



ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: (0312) 61-67-01, 61-55-36, 61-36-89,
веб-сайт: ecozakarp.at.gov.ua, e-mail: central@ecozakarp.at.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№ _____

На № _____ від _____

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**Товариство з обмеженою
відповідальністю «АЙРЕН ДЕЙЛ»,**
код ЄДРПОУ 37341954
(04080, м. Київ, вул. Юрківська, 40/5 офіс 3)
(заявник та його адреса)

22. 01. 2020

(дата видачі)

№ 141 / 02 - 02

(номер висновку)

20199104480

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля
планованої діяльності)

№ 131 від 21.01.2020

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності будівництво багатопаливної автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» за адресою: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Соломоново автодорога Київ-Чоп

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності з будівництва багатопаливної автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» за адресою: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Соломоново автодорога Київ-Чоп (далі – планована діяльність), встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 12.09.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – № 20199104480) та 21.11.2019 року внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу

на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газеті «Афіша Закарпаття» №35 від 13.09.2019 і Національному інформаційному бюлетені оцінки впливу на довкілля » №36 (47) від 13 вересня 2019 року та розміщено на дошці оголошень Соломонівської сільської ради, в с. Соломоново – зупинка громадського транспорту;

з дня офіційного оприлюднення зазначеного повідомлення про плановану діяльність зауваження та пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності до департаменту не надходили;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано в газетах «Афіша Закарпаття» №45 від 22.11.2019 року, «РІО» №47 (11128) від 23.11.2019 та Національному інформаційному бюлетені оцінки впливу на довкілля» №46 (57) від 22.11.2019 року та розміщено на дошці оголошень Соломонівської сільської ради, в с. Соломоново – зупинка громадського транспорту;

громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відбулись 12 грудня 2019 року о 10⁰⁰ в приміщенні Соломонівської сільської ради за адресою: Ужгородський р-н, с. Соломоново, вул. Миру, 2;

зауваження і пропозиції щодо планованої діяльності протягом громадського обговорення до департаменту не надходили.

Планова діяльність, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності

Згідно поданих у Звіті з ОВД планованою діяльністю передбачено будівництво багатопаливної автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» за адресою: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Соломоново автодорога Київ-Чоп.

Земельні ділянки для будівництва автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів розташовані біля автодороги Київ-Чоп (земельна ділянка площу 0,2286 га, форма власності – приватна, власник ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» - код ЄДРПОУ 37341954 (кадастровий номер: 21244886200:11:019:0004, цільове призначення: 12.11 розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу; земельна ділянка площу 0,2024 га, форма власності – приватна, власник ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» - код ЄДРПОУ 37341954 (кадастровий номер: 21244886200:11:019:0005, цільове призначення: 12.11 розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. На території ділянок зелені насадження відсутні.

Умови розташування ділянок по категорії складності інженерно-геологічних умов згідно ДБН А.2.1-1-2008 відносяться до II (середньої складності). Сейсмічність району робіт згідно з ДБН 1.1-12.2006 (додаток А) становить 9 балів за шкалою MSK-64. Територія планованої діяльності межує з: на півночі – поля с/г угіддя, АЗС-АНР на відстані 185 км; на сході – поля с/г угіддя, житлова забудова на відстані 1,5 км; на півдні – поля с/г угіддя, АЗС Укрнафта на відстані 500 метрів;

на заході – автодорога М-06, житлова забудова на відстані 250 м. Санітарно-захисна зона для АЗС згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України №173 від 19.07.1996 від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС але не менше 50 метрів (п.5.32). Санітарно захисна зона для АЗС ТОВ «Айрен-Дейл» - витримана. Найближча житлова забудова знаходиться в східному напрямку на відстані 250 м.

Основні техніко-економічні показники об'єкту. Згідно генплану, на даній території проектується: будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів (операторна); навісна група над 4 ПРК; резервуарний парк (75м³ : ДП -25 м³ -1 шт; А-92-10 м³, А-95-10 м³, А-95е - 10 м³, А-95е+ -10 м³, ДПе-10 м³ – по 1 шт) зберігання РМП; газовий резервуар СВГ (19,95 м³) (підземний); резервуари протипожежного запасу води (200 м³); місцеві локальні очисні споруди дощової каналізації; місцеві локальні очисні споруди господарсько-побутової каналізації; місця паркування автотранспорту; майданчик відпочинку; резервуар пролитих нафтопродуктів (10м³); майданчик зливу пального; заземлюючий пристрій; стела інформаційна; КТП. Розташування зазначених об'єктів запроектовано згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту. Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗС передбачено з автодороги. По генплану площа ділянки 0,433 га, площа озеленення (в межах виконання робіт) 1980,0 м², площа покриття (в межах виконання робіт) 1990,0 м², площа забудови (в т.ч. підземні споруди) 928,0 м², площа виконання робіт з благоустрою 4700 м².

