



УКРАЇНА

**ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Маяковського, 35, м. Чернівці, 58003, тел./факс: (0372) 52-22-23

E-mail: ecology@bukoda.gov.ua, WEB: <http://www.eco-bukovina.com.ua>, код ЄДРПОУ 40618131

№ _____

На № _____

від _____

11.09.2020

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТзОВ «Д-ОІЛ»

58000

м. Чернівці,

вул. Миколаївська, 36-Л,

(заявник та його адреса)

10.09.2020

(дата видачі)

№06/06

(номер висновку)

201912134998

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

№06/06, 09.09.2020

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6—7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності ТзОВ «Д-ОІЛ» «Нове будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів по вул. В. Борчі, 49, с. Чагор Глибоцького району Чернівецької області» встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 16.12.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний № справи 201912134998) в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля; 13.07.2019 року до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля внесено Звіт з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт) та Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД.

Повідомлення про плановану діяльність опубліковане в газетах «Буковина» від 12.12.2019 року № 50(2666) і «Новий день» від 12.12.2019 року № 49(8102).

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля було опубліковане в газетах «Буковина» від 09.07.2020 року № 26(8130) і «Новий день» від 09.07.2020 року № 28(2697).

Крім того, повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля були розміщені на дошці оголошень Чагорської сільської ради Глибоцького району Чернівецької області, на офіційному веб-сайті Чернівецької облдержадміністрації, офіційному веб-сайті та на дошці оголошень управління екології та природних ресурсів Чернівецької облдержадміністрації.

Звіт з оцінки впливу на довкілля розміщено в приміщеннях Чагорської сільської ради Глибоцького району Чернівецької області, управління екології та природних ресурсів Чернівецької облдержадміністрації та на офіційних веб-сайтах Міндовкілля України, Чернівецької облдержадміністрації та управління екології та природних ресурсів Чернівецької облдержадміністрації.

Протягом громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля пропозиції і зауваження не надходили.

Громадські слухання у процесі оцінки впливу на довкілля не відбулися у зв'язку із змінами, внесеними до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 17.07.2020. Згідно внесених змін ст. 17 п.: «тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадське обговорення планованої діяльності проводиться у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді), про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення. У цей період громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Закону, не проводяться і на дати, що припадають на цей період, не призначаються. Заплановані громадські слухання, дата проведення яких припадає на цей період, вважаються такими, що не відбулися, і повторно не проводяться».

Протягом громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля пропозиції і зауваження не надходили.

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч. 3 пункт 4, абзац 2.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

ТЗОВ «Д-ОІЛ» планує здійснити нове будівництво АЗС з пунктом

сервісного обслуговування водіїв та пасажирів по вул. В. Борчі, 49, с. Чагор Глибоцького району Чернівецької області, метою якого є надання послуг по заправці високоякісним паливом – бензином, дизельним паливом, та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Ділянка, де передбачено будівництво автозаправної станції (АЗС) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів розташована за адресою: вул. В. Борчі, 49, с. Чагор Глибоцького району Чернівецької області. Ділянка будівництва знаходиться біля магістральної автомобільної дороги E95 (M19) Доманове — Ковель — Чернівці — Терблече.

Сумарна площа ділянки, на якій планується будівництво автозаправної станції, становить – 0,1490 га., ділянка складається з трьох земельних ділянок:

- площа земельної ділянки S1 становить 0,043га знаходиться у власності ТОВ «Д-ОІЛ» згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності, від 17.10.2019 року, індексний номер витягу: 185187589. Кадастровий номер 7321087900:01:004:1636;

- площа земельної ділянки S2 становить 0,0499га знаходиться у власності ТОВ «Д-ОІЛ» згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності, від 17.10.2019 року, індексний номер витягу: 185184210. Кадастровий номер 7321087900:01:004:1638;

- площа земельної ділянки S3 становить 0,0561 га знаходиться у власності ТОВ «Д-ОІЛ» згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності, від 17.10.2019 року, індексний номер витягу: 185179694. Кадастровий номер 7321087900:01:004:1640.

Цільове призначення ділянки: для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

При плануванні автозаправного комплексу пропонується розпланувати територію із максимальним врахуванням особливостей земельної ділянки та потреб працівників і відвідувачів, зберігаючи природне середовище.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою. В будівлі АЗС передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та буфет для швидкого харчування відвідувачів.

