

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «Облпаливо»

Ідентифікаційний код - 31712925

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи - підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місце реєстрації Товариства з обмеженою відповідальністю «Облпаливо»: Україна, 07800, Київська область, Бородянський район, смт.Бородянка, вул.Привокзальна, буд. 1 Тел: (04577)5-65-99

Місце провадження діяльності, що підлягає оцінці впливу на довкілля - Україна, Київська область, Бородянський район, смт.Бородянка, вул.Київська, 1н.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса, контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає нове будівництво автозаправного комплексу (АЗК) по вул.Київська, 1н в смт.Бородянка Бородянського району Київської області. При будівництві АЗК передбачається спорудження наступних основних будівель і споруд: -операторського блоку; - автозаправної станції (АЗС) традиційного типу з підземними резервуарами рідкого моторного палива; -автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) з підземним резервуаром скрапленого вуглеводневого газу (СВГ); -окремо розташованого тіньового навісу на три заправні острови; -комплектних очисних споруд зливових стоків; -очисних споруд господарсько-побутових стоків; -трубчастого колодезя. На проектуваному АЗК передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину – А-92, А-95, V-95, однієї марки дизельного палива та суміші пропан-бутан (скраплений вуглеводневий газ – СВГ).

Передбачено сервісне обслуговування водіїв та пасажирів шляхом влаштування магазину з продажу супутніх непродовольчих товарів.

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Рік введення в експлуатацію АЗК–2020 р.

Технічна альтернатива 1.

Проектом передбачається влаштування двох підземних резервуарів для рідкого моторного палива загальною ємністю 80 м³ (один резервуар розділений на 2 секції по 20 м³ кожен, для бензину марки А-95 та А-92 інший резервуар розділений на 2 секції - 10 м³ для бензину марки V-95 та 30 м³ для дизельного палива) та одного підземного резервуару СВГ об'ємом 10 м³. АЗК розрахований на 120 заправок на добу нафтопродуктами, та 80 заправлень на добу СВГ.

Операторський блок одноповерховий, і містить у собі приміщення для оператора, розрахункову залу, необхідні допоміжні та побутові приміщення.

Комплектні очисні споруди зливових стоків призначені для збору та уловлювання зливових стоків з території АЗК, забруднених нафтопродуктами, з можливістю подальшої утилізації з підземними резервуарами для накопичення зливових стоків;

Очисні споруди господарсько-побутових стоків типу Biotal B-5 з підземним резервуаром об'ємом 25 м³ для накопичення зливових стоків.

Водопостачання об'єкту від трубчастого запроектованого трубчастого колодязя. Будівництво трубчастого колодязя здійснюється за допомогою бурової установки УРБ-25 з дизельним приводом. Трубчатий колодязь обладнується водяним фільтром, водопіднімальною трубою і насосом. Будівництво трубчастого колодязя планується глибиною - 18,0 м.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 може бути встановлення на АЗК наземних резервуарів зберігання рідкого моторного палива та СВГ з аналогічним обладнанням та інфраструктурою.

Однак реалізація такого варіанту значно ускладнена. В даному випадку не витримуються нормативні відстані від наземних резервуарів зберігання палива до сусідніх будівель і споруд. Наземний варіант розміщення резервуарів має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру і тому є малоприйнятним.

Технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для роботи АЗК з підземним розміщенням резервуарів заданого об'єму, споруд та обладнання, що пов'язані єдиною технологічною схемою, а також розмірами та конфігурацією ділянки землеволодіння. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної та екологічної точок зору для безпечного прийому, зберігання та відпуску рідкого моторного палива та СВГ.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво АЗК планується здійснювати на власній земельній ділянці площею 0,5910 га з кадастровим номером 3221055100:04:007:0369. Цільове призначення земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій.

