

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**Акціонерне товариство "Державна продовольчо-зернова корпорація України" його підрозділ Філія акціонерного товариства "Державна продовольчо-зернова корпорація України" "Миколаївський портовий елеватор"**  
**(далі – філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор")**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

**код ЄДРПОУ 37506172**

фізичної особи — підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

**Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" розташована за юридичною адресою: 54042, м. Миколаїв, юридична адреса – вул. 1-А Слободська, буд.122, корпус 1, виробничі потужності – вул. Заводська, 31 А, телефон/факс (0512)58-03-30; (0512) 58-03-33**

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи<sup>1</sup>.

**Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" – портовий оператор Миколаївської філії Державного підприємства "Адміністрація морських портів України" (далі – МФ ДП "АМПУ") має намір з використанням власних будівель, споруд, перевантажувального обладнання та аспіраційної системи ГОУ провадження в експортному напрямку планованої діяльності по прийому насипних вантажів з автомобільного, залізничного транспорту на Миколаївський портовий елеватор, відвантаженню на морські транспортні судна. Виробнича діяльність підприємства здійснюється на земельній ділянці (договір оренди Миколаївської міської ради від 24.06.2014 №1052) причалі №7, акваторії Миколаївського морського порту (договір щодо доступу до причалу від 29.12.2017 №200-14-АМПУ-17).**

<sup>1</sup> Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Перевантаження насипних вантажів підпадає під Технічну альтернативу №1, Технічну альтернативу №2.

Технічна альтернатива №1, яка впроваджена на філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор", передбачає виконання таких схем обробки вантажів:

● прийом вантажів через станцію розвантаження автотранспорту (далі – СРА)●  
 – СРА – автомашина – авторозвантажувач – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – силоси (схема 1);

– СРА – автомашина – авторозвантажувач – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – елеватор (схема 2);

– СРА – автомашина – авторозвантажувач – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – скальператор (аспірація) – транспортна система конвеєрів та норій – силоси – автомашина (відходи) – схема 3;

● прийом вантажів через станцію розвантаження вагонів (далі – СРВ) ●  
 – СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – силоси (схема 5);

– СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – елеватор (схема 6);

– СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – скальператор (аспірація) – транспортна система конвеєрів та норій – силоси – автомашина (відходи) – схема 7;

● зберігання вантажів ●

– силоси – транспортна система конвеєрів та норій – елеватор – (схема 9);

– елеватор – транспортна система конвеєрів та норій – силоси – (схема 10);

● навантаження на судно ●

– елеватор – каркасно-телескопічна труба – судно (трюм) – (схема 13);

– елеватор – каркасно-телескопічна труба – судно (трюм) – судовий кран (штивка грейфером) – схема 14;

Технічна альтернатива №2, яка буде впроваджена після реконструкції підприємства, передбачає проведення перевантаження за технологічними схемами:

● прийом насипних вантажів ●

– технічна альтернатива №1 з СРА (схеми 1-3);

– технічна альтернатива №1 з СРВ (схеми 5-7);

● зберігання вантажів ●

– силоси, елеватор (схеми 9-10);

● навантаження на судна ●

– СРА – автомашина – авторозвантажувач – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – суднонавантажувальна машина – судно (трюм) – схема 4;

– СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – суднонавантажувальна машина – судно (трюм) – схема 8;

– силоси – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – суднонавантажувальна машина – судно (трюм) – схема 11;

– елеватор – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – суднонавантажувальна машина – судно (трюм) – схема 12.

Технічна альтернатива №1 відрізняється від Технічної альтернативи №2 способом навантаження судна. Технічна альтернатива №2 більш ефективна, дозволяє скоротити час завантаження трюмів судна, стоянки судна біля причалу №7 МФ ДП "АМПУ" під навантажувальними операціями, що забезпечить зменшення викидів забруднюючих речовин, парникових газів від роботи судових енергетичних установок. Наявність пилоочисних пристроїв на суднонавантажувальній машині призведе до скорочення викидів пилу при здійсненні перевантажувальних операцій.

Для реалізації технічної альтернативи №2 необхідно АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" провести реконструкцію підприємства, встановити суднонавантажувальну машину, оснащену сучасними пилоочисними пристроями.

Будівництво МФ ДП "АМПУ" нового причалу №7 (пірсового), причалу №8 дозволить АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" впровадити перевантажувальні операції за технічними альтернативами №1, №2, що забезпечить збільшення вантажообігу з 1,5 млн. тонн на рік до 3,2 млн. тонн на рік насипних вантажів з допустимим антропогенним впливом на довкілля.

### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

#### Територіальна альтернатива №1

Підприємство розташовано у промисловій зоні м. Миколаїв, межує з півночі – вул. Заводська, півдня – акваторією МФ ДП "АМПУ" (причали №7, №8), зі сходу та заходу – будівлями, спорудами МФ ДП "АМПУ", портового елеватора.

Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" – портовий оператор Миколаївського морського порту. Перевантаження насипних вантажів через причал №7 МФ ДП "АМПУ" здійснюється на підставі Договору з Миколаївським морським портом щодо доступу до причалу. Складські, офісні приміщення, виробничі споруди – власність підприємства, розташовані на території, яка орендована у Миколаївської міської ради.

#### Територіальна альтернатива №2.

Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" виконує свою виробничу діяльність на орендованій у Миколаївської міської ради території, причалі №7, акваторії Миколаївського морського порту згідно Договору доступу до причалу. Ці земельні ділянки, площа водного об'єкту – розглянуті у Територіальній альтернативі №1, тому Територіальна альтернатива №2 не розглядається.

### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" здійснює поставки насипних вантажів в експортних напрямках, що позитивно впливає на економічні показники розвитку Миколаївського регіону, країни в цілому. У виробничих процесах зайняті порядку 100 осіб кваліфікованого персоналу морської галузі.

Перевантажувальні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоефективного обладнання.

Впровадження природоохоронних заходів у перевантажувальні процеси забезпечуватиме допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя, здоров'я населення м. Миколаїв.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Виробничі потужності філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" дозволяють перевантажувати зернові, масличні культури з використанням різних технологічних схем. Річні вантажообіги та потужності перевантажувальних процесів наведені у таблиці.

Таблиця

Річні вантажообіги з розбивкою по видам вантажів, транспортним засобам, що їх доставляють у філію АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор"

<u>Напрямок перевантаження</u>	<u>Технічна альтернатива №1</u>		<u>Технічна альтернатива №2</u>	
	<u>зернові вантажі</u>	<u>масличні вантажі</u>	<u>зернові вантажі</u>	<u>масличні вантажі</u>
	<u>Вантажообіг, т/рік</u>		<u>Вантажообіг, т/рік</u>	
<u>СРА – автомашина – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – силоси (елеватор)</u>	<u>400000</u>	<u>100000</u>	<u>400000</u>	<u>100000</u>
<u>СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – силоси (елеватор)</u>	<u>800000</u>	<u>200000</u>	<u>800000</u>	<u>200000</u>
<u>Елеватор (силоси) – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – суднонавантажувальна машина – судно (трюм)</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>1199640</u>	<u>299910</u>
<u>Елеватор – транспортна система конвеєрів та норій – ваги бункерні – каркасно-телескопічні труби – судно (трюм)</u>	<u>1199640</u>	<u>299910</u>	<u>=</u>	<u>=</u>
<u>СРА – автомашина – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – скальператор (аспірація) – транспортна система конвеєрів та норій – силоси – автомашина (відходи)</u>	<u>120</u>	<u>30</u>	<u>120</u>	<u>30</u>
<u>СРВ – вагон-хоппер – прийомний бункер – транспортна система конвеєрів та норій – скальператор (аспірація) – транспортна система конвеєрів та норій – силоси – автомашина (відходи)</u>	<u>240</u>	<u>60</u>	<u>240</u>	<u>60</u>

Режим роботи перевантажувального Комплексу – 340 дн./рік при трьохзмінній роботі.

Незалежно від способів перевантаження сипких вантажів за технічною альтернативою №1 або технічною альтернативою №2 використання свіжої води питної якості, відведення стічних вод здійснюється згідно Дозволу на спеціальне водокористування від 05.07.2019 р. за №400/МЛ/49д-19.

Подача свіжої води питної якості на підприємство здійснюється через водомірний вузол з водопровідної мережі МКП "Миколаївводоканал", що розташована з боку вул. 3-Слобідська.

Свіжа вода використовується на задоволення побутових, господарчих потреб. Стічні води скидаються у міський каналізаційний колектор з подальшою передачею на міські очисні споруди.

Дощові стічні води зі забудованої території підприємства скидаються у Бузький лиман через два портових, один міський зливовипуски, після попереднього освітлення на трьох модулях очисних споруд, що працюють паралельно.

Умови водокористування господарської діяльності, скидання дощових стічних вод у водний об'єкт здійснюється згідно Дозволу на спеціальне користування №400/МЛ/49д-19 від 05.07.2019.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:  
щодо Технічної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження для впровадження планової діяльності філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" встановлюються згідно з Законодавством України, з дотриманням умов, що встановлюються у Дозволі на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами», вимог ДСанПіН 7.7.4.-046-99 "Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів" та РТК.