Об'єкт забезпечений відокремленими заїздом та виїздом. До всіх будівель та споруд передбачено можливість під'їзду автотранспорту. Проїзди та площадки на території об'єкту з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Покриття в зоні заправлення автотранспорту виконується безіскрове, з додаванням відповідних добавок в суміші покриття.

На ділянці АЗС передбачено площадки для пожежного інвентарю та тимчасової стоянки легкового автотранспорту, площадки посадки та висадки

пасажирів; площадка контейнерів для сміття влаштована з водонепроникного твердого покриття, що запобігає забрудненню ґрунту, та обладнана навісом, огорожею. Побутове сміття зберігається в ємностях контейнерного типу.

Для пішохідного руху запроектовані тротуари покриті бетонним покриттям (ФЕМ). Фігурними елементами заощення, з бетонною підготовкою, покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів.

На проєктованій АЗС передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, двох марок дизпалива, і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. Відпуск палива здійснюється оператором (продавцем) АЗС.

При проєктуванні АЗС застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю 20+20 м³ - для бензину і дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливні нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від паливо-роздавальних колонок (ПРК).

В зв'язку з тим, що резервуари на АЗС двостінні оглядові, колодязі не передбачено. Контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики які розташовані в між стінному просторі резервуарів.

Загальна ємність резервуарів зберігання нафтопродуктів – 40 м³.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачається здійснювати за допомогою двох двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК) - «SLAVUTICH NOVA – 2510.10» (10-ти пістолетна, двохстороння, на 5 продуктів, 40 л/хв).

При заправленні автомобілів бензином через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара.

При зливні нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в

навколишнє середовище.

Відсмоктування газів при наливі продуктів в бак транспортного засобу можливе завдяки використанню колонок виробництва «SLAVUTICH NOVA», які будуть оснащені пістолетом з відсмоктуванням парів. Колонка для видачі під'єднується до трубопроводу зворотнього виведення парів через запобіжну арматуру.

Резервуари зберігання палива будуть оснащені дихальними клапанами. Кількість дихальних клапанів 2, один для бензину інший для дизельного палива, вони розміщені над резервуарами зберігання палива на висоті 3,0 м від поверхні землі.

Робота працівників АЗС передбачена цілодобова (в три зміни), тривалістю зміни 8 годин. Кількість працюючих – 17.

Для побутових потреб працівників передбачено необхідний набір санітарно-побутових приміщень, які укомплектовуються необхідним набором побутового обладнання та меблів.

Санітарно-захисна зона для проектованої АЗС становить 50 м – та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

(планована діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності)

Управління екології та природних ресурсів Чернівецької обласної

державної адміністрації

(уповноважений орган)

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля «Нове будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів по вул. В. Борчі, 49, с. Чагор Глибоцького району Чернівецької області», а саме:

Атмосферне повітря - вплив об'єкту, що проектується, на атмосферне повітря вважається допустимим.

Викиди під час будівельних робіт

При проведенні підготовчих та будівельних робіт викиди забруднюючих речовин відбуваються від:

- зварювальних робіт;
- фарбувальних робіт;
- викиди від будівельної техніки під час будівельних робіт.

Загальна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря під час підготовчих і будівельних робіт складає 5,69 т/рік.

Викиди під час експлуатації АЗС

В період експлуатації АЗС забруднення атмосфери відбувається від наступних джерел викидів:

- втрати при зберіганні бензину та ДП в резервуарах;
- відпуск палива через ПРК;
- автотранспорт, що рухається територією підприємства;
- очисні споруди;
- викиди з вентканалів кафе.

Загальна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря під час експлуатації АЗС складає 2,815 т/рік.

Перевищень величин приземних концентрацій з урахуванням фону над

нормативами ГДК не очікується.

Грунти - вплив АЗС на ґрунти має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт, носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму.

В процесі будівництва АЗС можливе забруднення ґрунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміттям. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях.

В процесі експлуатації АЗС можливе забруднення ґрунту нафтопродуктами.

Для запобігання попадання нафтопродуктів на ґрунт в результаті їх випадкового проливу передбачені такі заходи:

1) підземна установка резервуарів на бетонній основі і їх гідроізоляція;
2) обладнання резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів;

3) установка підземних двостінних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи;

4) покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією надто посиленого типу;

5) обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закриє;

б) самоплинне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на проектуючі очисні споруди стічних вод.