Автозаправна станція представляє собою багатопаливну АЗС та запроектована зі спорудами відпуску РМП та СВГ. АЗС класифікується по потужності – категорія II – «середня», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо. Споруда відпуску СВГ – резервуар зі скрапленим вуглеводним газом (пропан-бутаном). АЗС з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та зрідженого газу (пропану та бутану), що за допомогою занурювальних насосів подають із резервуарів в баки автомобілів. Проектом передбачено відпуск чотирьох марок бензину, дизельного палива, дизельного палива преміум та зрідженого газу (пропану та бутану), цілодобовий режим роботи АЗС при тривалості 7 годин (1 година - на технічну перерву) і кількості змін на добу – 3, кількість робочих днів у році - 350 (з врахуванням 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт). Загальна кількість працюючих – 12 чол. Пропускна здатність-заправлень/добу - 250 (РМП), 100 (СВГ).

Доставка пального на АЗС здійснюється автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8 м³. Злив пального із автоцистерн до резервуару відбувається через герметичні зливні муфти, що знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у підземних двохстінних секційних металевих резервуарах. Передбачений також резервуар на аварійний злив - 10м³. Резервуари рідкого палива прийнято з подвійною оболонкою типу «термос». Загальна ємність резервуарів з паливом 75 м³. Надлишковий тиск в резервуарі не перевищує 0,1 атм.

Контроль тиску міжстінного простору резервуару виконується манометром, заповнення азотом міжстінного простору виконується через кульовий кран. На люці

горловин запроєктовано необхідні технологічні пристрої (пристрій для рейки нагнітання пального, наповнення пального, віддушини з екологічною системою повернення випарів, зливне і замірне обладнання). Зливні лінії нафтопродуктів обладнані вогнезапобіжниками. Технологічна частина для АЗС включає всі необхідні технічні пристрої (дихальна арматура з клапанною системою, арматура для метроштоку, проти вибухові пристрої, технічні пристрої для запобігання переповненню ємностей при зливні нафтопродуктів, запобіжними клапанами, відривними муфтами, а також прилади електронного контролю рівня пального. Застосовуються датчики проливу нафтопродуктів, датчики контролю на лінії нагнітання палива фірми "SK". Виробником передбачено захист резервуарів від корозії.

АЗС обладнана сучасними паливно-роздавальними колонками (ПРК) для видачі нафтопродуктів, що мають відповідні сертифікати відповідності та дозволи в Україні. З одної сторони острівка передбачені колесовідбійні бруси, що захищають ПРК та опору навісу від аварійного і механічного пошкоджень. Проектом передбачені системи наповнення резервуарів нафтопродуктами, видачі палива, технологічних трубопроводів.

В будівлі АЗС запроєктовано магазин супутніх товарів. Передбачено торгівлю фасованими товарами промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці, куток швидкого харчування - типу буфет, для швидкого харчування водіїв та пасажирів і розраховане на 12 посадочно-стоячих місць. Обслуговування відвідувачів здійснюється через барну стійку в одноразовій посуді. Буфет працює на закупних товарах - без їх видозмінення, з вузьким асортиментом та невеликим об'ємом по реалізації. В будинку передбачено розміщення туалетів, заходи по створенню безбар'єрного середовища для маломобільної категорії населення.

Площадка АЗС забезпечена основними під'їздами та виїздами, запроєктовані дороги і площадки з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Покриття в зоні заправлення автотранспорту виконується безіскрове, з додаванням відповідних домішок в суміші. Покриття пішохідних доріжок, тротуарів з бетонною плиткою ФЕМ вкладати зі щільністю не менше 0,015м. На ділянці АЗС передбачено площадки для пожінвентаря, контейнерів для сміття та тимчасової стоянки легкового автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів. Фігурними елементами заощення покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів. Вільні від забудови ділянки території підлягають озелененню багаторічними травами. Територія ділянки огорожується провітрювальною огорожею.

В будівлі автозаправки передбачені наступні системи інженерного забезпечення: холодне госппитне водопостачання; гаряче водопостачання (електричний водонагрівач); госпбутова каналізація сантехприладів; система внутрішнього водостоку; система поливу прилеглої території. Джерелом водопостачання будинку автозаправки являється свердловина (з насосною установкою), що розташована на ділянці АЗС. Згідно приведеного розрахунку водопостачання – використання води на власні потреби становить 13,88 м³/добу.

