогневі запобіжники, а в місці приєднання гумово-тканинного шлангу – муфта відбору випарів, ковпак та адаптер.

Подача палива з резервуара до ПРК проводиться насосом занурю вального типу. Використовується дві ПРК, які під'єднуються відповідними всмоктуючими пристроями до резервуару.

Для видалення пролитих нафтопродуктів передбачена система їх каналізації та збору до спеціальної секції резервуару.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, на етапі розроблення варіантів розміщення об'єкта з урахуванням стану навколишнього середовища та інженерної підготовки розглядався територіальний варіант: Волинська обл., Луцький р-н, с. Підгайці, вул. Об'їздна. (кадастровий номер земельної ділянки 0722884800:01:001:8555, площа 0,407 га, цільове призначення: 03.10 для будівництва та обслуговування будівель ринкової інфраструктури (адміністративних будинків, офісних приміщень та інших будівель громадської забудови, які використовуються для здійснення підприємницької та іншої діяльності, пов'язаної з отриманням прибутку)). Оскільки цільове призначення даної земельної ділянки не відповідає цілям планованої діяльності, а також дана земельна ділянка знаходиться в межах дії сервітуту ліній електропередач 220 кВт та газу високого тиску діаметром 600 мм, даний варіант був відхилений.

Тому територіальна альтернатива нового будівництва автозаправного комплексу на земельній ділянці з кадастровим номером 0710100000:34:080:0010 є оптимальним варіантом для забезпечення планованої діяльності підприємства. На ділянці наявні всі інженерні мережі для здійснення планованої діяльності і буде створена можливість розосередити виробництво по території, більш віддаленій від житлової забудови.

Розглядалася технічна альтернатива розташування на даній земельній ділянці автогазонаповнювальної компресорної станції (АГНКС). Оскільки санітарно-захисна зона АГНКС становить 100 м, і в даному випадку розташування об'єкту не витримується, пропозицію було відхилено. Запропоновані технічні рішення є найбільш ефективними як з економічної, технологічної і екологічної точок зору для безпечної експлуатації об'єкта.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, при будівництві автозаправного комплексу при формуванні рельєфу даної земельної ділянки буде зніматись шар родючого ґрунту. Зняття та складування в кагати родючого шару ґрунту на території підприємства забезпечує його зберігання від забруднення. Після закінчення будівельно-монтажних робіт передбачається використання

родючого шару ґрунту для озеленення даної площадки.

Передбачені заходи по благоустрою і озелененню території АЗК деревами і чагарниками, що не дають запушуючого насіння. Озелененню підлягає територія, яка не забудовується і не підлягає мощенню під проїзди, майданчики та пішохідні доріжки. Трав'яні газони виконуються посівом суміші багаторічних трав.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, на території планованої діяльності відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду (ПЗФ) України місцевого, державного та міжнародного значень. При вивченні карт, що знаходяться у вільному доступі, відповідного довідкового матеріалу (Державний кадастр територій та об'єктів природно-заповідного фонду України), та відповідно до листа №180/1.15/2-20 від 24.01.2020, виданого управлінням екології та природних ресурсів Волинської ОДА виявлено, що в безпосередній близькості немає об'єктів природно-заповідного фонду. Реалізація запланованої діяльності не матиме шкідливого впливу на об'єкти природно-заповідного фонду.

Розміщення об'єкта планової діяльності заплановано виключно в межах уже існуючої території, де природна рослинність і природні оселища відсутні. Відповідно планована діяльність ніяким чином не позначиться на видах, що потребують охорони.

В зоні розміщення виробничого майданчика об'єкти архітектурно-містобудівної або культурної спадщини відсутні.

**Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації**

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля щодо нового будівництва автозаправного комплексу по вулиці Дубнівській, 60 в м. Луцьк, Волинської області, а також з урахуванням усієї наявної інформації, **вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене.**

При здійсненні планованої діяльності передбачається будівництво автозаправного комплексу, а також демонтаж існуючої автозаправної станції, що розташована на території здійснення планованої діяльності.

У результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності тимчасовими впливами на атмосферне повітря будуть:

викиди пилу при земляних роботах;

викиди при малярних роботах;

викиди при зварювальних роботах;

викиди від транспорту і будівельної техніки.

Під час проведення будівельних робіт з ґрунтування, фарбування в атмосферне повітря будуть випаровуватися забруднюючі речовини від розчинників та аерозоль лакофарбових матеріалів. Кількість забруднюючих речовин, що виділяються, залежить від марки фарбувальних матеріалів та методів фарбування. Для захисту від атмосферної корозії металевих конструкцій передбачено використання емалі ПФ, ґрунтовки ГФ-021.