В результаті передбачених заходів попереджується забруднення ґрунту.

Геологічне середовище - будівництво й експлуатація АЗС не впливає на елементи геологічного, структурно- тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі.

Водне середовище -

Під час проведення будівельних робіт

Водопостачання будівельної ділянки здійснюватиметься привозною водою (бочка 3 м³).

Будівельні суміші на будівельному майданчику не виготовляються. Утворення виробничих стоків при будівництві об'єкту не передбачається.

Під час експлуатації АЗС

Водопостачання будинку АЗС передбачається від резервуара питної води об'ємом 14 м³. Доставка води здійснюється автоцистернами з відповідного джерела водопостачання. Для споживання питної води передбачається привіз бутильованої води.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в

проектуючі очисні споруди типу "Віobox U-3". Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 21 м³. Вода із резервуара-накопичувача використовується на полив або по мірі заповнення вивозиться автоцистерною.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту та з території АЗС, для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу "Віobox N-3" з максимальною пропускною здатністю 3 л/с. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 21 м³. Вода із резервуара-накопичувача видаляється пересувними засобами і використовується для поливу території і доріг, або вивозиться автоцистернами.

Забір підземних та поверхневих вод не передбачається. Скиди стічних вод у водні об'єкти відсутні. Проектні рішення не матимуть негативного впливу на водні ресурси.

Відстань до найближчого водного об'єкту (р. Коровія) становить понад 300 м. Проектований об'єкт не попадає в прибережну захисну смугу річки.

З метою запобігання потрапляння забруднюючих речовин у процесі експлуатації об'єкта у підземні води на АЗС передбачені заходи:

- очищення дощових стоків у сепараторі нафтопродуктів (проектуючі очисні споруди);
- прокладка зовнішніх і внутрішніх комунікацій з урахуванням запобігання можливості витоку води з них у ґрунт і забезпечення контролю комунікацій, їх ремонту, скидання аварійних вод;
- вертикальне планування ділянки майданчика вирішене з урахуванням створення найбільш сприятливих умов для водовідведення зливових вод і збереження природного рельєфу.

Проектні рішення розроблені таким чином, що водні ресурси під час будівництва і експлуатації АЗС не піддаватимуться негативному впливу.

Вплив на довкілля за фактором здійснення операцій у сфері поводження з відходами - в процесі виробничої діяльності автозаправного комплексу можливе утворення відходів діяльності:

рідкі відходи (стічні води)

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в проектуючі очисні споруди типу "Віobox U-3". Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 21 м³. Вода із резервуара-накопичувача вивозиться автоцистерною згідно з угодою.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту та з території АЗС, для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу "Віobox N-3" з вбудованим байпасом ТОВ "Аквантіс", з максимальною пропускною здатністю 3 л/с. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 21 м³. Вода із резервуара-накопичувача видаляється пересувними засобами і

використовується для поливу території і доріг, або вивозиться автоцистернами згідно угоди.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроєктований колодязь з засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів $V=5\text{м}^3$. 27 Відходи жирів з жируловлювача (посудомийки) в кількості 0,005 т/рік здаються на утилізацію в ліцензійну організацію.

тверді побутові відходи

Незначний об'єм сухого сміття: сміття з території і побутові відходи стаціонарного АЗС збираються в урни і викидаються в сміттєвий контейнер, який знаходиться на території АЗС, після чого вивозиться спеціалізованими підприємствами, згідно договору, на полігон побутових відходів.

На території АЗС передбачено майданчик з навісом для розміщення контейнерів для тимчасового зберігання побутових відходів. На АЗС передбачено встановлення контейнерів для роздільного зберігання відходів.

відходи, що утворюються під час демонтажних та будівельних робіт

Утворення відходів IV класу небезпеки, що відбувається від зварювальних, фарбувальних робіт та загальнобудівельних робіт: виробі металеві будівельні, відходи змішані будівництва будівель і споруд, тара металева використана – жерстяна тара з-під фарб (горючих), огарки електродів, відходи комунальні (міські) змішані, у т.ч. сміття з урн (ТПВ).

Загальний обсяг відходів, що утворюються під час будівництва АЗС складатиме 3,58 т.

