

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації
Код ЄДРПОУ 23626208

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові
фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або
серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від
прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це
відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Адреса: 54001, м. Миколаїв, вул. Адміральська, буд 22

Контактний телефон: (0512) 37-02-05, контактна особа: в.о. начальника управління С.В. Сікорський.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця
(поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність передбачає будівництво мостового переходу через річку Інгулець на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О151909 Казанка – (Р-47)) – Новотимофіївка, км 1+200, Снігурівського району, Миколаївської області. Інгулець – річка у Миколаївській та інших областях, довжина - 557 км, площа басейну 14 460 км². Міст на ділянці планованої діяльності, через річку Інгулець, знаходиться в аварійному стані, а саме понтони які постійно підтоплюються. По штучній споруді постійно здійснюється пасажирське перевезення, курсує шкільний

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

автобус.

Характеристика планованої діяльності:

Технічна категорія дороги – IV;

Вид будівництва – нове будівництво;

Довжина моста – 70 м;

Ширина моста – 10 м;

Основна будівельна конструкція – залізобетон;

Будівництво опор – 2 шт;

Протяжність ділянки підходів – 30м;

Вантажопідйомність – 100 т.

Технічна альтернатива 1.

Планована діяльність передбачає будівництво мостового переходу через річку Інгулець на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О151909 Казанка – (Р-47)) – Новотимофіївка, км 1+200, Снігурівського району, Миколаївської області. Протяжність ділянки підходів – 30м, довжина моста – 70 м, ширина моста – 10 м, будівництво опор – 2 шт. Мостовий перехід через річку Інгулець з координатами вершин:

46°50'47.9"N 32°46'21.0"E; 46°50'47.7"N 32°46'21.0"E;

46°50'47.7"N 32°46'19.5"E; 46°50'47.7"N 32°46'22.9"E.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи планованої діяльності розглядається будівництво нової металоконструкції - понтоного мосту на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О151909 Казанка – (Р-47)) – Новотимофіївка, км 1+200, Снігурівського району, Миколаївської області. Характеристика альтернативи планованої діяльності: Вантажопідйомність: до 60 т. Ширина моста: до 6 м. Довжина моста: 70 м. Висота бота: 1,4 м. Ширина проїжджої частини: 4.5 м. Ширина пішохідного тротуару: 1,5 м.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Ділянка де передбачається будівництво мостового переходу через річку Інгулець, розташована в Адміністративних межах Новотимофіївської сільської ради Снігурівського району, Миколаївської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд територіальної альтернативи є недоцільним у зв'язку з тим, що будівництво мостового переходу через річку Інгулець необхідно провести на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О151909 Казанка – (Р-47)) – Новотимофіївка, км 1+200, Снігурівського району, Миколаївської області.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Позитивний, довгостроковий. Планована діяльність є одною із передумов економічного розвитку регіону, підвищення та відновлення транспортно-експлуатаційних характеристик мостової споруди в межах існуючої смуги відведення ділянки автомобільної дороги значно поліпшить умови транспортного обслуговування та проживання місцевого населення. Покращення транспортного сполучення між населеними пунктами та покращення інвестиційної привабливості району сприятиме розвитку економіки Снігурівського району та регіону. У соціальному аспекті будівництво мосту дасть можливість забезпечити відповідність транспортно-експлуатаційних параметрів дороги сучасній та прогнозованій інтенсивності руху автомобільного транспорту, підвищити безпеку руху автотранспорту, забезпечити оптимальну швидкість дорожнього руху, створити нові робочі місця, як на стадії

будівництва, так і на стадії подальшої експлуатації моста, його інфраструктура знизить навантаження на навколишнє природне середовище і тим самим покращить умови життєдіяльності населення, що проживає та працює в зоні планованої діяльності. Реалізація якої матиме значні позитивні аспекти для соціального середовища Снігурівського району Миколаївської області.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Технічна категорія дороги – IV;

Вид будівництва – нове будівництво;

Довжина моста – 70 м;

Ширина моста – 10 м;

Основний будівельна конструкція – залізобетон;

Будівництво проміжних опор – 2 шт.;

Протяжність ділянки підходів – 30 м;

Вантажопідйомність – 100 т;

Загальний об'єм виїмки ґрунту – буде відповідно до робочої проектної документації;

Тривалість будівництва – 2 роки.