В межах виробничого майданчика передбачено 5 джерел викидів, із них 2 неорганізованих:

№1÷3 (дихальні клапани) – резервуар;

№4÷5 (неорганізовані) – паливо-роздавальні колонки.

Кількісна характеристика забруднюючих речовин визначена розрахунковим методом у відповідності з галузевими нормами технологічного проектування згідно вимог ГОСТ 172.3.02-78 та ОНД-86.

Максимально разові і валові викиди в атмосферу джерел викидів визначені розрахунковим методом, згідно затверджених методик. Для оцінки забруднення атмосферного повітря використовуються значення концентрацій забруднюючих речовин на межі розрахункової СЗЗ, одержаних при розрахунках очікуваного забруднення атмосферного повітря за методикою ОНД-86.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, визначено недоцільність розрахунку розсіювання забруднюючих речовин згідно п.5.20 ОНД-86 це означає, що концентрація цих речовин не створює концентрацію в атмосферному повітрі більшу 0,05 ГДК.

Максимальні концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони становлять: бензин: 0,05 ГДК = 0,05·5 = 0,25 мг/м$^3$; вуглеводні: 0,05 ГДК = 0,05·1 = 0,05 мг/м$^3$. Перевищення гігієнічних нормативів в приземному шарі атмосфери на межі СЗЗ немає.

Під час проведення робіт з будівництва будуть утворюватися господарсько-побутові та будівельні відходи: побутові відходи, змет з території, огарки електродів, тара забруднена ЛФМ тощо.

Господарсько-побутові відходи будуть накопичуватися у спеціальних герметичних контейнерах на майданчику з подальшим вивезенням на утилізацію згідно договору із комунальним підприємством.

Будівельні відходи передбачено зберігати на спеціально підготовленому майданчику для накопичення з подальшим вивезенням згідно договору із спеціалізованим підприємством.

В результаті функціонування об'єкту будуть утворюватися наступні види відходів:

тверді побутові відходи – обсягом 1,05 т/рік вивозитимуться на місцевий полігон ТПВ згідно договору із спецорганізацією;

осад з очисних споруд побутових стоків – 0,05 т/рік вивозитиметься на місцевий полігон ТПВ згідно договору із спецорганізацією;

осад з очисних споруд дощових стоків – обсягом 0,04 т/рік вивозитиметься на місцевий полігон ТПВ згідно договору із спецорганізацією;

вловлені нафтопродукти з очисних споруд дощових стоків – обсягом 0,001 т/рік передаватимуться спеціалізованому підприємству для подальшої утилізації;

нафтошлам від зачистки резервуара – обсягом 0,67 т/рік передаватимуться спеціалізованому підприємству для подальшої утилізації.

На період будівництва, для забезпечення господарсько-побутових та питних потреб працівників водопостачання кількості 0,625 м$^3$/добу, 78,75 м$^3$/період будівництва, передбачено шляхом підвезення питної води відповідно до укладеного договору.

При провадженні планованої діяльності джерелом господарсько-питного водопостачання АЗК згідно технічних умов №199 від 28.11.2019, виданих КП «ЛУЦЬКВОДОКАНАЛ», є існуюча внутрішньо-дворова водопровідна мережа.

Витрати води складатимуть 0,95 м$^3$/добу. Загальне споживання води – 260 м$^3$/рік. Гаряче водопостачання передбачено від електроводонагрівників. Система гарячого водопостачання призначена для забезпечення гарячою водою умивальників. Витрати води на гаряче водопостачання складатимуть 0,35 м$^3$/добу.

Зовнішнє пожежогасіння передбачається від існуючих пожежних гідрантів, розташованих на водопровідній мережі по вул. Дубнівській. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 10 л/с.

У період будівництва, господарсько-побутові стічні води накопичуватимуться у ємностях біотуалетів та по мірі накопичення будуть передаватися на місцеві очисні споруди відповідно до укладеного договору.

Побутові стічні води від санітарних приладів і вузлів, згідно технічних умов №199 від 28.11.2019, виданих КП «ЛУЦЬКВОДОКАНАЛ», передбачено відводити, пройшовши попередню очистку у септику однокамерному об'ємом 2,25 м$^3$ і продуктивністю 0,75 м$^3$/добу, у фільтруючий колодязь (ступінь очистки у септику досягає 70-75%, у фільтруючий колодязь) з подальшим відведенням у мережу по вул. Дубнівській.

Відведення дощових вод з території об'єкту, згідно технічних умов на відведення зливових вод №15 від 10.12.2019, виданих Луцьким СКАП «Луцькспецкомунтранс», передбачено на запроєктовані очисні споруди дощових стоків з наступним їх очищенням і відведенням закритим способом з підключенням в діючу мережу зливової каналізації по вулиці Дубнівській.