По мірі накопичення відходи будуть передаватись спеціалізованим (ліцензованим) організаціям на утилізацію.

відходи, що утворюються під час експлуатації об'єкту

Під час експлуатації об'єкту утворюватимуться відходи III та IV класів небезпеки. Їх загальна кількість складатиме 5,90 т/рік.

Характеристику відходів наведено в таблиці:

№ з/п	Найменування відходу	Кількість, т/рік	Агрегатний стан	Рішення про поводження з відходами
III клас небезпеки				
1	Залишки очищення резервуару для зберігання, що містять нафтопродукти	0,599	Нафтопродукти – 64- 76; вода – 20-32%; мех.домішки – 4%	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією
2	Шлам від очищення вод стічних неспецифічних промислових	0,012	Твердий. Шламоподібний	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією
3	Пісок зіпсований, забруднений або неідентифікований, його залишки, які не можуть бути	0,175	Твердий. Окис кремнію, домішки	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією

	використані за призначенням			
4	Полімерні відходи	0,2	Тверді. Поліетилен, пластикова тара	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією
IV клас небезпеки				
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т.ч. сміття з урн (ТПВ)	4,32	Тверді. Скло, органіка, харчові відходи	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією
2	Макулатура	0,3	Тверді. Картон, папір	Здається в пункт прийому макулатури
3	Осад з очисних споруди біологічної очистки	0,297	Рідкі. Надлишковий активний мул	Вивозиться за договором спеціалізованою організацією
Всього відходів: 5,90				

Очікується допустимий вплив на довкілля зумовлений операціями у сфері поводження з відходами.

Тваринний і рослинний світ - при будівництві та експлуатації АЗС не передбачається негативного впливу на стан рослинного і тваринного світу. На ділянці зелені насадження відсутні. Ділянка розташована біля магістральної автомобільної дороги Е95 (М19). Шляхи міграції тварин біля проєктованої АЗС, популяції та місця росту зникаючих та рідкісних видів рослин відсутні.

Кліматичні фактори (у тому числі зміна клімату та викиди парникових газів) - негативних впливів не передбачається. Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Джерела потенційного світлового, теплового та радіаційного забруднення – джерела світлового та радіаційного забруднення відсутні.

Виділення тепла при проведенні робіт можливо у паливовикористовуючого обладнання та механізмів будівельної техніки, двигунів автомобілів. Рівні впливу можуть бути прийняті як безпечні.

Вплив на техногенне середовище - проєктування технологічного устаткування відповідає нормам технологічного проєктування, обладнання АЗС сертифіковано в Україні і відповідає нормам екологічної безпеки, раціонально використані виробничі площі.

Технологічні рішення в проєкті зводять до мінімуму вірогідність аварій і аварійних ситуацій та їх наслідків.

Таким чином, вплив планованої діяльності на промислові, житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди, соціальну організацію території відсутній. Негативного впливу на навколишнє середовище не відбудеться.

Шумове забруднення, вібрації - у процесі проведення будівельних робіт типовий будівельний шум створюватиметься рухом вантажних автомобілів по під'їзних шляхах і на майданчику будівництва, та роботою вантажопідйомних кранів, екскаваторів, бульдозерів. При будівництві об'єкту шумовий вплив

від будівельної та автотранспортної техніки носитиме тимчасовий характер. Джерелами акустичного впливу планованої діяльності є технологічні процеси будівництва. Локальними джерелами впливів при будівництві – будівельні машини та механізми. Роботи на виробничому майданчику проводяться в денний час. Беручи до уваги, що територія проєктованого АЗС прилегла до автомобільної дороги, акустичний вплив від АЗС визначений як мінімальний.

Джерелами шуму на АЗС є: система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 ВЗ – 62 дБ(А), ППК марки "SLAVUTICH NOVA", - 70дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM-160 - 33 дБ(А). Очікувальні рівні шуму є меншими граничнодопустимих в 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС.

Основний вібраційний вплив при провадженні планованої діяльності передбачається при роботі двигунів автомобілів. Рівні впливу можуть бути прийняті як безпечні.

Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину, заповідні об'єкти - у районі розташування проєктуючої АЗС відсутні рекреаційні зони, території історико-культурного призначення, об'єкти природно-заповідного фонду, їх охоронні зони і території перспективні для заповідання, шлях міграції птахів та тварин, популяції та місця росту зникаючих та рідкісних видів рослин, санаторії, будинки відпочинку та інші лікувально-курортні заклади, природоохоронні зони.