Також було враховано, що відстань від будівель та споруд АЗК до найближчих житлових та громадських будівель становить більше 80 м. Санітарно-захисна зона (50 м.) витримана.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на власній земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою будівництва АЗК є надання послуг по заправці автомобілів якісним рідким моторним паливом та скрапленим вуглеводневим газом. В результаті планованої діяльності передбачається створення робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при одночасному дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

На АЗК передбачено здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину, однієї марки дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ), а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка пального здійснюється автотранспортом (автоцистерна). Злив палива з автоцистерни передбачено через герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двостінних металевих резервуарах один з яких розділений на 2 секції по 20 м³ кожен (бензин марки А-95 та А-92) інший резервуар розділений на 2 секції - 10 м³ для бензину марки V-95 та 30 м³ для дизельного палива. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 10 м³. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі ємністю 10 м³.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачається здійснювати двома паливо-роздавальними колонками типу SK 700-2 Gilbarco Veeder-Root. Заправлення автомобілів скрапленим вуглеводневим газом передбачається здійснювати двома газороздавальними колонками типу NOVA 2102.10 LPG. Річна реалізація палива становить 1020 м³ на рік, в т.ч. бензин 730 м³ на рік, дизпаливо 290 м³ на рік, СВГ - 1160 м³ на рік.

Загальна площа земельної ділянки під будівництво становить 0,5910 га.

Інженерне забезпечення об'єкту: водопостачання АЗК передбачається від проектуемого трубчастого колодязя. Розрахункова витрата води становить 2,5 м³/добу, (910 м³/рік). Скид господарсько-побутових стоків передбачено здійснювати в комплектні очисні споруди господарсько-фекальних стоків типу Biotal В-5. 2. Поверхневі забруднені зливі стоки з території АЗК, вертикальним плануванням на ділянці

направляються у спеціальні приймальні лотки і далі направляються на очищення у проектуємі локальні очисні споруди статичної дії з можливістю подальшої утилізації. Джерелом електропостачання є повітряна лінія ПЛ-10 кВ та трансформаторна підстанція КТП 10/0,4 кВ. Дозволена електрична потужність АЗК становить 80,0 кВт. Зовнішнє пожежогаасіння АЗК передбачається від двох проектуємих пожежних резервуарів, ємністю 2x100 м³.

Кількість робочих місць на об'єкті - 6. Кількість змін -2. Загальна кількість працюючих на об'єкті - 18 осіб.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

При дотриманні вимог технологічного регламенту роботи об'єкту, вплив на навколишнє середовище знаходиться в межах нормативів чинного законодавства і окремих додаткових екологічних обмежень не потребує. Запланована діяльність проводиться в межах власної земельної ділянки. Санітарно-захисна зона об'єкту (50 м) витримана. Планована діяльність є безпечною для місцевого населення і відповідає чинному природоохоронному законодавству.

Обмеження планованої діяльності:

під час будівництва:

1) Дотримання розмірів СЗЗ – 50 м.,

2) Межі відведеної земельної ділянки – загальна площа ділянки становить 0,5910 га;

3) Прямий вплив на ґрунт – знімання насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території та благоустрої майданчику, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту;

4) Дотримання нормативів акустичного забруднення під час будівельних та монтажних робіт (в межах санітарно-захисної зони);

5) Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки.

під час експлуатації:

1) Дотримання розмірів СЗЗ – 50 м.,

2) Дотримання дозволених обсягів викидів у атмосферне повітря від стаціонарних джерел відповідно до дозволу на викиди.

3) Прямий вплив на ґрунт, поверхневі та підземні води – відсутній.

4) Дотримання нормативів акустичного забруднення під час експлуатації об'єкту (в межах санітарно-захисної зони);

5) Безпечна експлуатація відповідно до діючих в Україні нормативних документів, інструкцій з експлуатації, технологічних регламентів.

6) Створення та дотримання відповідної структури керування об'єктом, кваліфікації обслуговуючого персоналу.

7) Постійний контроль у процесі експлуатації за всією діяльністю по забезпеченню екологічних вимог.