Будівництво передбачає 2 дорожні смуги (по одній смузі для кожного напрямку руху).

Покриття проїжджої частини асфальтобетонне. Передбачається два пішохідних тротуари (по одному з кожної сторони руху). Перильні огорожі передбачається виконати з сталевого прокату, сполученого в секції зварюванням високоякісними електродами.

Роботи будуть проводитись за допомогою будівельної техніки, а саме: екскаватори, самоскиди, які будуть активно використовуватися при проведенні земельних робіт, підйомні крани, вантажні автомобілі для перевезення важких вантажів.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1

При проектуванні планованої діяльності враховані екологічні, санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно з вимогами чинних нормативних документів. Екологічні обмеження встановлюються згідно природоохоронного законодавства України, зокрема Водного кодексу. Врахування специфіки впливу мосту, як ділянки автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» та ГБН В.2.3-218-540:2012 «Охорона довкілля при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг».

- Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог неперевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі, використання у двигунах техніки дизельного палива, що відповідає вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив затверджених постановою КМУ № 927 від 01.09.2013 р.;
- Обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України і чинних нормативно-правових актів щодо умов скидання стічних вод, попередження забруднення водного середовища та збереження водності річок, дотримання фонового вмісту забруднюючих речовин у поверхневих водах згідно СанПіН 4630-88;
- Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу;

недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо;

- Обмеженнями впливу на ґрунти шляхом дотримання значення ГДК забруднюючих речовин в ґрунті, нормативів радіаційної безпеки, дотримання вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель», Закону України «Про відходи»;
- Обмеженнями впливу на іхтіофауну - заборона проведення робіт в період нересту;
- Санітарно-епідеміологічні – дотримання нормативів шумового впливу на межі найближчої житлової забудови;
- Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Територія проведення робіт не знаходиться на землях природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення. Обмеження планованої діяльності полягає у дотриманні нормативного стану навколишнього середовища, виключення роботи машин і механізмів на холостому ходу. Проведення робіт передбачається на землях водного фонду.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалась

7. Необхідна еколого - інженерна підготовка і захист території за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1

Проектні рішення будуть забезпечувати виконання вимог ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування та забудова територій», санітарно-гігієнічних норм та правил, охоронні, відновлювальні та захисні заходи. Еколого – інженерна підготовка і захист території будуть прийматися базуючись на результатах техніко-економічних, інженерно - геологічних та топографо-геодезичних вишукувань, що дозволить мінімізувати вплив на навколишнє середовище. Забезпечити раціональне використання земельних ресурсів, передбачити заходи протидії підтопленню. Охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Планування майданчиків, облаштування необхідних огорож будівельного майданчику (охоронних, захисних або сигнальних).

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалась

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Сфера можливого впливу планованої діяльності для всіх вищеназваних альтернатив охоплює:

- повітряне середовище;
- геологічне середовище;
- водне середовище;
- ґрунти;
- рослинний світ;

- тваринний світ.

Необхідність виконання планованих робіт зумовлена станом визначена потребою у покращенні стану мостового переходу через річку Інгулець. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від автотранспорту та будівельної техніки не перевищуватимуть ГДК, очікувані рівні шуму не перевищать ГДР. Планова діяльність не передбачає забір води чи скид забруднюючих речовин у річку Інгулець. Відходи, що будуть утворюватися при виконанні будівельних робіт, підлягають вивезенню у визначені місця спеціалізованими підприємствами у сфері поводження з відходами. Очікувані фактори несприятливого впливу на навколишнє середовище короткочасні, матимуть місце виключно у період виконання будівельних робіт, і суттєві зміни стану компонентів довкілля не прогнозуються.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Впливи, зазначені щодо технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалась

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Згідно п.п.10 пункту 11 статті 3 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть чинити вплив на довкілля.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для оцінки транскордонного впливу на довкілля від провадження планованої діяльності будівництва мостового переходу через річку Інгулець на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О151909 Казанка – (Р-47)) – Новотимофіївка, км 1+200, Снігурівського району, Миколаївської області відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт (ст. 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»),

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Управління Державної архітектурно-будівельної інспекції у Миколаївській області.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16. Електронна адреса: ecolog@mk.gov.ua, номер телефону +380 512 46-04-27. Контактна особа – начальник Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації Каражей Олександр Михайлович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)