Каналізація від госпбутових приладів будівлі автозаправки відокремлена від каналізації технологічних вод. Стічні господарсько-побутові води відводяться на локальні очисні споруди господарсько-побутової каналізації з подальшим вивозом з накопичувача асенізаційною машиною в місця встановлені відповідними

комунальними службами. Відведення дощових стічних вод передбачено на локальні очисні споруди дощового стоку.

Зовнішнє пожежогашіння будівлі забезпечується пожежними резервуарами (поруч із свердловиною). Резервуари заповнюються водою із свердловини.

На АЗС шістнадцять джерел викиду забруднюючих речовин: резервуари ДП та ДПЄ plus (Джерело № 1,2); резервуари бензину А92, А95, А 92біо, А-95є (Джерело № 7,8,9,10); ПРК бензину А92, А95, А92біо, А-95є (Джерело № 11,12,13,14); газовий модуль (Джерело № 15,16) для заправки автомобілів передбачений наземний резервуар об'ємом 10 м³ призначений для прийому та зберігання зріджених вуглеводневих газів (СВГ). В процесі заправки автотранспорту СВГ в атмосферне повітря виділяються – пропан, бутан. Розрахунок проводився відповідно до методики «Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами» УДК 504.064.38.

Альтернативним варіантом територіального розміщення АЗС розглядалися земельні ділянки поруч автодороги Е573 на території населених пунктів Сюрте та Холмок. В подальшому така альтернатива не розглядалась, оскільки проектні земельні ділянки відповідають цільовому призначенню та знаходиться у власності товариства.

Основні характеристики діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт

Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення про початок виконання підготовчих робіт.

Виконання робіт підготовчого періоду повинно проходити з дотриманням вимог природоохоронного законодавства та забезпечувати захист навколишнього природного середовища (земель, надр, водних об'єктів, атмосферного повітря, рослинного і тваринного світу) від забруднення та пошкодження, зокрема необхідно передбачити заходи по збереженню рослинного шару ґрунту, складування його в спеціально відведених місцях для подальшого використання для рекультивації земель. Після закінчення будівництва територія об'єкту підлягає: благоустрою із опорядженням плиткою тротуарів, відмостків та мощення асфальтобетоном проїздів, автостоянок; озелененню;

Під час проведення будівельних та підготовчих робіт будуть утворюватися комунальні, будівельні відходи. Загальний максимальний обсяг твердих побутових відходів (назва та код відповідно до ДК 005-96 - відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн, код 7720.3.1.01) від діяльності робітників (нормативний розрахунок відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 1070 від 10.12.08, із змінами) становитиме 0,27 т/рік. Будівельні відходи, які можуть складатися: брукт з бетону, дерев'яних конструкцій, лому чорних металів, пісок, каміння. Передбачається повний збір, роздільне зберігання на майданчику з твердим покриттям та знешкодження по відповідним технологіям згідно класу небезпеки по договору зі спеціалізованими підприємствами. Відповідно до проекту для функціонування технологічного (будівельного) обладнання потреби у воді незначні. Для забезпечення питних потреб працівників буде використана привозна

питна вода. Передбачається встановлення біотуалетів з рукомийниками для санітарно-гігієнічних потреб працівників. Норми водоспоживання визначені відповідно до ДБН В 2.5-64:2012 та становлять 15л/1 робоче місце (0,3 м³/добу).

В результаті виконання підготовчих і будівельних робіт будуть неорганізовані нестаціонарні джерела викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря – зварювальні роботи, пересипка сипучих матеріалів (грунт, пісок, щебінь). Джерело № 1 (зварювальні роботи). При зварюванні в атмосферне повітря виділяється - заліза оксид, марганець та його з'єднання, хром шестивалентний, азоту оксид, вуглецю оксид. Зварка деталей проводиться зварювальним напівавтоматом в газовому середовищі електродним дротом (d-0,8), Врік = 100 кг, трік = 50 год. В атмосферу виділяються: заліза оксид (7,48 г/кг; 0,0007 т/рік), марганцю оксид (0,5 г/кг; 0,00005 т/рік;), хрому оксид (0,02 г/кг; 0,000002 т/рік;), азоту оксиди (0,70 г/кг; 0,00007 т/рік) та вуглецю оксид (2,90 г/кг; 0,0003 т/рік). Джерело № 2 (пересипка сипучих матеріалів), від якого в атмосферне повітря виділяються пил неорганічний (суспендовані тверді частинки недиференційовані за складом) - 0,120 т/рік, час роботи джерела – 50 год/рік.