8) Дотримання умов спеціального водокористування та норм чинного законодавства щодо встановлення зон санітарної охорони підземних джерел водопостачання.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності технічної альтернативи 2 співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

- розмір санітарно-захисної зони;

- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

- містобудівні умови забудови земельної ділянки.

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на власній земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту.

якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо технічної альтернативи 2:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо територіальної альтернативи 1:

- інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва;
- організація відведення дощових та талих вод;
- зняття при земляних роботах верхнього шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту;

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на власній земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1: джерелами потенційного впливу АЗК на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки); технологічні процеси АГЗП (зливна трубуцина, запобіжні клапани на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубуцина газової колонки, продувні свічки насосу), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК.

щодо технічної альтернативи 2: джерелами потенційного впливу АЗК на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки); технологічні процеси АГЗП (зливна трубуцина, запобіжні клапани на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубуцина газової колонки, продувні свічки насосу), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК.

Можливі впливи планової діяльності (при будівництві та експлуатації) об'єкта на довкілля є:

Геологічне середовище - відсутній.

Повітряне середовище:

під час будівництва: короточасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та транспорту, здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт;

під час експлуатації: допустимий вплив. Викиди забруднюючих речовин – викиди парів бензину, вуглеводнів граничних, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропану, бутану, метилмеркаптану – в межах нормативів чинного законодавства.

Водне середовище:

на період будівництва: для санітарно-побутових і службових потреб використовують тимчасові пересувні приміщення, які є в будівельній організації. Водопостачання – привозна вода, каналізування – встановлення біотуалетів у відповідності до розробленого «Проекту організації будівництва»

на період експлуатації: Водопостачання – трубчастий колодязь глибиною 18,0 м., каналізування - скид господарсько-побутових стоків передбачено здійснювати в комплектні очисні споруди господарсько-фекальних стоків типу Biotol B-5.2. Після очищення на очисних спорудах стоки відводяться до резервуару зберігання об'ємом 25 м³. Очищені стоки вивозяться з резервуарів спеціалізованою організацією згідно укладених договорів. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Ґрунт:

на період будівництва: зняття насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту, виїмка ґрунту, незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та відходи паливно-мастильних матеріалів від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом

передбачається, оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

при експлуатації: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах проммайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні.

Навколишнє соціальне середовище (місцеве населення та інші зацікавлені групи): вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільсько-господарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації проектного об'єкта відсутній.

Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

При виконанні будівельно-монтажних робіт та експлуатації АЗК передбачено утворення наступних видів відходів:

- тверді побутові відходи;

- тара пластикова, металева, поліетиленова зіпсована некондиційна;

- будівельні відходи (будівельне сміття);

- огарки електродів;

- залишки від очищення фільтр-сепараторів;

- відходи від зачищення резервуарів що містять нафтопродукт;

- відходів шламу вибуреної породи з залишками глиняного розчину.

Фактично утворені відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених договорів.

щодо технічної альтернативи 2:

Джерела та види можливих впливів на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні Технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 2:

Розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво АЗК планується здійснювати на власній земельній ділянці з існуючою дорожньо-транспортною інфраструктурою.

Встановлення АЗК в іншому місці потребуватиме виділення додаткових земельних ресурсів для влаштування дорожньо-транспортної мережі.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність з будівництва автозаправного комплексу по вул.Київська, 1н в смт.Бородянка Бородянського району Київської області, належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності ст. 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

Зокрема, планується проводити дослідження впливу на повітряне, водне, геологічне середовища та ґрунт, а також соціальне та техногенне середовища, рослинний і тваринний світ, клімат, оцінку ризику впливу планованої діяльності на навколишнє середовище, передбачається виконання розрахунків розсіювання шкідливих речовин на межі санітарно-захисної зони (50 м.), та рівнів шуму і вібрації.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: вул. Басейна, 1/2-а, м. Київ, 01004, Електронна адреса: eko.koda@ukr.net,

Номер телефону: (044) 279 01 58, Контактна особа – Мовчан Сергій Сергійович.

(найменування уповноваженого органу, - поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)