щодо Технічної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження для впровадження планової діяльності філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" встановлюються згідно з Законодавством України, з дотриманням умов, що встановлюються у Дозволі на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами», вимог ДСанПіН 7.7.4.-046-99 "Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів" та РТК.

щодо Територіальної альтернативи №1

Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" проводить свою виробничу діяльність згідно договору доступу до причалу. В користуванні підприємства знаходяться власні споруди, складські площі, що розташовані на орендованій у Миколаївської міської ради території.

щодо Територіальної альтернативи №2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо Територіальної альтернативи №1

Філія АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" проваджує свою виробничу діяльність на причалі №7 МФ ДП "АМПУ" на підставі Договору щодо доступу до причалу. В користуванні підприємства знаходяться власні споруди, складські площі, що розташовані на території, яка орендована у Миколаївської міської ради.

Еколого-інженерна підготовка, заходи по захисту території будуть виконані на стадії будівництва причалу №8 МФ ДП "АМПУ", реконструкції філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор". Організація процесів перевантаження, питання інженерної підготовки, захисту території будуть розглянуті при розробці проектної документації.

щодо Територіальної альтернативи №2

**Не розглядається.**

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо Технічної альтернативи №1

**Розглядається вплив:**

**- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин при пересипках насипних вантажів та від двигунів технологічного транспорту;**

**- на водний об'єкт - вплив скиду дощових вод з території підприємства до Бузького лиману;**

**- утворення виробничих відходів та поводження з ними - усі відходи тимчасово зберігатимуться на території підприємства в спеціально обладнаних місцях, на спеціально відведених майданчиках. Передаються спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів при накопиченні транспортної партії.**

щодо Технічної альтернативи №2

**Розглядається вплив:**

**- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин при пересипках насипних вантажів та від двигунів технологічного транспорту;**

**- на водний об'єкт - вплив скиду дощових вод з території підприємства до Бузького лиману;**

**- утворення виробничих відходів та поводження з ними - усі відходи тимчасово зберігатимуться на території підприємства в спеціально обладнаних місцях, на спеціально відведених майданчиках. У міру накопичення вони передаються спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів.**

щодо Територіальної альтернативи №1

**Діяльність філії АТ "ДПЗКУ" "Миколаївський портовий елеватор" впроваджується на причалі №7 МФ ДП "АМПУ" згідно договору доступу до причалу.**

**Розглядається вплив:**

**- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин при пересипках насипних вантажів та від двигунів технологічного транспорту;**

**- на водний об'єкт - вплив скиду дощових вод з території підприємства до Бузького лиману;**

**- утворення виробничих відходів та поводження з ними - усі відходи тимчасово зберігатимуться на території підприємства в спеціально обладнаних місцях, на спеціально відведених майданчиках. У міру накопичення вони передаються спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів.**

щодо Територіальної альтернативи №2

**Не розглядається.**

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

**Планована виробнича діяльність та об'єкти підприємства, які можуть мати значний вплив на довкілля, підлягають оцінці впливу на довкілля згідно Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 р. (п.10,п.13 частини 3 статті 3).**

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

**Транскордонний вплив на довкілля відсутній.**

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

**У документі планується провести аналіз впливу виробничої діяльності на атмосферне повітря, ґрунт, водний об'єкт, флору та фауну, виконати розрахунки рівнів акустичного навантаження на техногенне, соціальне середовище, відповідно до вимог чинного законодавства, включаючи:**

- **надання запиту в Миколаївський регіональний центр з гідрометеорології на інформацію про величини фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі, поверхневій воді лиману, гідрологічні характеристики водного об'єкту, про багаторічні кліматичні характеристики у місці здійснення планової діяльності підприємства,**
- **розрахунки об'ємів викидів забруднюючих речовин від кожного джерела викиду при перевантаженні насипних вантажів для двох технічних альтернатив;**
- **автоматизовані розрахунки концентрацій забруднюючих речовин у атмосферному повітрі;**
- **визначення номенклатури та об'ємів утворюваних відходів;**
- **розрахунки звукового навантаження при плановій роботі підприємства**
- **розрахунки оцінки ризику для здоров'я населення.**

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

**Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:**

- **підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;**
- **проведення громадського обговорення планованої діяльності;**
- **аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;**
- **надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;**
- **врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.**

**У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.**

**Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.**

**Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки**

впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до екологічного законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з ОВД, на підставі якого підприємством будуть розроблені документи дозвільного характеру згідно вимог екологічного законодавства України, отримані:

– Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел, який видається Управлінням екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації, 54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16, [ecolog@mk.gov.ua](mailto:ecolog@mk.gov.ua), тел.(0512)46-04-27

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)