Соціально-економічні умови - позитивний вплив. Планована діяльність буде сприяти створенню робочих місць, відпуск високоліквідної продукції, покращенню сервісних умов і зручність обслуговування автовласників, збільшення надходження у місцевий і державний бюджет, а також забезпечення населення якісним паливом.

Вплив на стан здоров'я населення - вплив планованої діяльності на здоров'я населення допустимий. Розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферне повітря показали, що максимальні приземні концентрації на межі нормативної СЗЗ АЗС відповідають санітарним та екологічним вимогам. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидаються джерелами викидів підприємства, є припустимим, ймовірність негативних ефектів у населення надзвичайно мала.

Соціальний ризик оцінюється як «прийнятний».

Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів планованої діяльності – відсутній

(врахування звіту з оцінки впливу на довкілля)

вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме:

(зайве викреслити)

Згідно з проведеною оцінкою впливу на довкілля протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності

очікується допустимий вплив на повітряне та водне середовище, ґрунти, допустимий вплив зумовлений операціями у сфері поводження з відходами, прийнятний вплив на стан фауни, флори, біорізноманіття, відсутність впливу на кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафти та позитивний вплив на соціально-економічні умови.

Значного негативного впливу на довкілля від виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності не передбачається.
(обґрунтовується допустимість провадження планованої діяльності / обґрунтовується її недопустимість)

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

Під час проведення підготовчих та будівельних робіт:

- провадження планованої діяльності за умови відповідності містобудівній документації, документам землекористування та землеустрою;
- використання спеціалізованої техніки при проведенні підготовчих та будівельних робіт;
- забезпечення облаштування будівельного майданчика засобами освітлення, протипожежного водопостачання, пожежогасіння та зв'язку;
- здійснення заходів з пилоподавлення під час будівельних робіт;
- у разі виникнення необхідності, ремонтні роботи техніки, що передбачені до використання при реалізації планованої діяльності, проводити у спеціально передбачених та організованих місцях;
- не допускати забруднення території паливно-мастильними матеріалами та відходами, що утворилися в процесі діяльності;
- своєчасне вивезення на утилізацію відходів, які утворюються у період проведення робіт;
- недопущення змішування відходів, належне зберігання та складування відходів;
- відходи, що утворюються під час виконання будівельних робіт, повинні вивозитися в спеціально відведені для цього місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорощенню сміття під час його транспортування;
- передача відходів, що утворюються від виконання будівельних робіт, спеціалізованим організаціям згідно чинного природоохоронного законодавства;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до початку здійснення планованої діяльності згідно чинного законодавства;
- використання транспортних засобів, техніки та обладнання, що мають відповідні сертифікати шуму і вібрації;

- упорядкування твердим покриттям під'їзних зовнішніх та внутрішніх автодоріг;
- забезпечення максимального збереження рослинності на території планованої діяльності;
- здійснення благоустрою території з відновленням рослинного покриву після закінчення робіт з будівництва;
- роботи мають проводитися кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Під час провадження планованої діяльності:

- підземні резервуари пального повинні бути обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємності при зливі нафтопродуктів з врахуванням екологічних вимог до АЗС, передбачених ДБН 360-92 «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;
- застосувати герметичні швидко рознімні муфти для зливу палива з автоцистерн, системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливі палива з автоцистерни паливовоза в паливний резервуар, облаштувати пристрої для вловлювання парів пального з паливороздавальних колонок при заправці автомобілів (згідно екологічних вимог до АЗС, передбачених додатком 7.2 ДБН 360-92 «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»);
- до початку запуску об'єкту в експлуатацію укласти договори зі спеціалізованими підприємствами на передачу утворюваних відходів, забезпечуючи при цьому ведення первинного обліку утворюваних відходів (наказ Мінприроди України від 7 липня 2008 р. №342 «Про затвердження типової форми первинної облікової документації №1-ВТ «Облік відходів та пакувальних матеріалів і тари» та Інструкції щодо її заповнення, ст. 17 Закону України «Про відходи»);
- розробити і погодити паспорти відходів (технічні паспорти відходів); у разі утворення відходів, показник загального утворення яких буде від 50-1000 умовних одиниць, зареєструвати Декларацію про відходи (постанова КМУ від 18.02.2016 №118, ст.17 Закону України «Про відходи»);
- мул, що випав у муловому резервуарі вивозити виключно за угодою до визначених в договорі місць утилізації;
- всі категорії відходів тимчасово зберігати в окремих контейнерах на майданчику видалення відходів, передавати їх на утилізацію чи захоронення слід відповідно до обсягів їх утворення і умов розміщення;
- дотримання умов, встановлених у дозволі на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами;
- недопущення потрапляння господарсько-побутових стічних вод підприємства в підземні водоносні горизонти;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунт;

