

---

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

---

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ**

### **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ЮЖНИЙ»,**  
код ЄДРПОУ 04704790

---

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

---

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

---

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### 1. Інформація про суб'єкта господарювання

65481, Одеська обл., м. Южне, вул. Берегова, 13, тел. (048) 750-78-16

---

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

---

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи \*

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво залізничного вагового комплексу на коліях №№ 1, 1а Нижнього майданчику ВРР-2 ДП «МТП «Южний», за адресою: Одеська обл., м. Южне, вул. Берегова, 13 для оптимізації та прискорення технологічного процесу по подачі-прибиранню та обробці залізничних вагонів.

Передбачається будівництво залізничного вагового комплексу в тилу причалу № 7, а саме: улаштування монолітних залізобетонних фундаментів під залізничні ваги і встановлення залізничних ваг на коліях №1 та № 1а, демонтаж залізничного з'їзду №303-304, будівництво додаткової залізничної колії №18 та залізничного з'їзду 304-305, установка операторської контейнерного типу на упорядкованій території з покриттям зі збірних залізобетонних плит, а також будівництво підкранового шляху для порталних кранів «Сокіл» і «Кондор».

Технічна альтернатива 1.

---

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Передбачає навантаження вугілля за допомогою порталних кранів «Сокіл» і «Кондор» з використанням грейферів нового покоління – чотирьох канатними двощелепними грейферами 16-Л2-Пр-В, моделі GH16-9,5, виготовлених з використанням високоякісних матеріалів HARDORX, що мають особливу герметичність щелепи та забезпечують виключення висипання вантажу дрібної фракції.

Технічна альтернатива 2.

Відрізняється від першою тим, що навантаження вугілля виконується за допомогою порталних кранів «Сокіл» і «Кондор» з використанням існуючих грейферів, при використанні яких можливі просипи вугілля при навантаженні (досипання чи набирання) та утворення відходів вантажу біля 2 т/рік.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво планується на земельній ділянці площею 152,0503 га з кадастровим номером 5111700000:02:003:0019, наданій в постійне користування ДП «МТП «Южний» (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 28.10.2017 № 101877933), за адресою Одеська обл., м. Южне, вул. Берегова, 13, на Нижньому майданчику ВРР-2 в тилу причалу №7.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Оскільки будівництво залізничного вагового комплексу передбачається на залізничних коліях №№ 1, 1а, для дозування та зважування вантажних вагонів після їх навантаження на залізничних коліях №№ 2, 3, розміщення залізничного вагового комплексу в іншому місці не дасть необхідного результату та є недоцільним. Тому інша територіальна альтернатива не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність спрямована на розвиток підприємства, ефективно та раціональне використання виробничих потужностей підприємства. Будівництво залізничного вагового комплексу Нижнього майданчику ВРР-2 не передбачає зміни кількості і складу робочих місць. Даний об'єкт проектується з урахуванням всіх необхідних вимог з охорони праці, техніки безпеки та вибухопожежобезпеки згідно з чинними нормативними документами. Умови життєдіяльності місцевого населення від планової діяльності не погіршуються.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Будівництво залізничного вагового комплексу в тилу причалу №7 передбачає дві черги.

1-ша черга будівництва:

- встановлення залізничних ваг габаритними розмірами 13400x2500x510 мм в кількості 2 од;

- встановлення будівлі операторської вагарів контейнерного типу з підключенням до електричних та інформаційних мереж підприємства;

- встановлення та підключення розетки 380 В для підключення вагоповірного вагону;

- демонтаж залізничного з'їзду №303-304;

- будівництво додаткової залізничної колії №18 довжиною 450 пог.м. на залізобетонних шпалах та рейках типу Р65 (остаточна довжина колії визначається проектом), примикання виконується до колії №17 та колії №1а;

- будівництво залізничного з'їзду №304-305 на залізобетонних брусах 1/9 Р65 лівий з колії №1а на колію №1.

2-га черга будівництва:

- будівництво на причалі №7 3-ї нитки підкранових колій довжиною 150 пог.м. на залізобетонних полушпалках, тип рейок Р50 (остаточна довжина колій визначається проектом);

- підключення порталних кранів, які будуть розміщені на підкранових коліях причалу

№7 3-ї нитки.

Режим роботи проектного об'єкта – цілодобово, цілий рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Будівництво планується в умовах діючого портово-промислового вузла з урахуванням сумарного екологічного навантаження. Екологічні обмеження в період реалізації планової діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища.

При будівництві:

- ДСП №173. Державні санітарні правила планування и забудови населених міст;

- ДБН В.2.3-19-2018. Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Норми проектування;

При експлуатації:

- умови, що встановлюються у Дозволі на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами»;

- ДСанПіН 7.7.4.-046-99. Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів.

щодо технічної альтернативи 2

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- містобудівні умови та обмеження.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для вирішення потреб господарської діяльності підприємства.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

В складі проектної документації будуть передбачені заходи по забезпеченню охорони навколишнього природного середовища згідно з чинними в Україні нормами та правилами (вертикальне планування ділянки та відведення поверхневих вод в існуючу системи дощової каналізації).

щодо технічної альтернативи 2

В складі проектної документації будуть передбачені заходи по забезпеченню охорони навколишнього природного середовища згідно з чинними в Україні нормами та правилами (вертикальне планування ділянки та відведення поверхневих вод в існуючу систему дощової каналізації).

щодо територіальної альтернативи 1

В складі проектної документації будуть передбачені заходи по забезпеченню охорони навколишнього природного середовища згідно з чинними в Україні нормами та правилами (вертикальне планування ділянки та відведення поверхневих вод в існуючу системи дощової каналізації).

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

На стадії будівництва:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів будівельних машин та механізмів, при пересипці щебеню, піску та ґрунту, при проведенні зварювальних робіт, при переміщенні земляних мас;

- на водне середовище – негативний вплив відсутній;

- рослинний та тваринний світ – негативний вплив відсутній, оскільки будівництво

планується здійснювати на території, освоєній під промислові об'єкти;  
- на ґрунти – передбачена розробка ґрунту відповідно до вимог чинного законодавства та відновлення ґрунтового покриву після закінчення будівельних робіт;  
- утворення будівельних та побутових відходів, які планується утилізувати по існуючій на підприємстві схемі.

На стадії експлуатації:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів маневрових тепловозів, запилювання під час довантаження вагонів (передбачено використання існуючого парку тепловозів, тому додаткового впливу на навколишнє середовище планована діяльність не здійснюватиме);  
- на водне середовище – негативний вплив відсутній;  
- утворення виробничих та побутових відходів, які планується утилізувати по існуючій на підприємстві схемі (додаткового обсягу відходів планова діяльність не передбачає);  
- електромагнітний вплив – відсутній;  
- шум від рухомого складу (додаткового впливу на навколишнє середовище планована діяльність не здійснюватиме).

щодо технічної альтернативи 2

Співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Вплив планованої діяльності при будівництві та експлуатації знаходиться в межах земельного відводу ДП «МТП «Южний» і не призведе до будь-якої зміни кількісного і якісного складу існуючих джерел викидів на підприємстві.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно з пунктом 10 частини 3 статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” – будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до вимог чинного законодавства та ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення

процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається

Відділ ДАБК управління архітектури та містобудування Южненської міської ради

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

65107, вул. Канатна, 83, [ecolog@odessa.gov.ua](mailto:ecolog@odessa.gov.ua), тел. (048) 728 35 05, 728-34-58

поштова адреса, електронна адреса, номер телефону

**Кордон Наталія Валеріївна**

та контактна особа)