Для очистки дощових вод прийняті очисні споруди у складі сепаратора нафтопродуктів з відстійником і байпасом марки OIL SB13 продуктивністю 315 л/с. Із запроєктованих дощеприймачів дощова вода направляється на очисні споруди. Витрати дощових вод, що направляються на очисні споруди складають 13 л/с, 75 м$^3$/рік.

Очищена дощова вода відводиться закритим способом з підключенням в діючу мережу зливової каналізації по вул. Дубнівській.

Опалення операторної передбачено від настінних електричних конвекторів. Вентиляція операторної передбачена загально-обмінна припливно-витяжна з механічним та частково природним спонуканням. Видалення повітря з приміщень передбачено витяжними системами, в яких застосовані витяжні канальні вентилятори. Приплив повітря природний неорганізований через нещільності вікон та дверей та за допомогою канального вентилятора і набору додаткового вентиляційного обладнання. Для більш комфортного перебування людей в приміщенні операторної передбачено встановлення потолочного кондиціонера та повітряно-теплової завіси.

Електропостачання об'єкту здійснюється від ПС110/10 кВ «Луцьк-102» (Т2), ТП-147 (Т-1) згідно технічних умов стандартного приєднання до електричних мереж електроустановок №529-2066/19 від 10.10.2019, виданих ПАТ «Волиньобленерго». Точка забезпечення потужності – РУ 0,4 кВ ТП №147.

Згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» (затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. №173, зареєстрованим в Мін'юсті 24.07.2006 р. за №379/1404), розмір нормативної санітарно-захисної зони (СЗЗ) для АЗК складає 50 м. Відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019, додаток И3 нормативна

санітарно-захисна зона для фільтруючого колодязя складає 8 м, для септика нормативна санітарно-захисна зона становить 5 м. Для очисних споруд дощових стоків згідно ДБН Б.2.2-12:2019, додаток И.3 нормативний розмір санітарно-захисної зони становить 15 м. Нормативні санітарно-захисні зони очисних споруд побутових і дощових стоків входять у межі нормативної СЗЗ АЗК. В межах СЗЗ населення не проживає, нормативна СЗЗ розміром 50 м витримується.

Згідно інформації наведеної у звіті з ОВД, джерелом шуму є звуковий шум від роботи технологічного обладнання, вентсистем, автотранспорту. Об'ємно-планувальні рішення виконані з врахуванням функціонального призначення обладнання і ізоляції виробничого шуму від допоміжних приміщень. Зниження рівня звукової потужності досягається за рахунок віддалі, зелених насаджень, встановленних шумозахисних заходів, глушників, та шумопоглинаючих стінок.

Розрахунковими точками акустичного розрахунку є найближчі точки на межі СЗЗ (житловій забудові) від джерел шуму. Акустичний розрахунок проводився згідно ДБН В.1.1-31:2013, ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013.

Шумовий вплив на межі СЗЗ не перевищує допустимих рівнів (на території, що безпосередньо прилягає до житлової забудови): Lекв = 55 дБА (з 8ої до 22-ої год), LАмакс = 70 дБА (з 8-ої до 22-ої год), Lекв = 45 дБА (з 22-ої до 8ої год), LАмакс = 60 дБА (з 22-ої до 8-ої год) згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом МОЗ України від 19.07.1996р. №173, додаток 16). Отже, рівень шумового навантаження визначений розрахунковим шляхом, знаходиться в межах допустимих рівнів.

Фонове забруднення атмосферного повітря з врахуванням вкладу інших забруднювачів повітря, показали відсутність перевищень над нормативами гранично допустимих концентрацій. Величини приземних концентрації забруднюючих речовин при здійсненні планованої є допустимими. Кумулятивний вплив об'єкту планованої реконструкції та сусідніх виробничих підприємств, які є забруднювачами довкілля, є допустимим. Негативний кумулятивний вплив на довкілля не очікується.

З метою забезпечення безпеки виробництва і технологічного процесу передбачені заходи:

планування території, об'ємно-планувальні рішення споруд відповідають вимогам будівельних і протипожежних норм і правил;

заземлення і занулення технологічного електрообладнання, світильників;

компонування устаткування повинно виконуватися з дотриманням нормативних відстаней між устаткуванням для організації робочих місць і зручності обслуговування при виконанні ремонтних робіт.