- недопущення розвитку небезпечних геологічних процесів і явищ;
- контролювати роботу очисних споруд "Biobox U-3" щодо дотримання нормативів очистки для попередження забруднення підземних вод;
- дотримання вимог ст. 93 Водного кодексу України, Закону України «Про питну воду та питне водопостачання» та постанови КМУ від 18.12.1998 № 2024 «Про правовий режим зон санітарної охорони водних об'єктів»;
- забезпечення нормативних вимог шумових характеристик;
- благоустрій та озеленення території;
- здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1010.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- ведення технологічного процесу й обслуговування обладнання в суворій відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки і протипожежної безпеки;
- автоматизація ведення технологічного процесу і забезпечення справності обладнання, контрольно-вимірювальних приладів, засобів автоматизації, блокувань і сигналізації;
- виконання правил і вимог у частині будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском;
- забезпечення надійної герметизації апаратів, технологічних трубопроводів і арматури, що зводить до мінімуму витоків рідкої та парової фази;
- своєчасне та якісне проведення ремонтів обладнання й апаратів;
- дотримання правил безпечного ведення ремонтних, газонебезпечних і вогневих робіт;
- утримання у справності електрообладнання, заземлення, ізоляції й огороження струмоведучих частин;
- виключення іскроутворення і застосування відкритого вогню;
- забезпечення обслуговуючого персоналу індивідуальними засобами і спецодягом відповідно до норм.
- блискавкозахист будівель і споруд;
- припинення робіт при виникненні надзвичайної ситуації до приведення технологічного процесу до нормальних умов;
- оповіщення населення у разі виникнення екологічної небезпеки через органи державної влади та місцевого самоврядування, а також через засоби масової інформації;
- забезпечити виконання заходів, що дозволяють мінімізувати ризик виникнення надзвичайних ситуацій при провадженні планованої діяльності, а також забезпечують запобігання чи пом'якшення впливу можливих надзвичайних ситуацій на довкілля до допустимого рівня;

- проведення робіт за наявності повного пакету дозвільних документів, якими регламентується та регулюється даний вид планованої діяльності.

Всі роботи повинні виконуватись з дотриманням норм і обмежень встановлених чинним законодавством з охорони навколишнього природного середовища, безпеки і охорони праці, безпеки руху, санітарно-гігієнічних та протипожежних заходів.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів :**

суб'єкт господарювання *несе відповідальність* за недотримання вимог природоохоронного законодавства, правил техніки безпеки та охорони праці при виконанні робіт та неналежний стан прилеглої території, під'їзних шляхів.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

1) у разі виникнення необхідності, ремонтні роботи техніки, обладнання; що передбачені для використання при реалізації планованої діяльності, проводити на спеціально відведеному і обладнаному для цього місці;

2) відведення господарсько-побутових, дощових, талих стічних вод на локальні очисні споруди;

3) виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів;

4) влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

5) використання підземних резервуарів з постійним контролем герметичності, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів;

6) виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів;

7) забезпечення території АЗС контейнерами для роздільного збору сміття;

8) забезпечення безпечного зберігання відходів, які утворюються в процесі будівництва/експлуатації в спеціально відведених місцях та своєчасної передачі їх на утилізацію та видалення;

9) організація регулярного прибирання території.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони – 1 раз на рік та у разі виникнення аварійних ситуацій;

здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на межі санітарно-захисної зони – щопівроку.

Інформацію про результати моніторингу надавати управлінню екології та природних ресурсів Чернівецької облдержадміністрації щорічно до 1 лютого,

що настає за звітним.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**


здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

В. о. завідувача сектору оцінки впливу на довкілля



(підпис)

Алла Бегін

В. о. начальника управління



(підпис)

Андрій Савчук
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.