Комплекс проектних рішень забезпечує противибухову та протипожежну безпеку на АЗК за рахунок заходів, які направлені на запобігання пожежі та вибуху, у тому числі:

обладнання ПРК передбачено у вибухобезпечному виконанні;

дихальні клапани резервуару встановлюються на 2,5 м від відмітки землі та оснащуються вогневими запобіжниками;

передбачена система повернення випарів, які виділяються із горловини баку, що заправляється, до підземного резервуару складу палива;

всі трубопроводи технологічної оснастки резервуару з паровою фазою оснащуються вогневими запобіжниками;

передбачено використання алюмінієвих та гумових прокладок на кришках оглядових люків технологічних колодязів, що виключає виникнення спалаху при ударному дотику із корпусом колодязя;

технологічні трубопроводи, які знаходяться під землею, захищаються від пошкодження стінками технологічного колодязя, а під проїжджою частиною захисними каналами;

передбачено застосування інструментів з металу, що не утворює спалахів для закривання і відкривання пробок металевої тари та проведення інших робіт у вибухонебезпечних зонах АЗК;

передбачена організація одностороннього руху транспортних засобів на території АЗК, що виключає утворення заторів;

влаштування вогневих запобіжників на технологічній обв'язці трубопроводів для виключення можливості розповсюдження вогню на них;

відведення накопичених зарядів статичної електрики з обладнання, виконавши необхідні роботи з його заземленням;

влаштування блискавкозахисту та системи протипожежної сигналізації;

дотримання нормативних протипожежних розривів між спорудами АЗК.

**Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

огородити будівельний майданчик;

прокласти постійні інженерні комунікації, що проєктуються, які необхідні для здійснення електропостачання будівельного майданчика;

здійснювати транспортування та зберігання сипучих матеріалів в контейнерах;

зняття ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельної ділянки здійснювати лише за наявності спеціального дозволу на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту);

застосовувати резервуари з подвійними стінками, обладнані автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів;

застосовувати герметичні швидко-роз'ємні муфти та системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерн паливовоза в резервуари;

не допускати розливів та витоків нафтопродуктів на території планованої діяльності;

зачищення та мийку резервуарів проводити відповідно до технологічних рішень з врахуванням вимог чинного законодавства;

поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами;

не допускати в ході будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні

існує відповідна технологія. Відходи по мірі накопичення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

дотримуватися вимог скидання стічних вод, відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 №316 «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначення розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення»;

розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

суворо дотримуватися вимог статті 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 №309 «Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»;

отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності та в місячний термін з дня отримання таких дозволів повідомити управління;

забезпечити запобігання негативного впливу господарської діяльності на навколишнє природне середовище відповідно до вимог природоохоронного законодавства;

забороняється здійснювати скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

забороняється здійснення планованої діяльності без оформлених правовстановлюючих документів на земельну ділянку відповідно до норм чинного законодавства;

в установленому законодавством порядку проводити контроль концентрацій забруднюючих речовин атмосферного повітря в межах робочої зони санітарно-захисної зони АЗК;

забороняється перевищення нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

дотримуватись правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів;

проводити періодичний огляд на герметичність та технічний стан технологічних та інженерних комунікацій з метою недопущення аварійних витоків і забруднення ґрунту;

дотримуватись заходів щодо охорони ґрунтів, поверхневих та підземних вод від забруднення паливо-мастильними матеріалами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2018 № 1010.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

забезпечити дотримання норм пожежної безпеки відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, та інших чинних нормативно-правових актів;

розробити та погодити у встановленому законодавством порядку План локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій;

своєчасно проводити технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання з дотриманням регламентів та інструкцій з техніки безпеки;

при виникненні нештатних ситуацій (аварій, несправностей тощо) припинити будь-які роботи до повного їх усунення та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

дотримуватись Закону України «Про охорону праці», положень щодо безпеки праці.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:**

підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів**:**

своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку та рентної плати;

сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля**, а саме:**

забезпечити дотримання нормативів концентрацій шкідливих речовин в атмосферному повітрі від джерел викидів забруднюючих речовин та інших вимог законодавства в галузі охорони атмосферного повітря;

забезпечити дотримання розмірів санітарно-захисної зони об'єкту;

забезпечити проведення періодичного моніторингу стану очищених дощових та господарсько-побутових стоків;

забезпечити дотримання нормативних вимог щодо шуму та вібрації;

вести роботи способами, які забезпечують сприятливі умови для охорони та відтворення унікальних природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких що перебувають під загрозою зникнення видів тваринного та рослинного світу.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроєктного моніторингу**, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля та за результатами його аналізу здійснення післяпроєктного моніторингу не передбачається.

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**, а саме:**

відповідно до Звіту з оцінки впливу на довкілля на довкілля та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Примітка: *Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя г здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

**Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.**

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки
(керівник структурного підрозділу з оцінку впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Р.В. Козлюк
(ініціали, прізвище)

Начальник управління екології та природних ресурсів Волинської облдержадміністрації
(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

В.І. Кухарик
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.