Під час будівельних робіт очікується шумовий вплив на прилеглу територію, що спричиняється роботою автотранспорту. Рівні шуму і вібрації не перевищують допустимих значень встановлених ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку», ДСН 3.3.6.039-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації». Еквівалентний допустимий рівень звуку на території, що безпосередньо прилягає до житлових будинків, поліклінік, амбулаторій, будинків відпочинку, пансіонатів, будинків інтернатів, дитячих дошкільних закладів, шкіл та інших навчальних закладів, бібліотек, вдень становить 55 дБА, а вночі 45 дБА.

Забруднення світлове, теплове, радіаційне, а також випромінення установок, обладнання та матеріалів, що виділяють у навколишнє природне середовище світлове, теплове, радіаційне забруднення, а також випромінювання проектом не передбачається. Впливи на довкілля від перерахованих фізичних факторів відсутні.

Можливі впливи планованої діяльності на довкілля включають:

Планова діяльність об'єкту буде супроводжуватися:

впливом на земельні ресурси при проведенні підготовчих робіт викидами у атмосферне повітря забруднюючих речовин, утворенням відходів, утворення стоків, шумовим забрудненням.

З метою забезпечення нормативного стану навколишнього середовища і його безпеки плануються наступні заходи: ресурсозберігаючі заходи - раціональне використання водних, та земельних (компактне розташування будівель та споруд) ресурсів, використання новітніх технологій виробництва та сучасного технологічного обладнання, проведення своєчасних технічних оглядів обладнання і якісне виконання поточних ремонтних робіт; заходи щодо запобігання засмічення ґрунту, водоохоронні заходи, захисні заходи, а саме озеленення території, охоронні заходи, планувальні, заходи по охороні атмосферного повітря для забезпечення

стандартного та підвищеного рівнів екологічної безпеки, заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів для забезпечення стандартного та підвищеного рівнів екологічної безпеки, заходи щодо попередження та обмеження негативних впливів на геологічне середовище.

Основним видом робіт, пов'язаними з небезпечними речовинами, є заправка паливомастильними матеріалами пересувних автотранспортних засобів. Перелік основних небезпечних процесів для АЗС – приймання (зливання палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни), зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через ПРК. Найбільшу потенційну небезпеку представляє руйнування (порушення герметичності) автоцистерни з викидом бензину. Наявність великої кількості дизельного палива (ДП) та бензину в резервуарах створює небезпеку виникнення пожежі у випадку витоку палива та наявності джерела спалаху. Не виключена ймовірність аварії в резервуарах навіть при наявності справної системи захисту від статичної електрики і при нормальній експлуатації технологічно справного обладнання. Небезпека об'єкту обумовлена наявністю на ньому небезпечних речовин – скраплених вуглеводневих газів (суміш пропану і бутану). Небезпека виникнення аварії та аварійної ситуації може виникнути при демонтажі резервуарів для підготовки та проведення ремонтних та технологічних робіт, а також при проведенні ремонтних робіт у резервуарах.

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації з урахуванням даних наведених у Звіті з ОВД, а саме, що:

планована діяльність. Планованою діяльністю передбачено будівництво багатопаливної автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» за адресою: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Соломоново автодорога Київ-Чоп. Земельні ділянки для будівництва автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів розташовані біля автодороги Київ-Чоп знаходяться у власності ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» цільове призначення: 12.11 розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу (земельна ділянка площу 0,2286 га, (кадастровий номер: 21244886200:11:019:0004; земельна ділянка площу 0,2024 га, (кадастровий номер: 21244886200:11:019:0005). На території ділянок зелені насадження відсутні.

Територія планованої діяльності межує з: на півночі – поля с/г угіддя, АЗС-АНР на відстані 185 км; на сході – поля с/г угіддя, житлова забудова на відстані 1,5 км; на півдні – поля с/г угіддя, АЗС Укрнафта на відстані 500 метрів; на заході – автодорога М-06, житлова забудова на відстані 250 м. Санітарно-захисна зона для АЗС згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України №173 від 19.07.1996 від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС але не менше 50 метрів (п.5.32). Санітарно захисна зона для АЗС ТОВ «Айрен-Дейл» - витримана. Найближча житлова забудова знаходиться в східному напрямку на відстані 250 м.

Основні техніко-економічні показники об'єкту. Згідно генплану, на зазначеній

території проектується: будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів (операторна); навісна група над 4 ПРК; резервуарний парк (75 м^3 : ДП - 25 м^3 - 1 шт; А-92- 10 м^3 , А-95- 10 м^3 , А-95е- 10 м^3 , А-95е+ - 10 м^3 , ДПе- 10 м^3 – по 1 шт) - зберігання РМП; газовий резервуар СВГ ($19,95\text{ м}^3$) - підземний; резервуари протипожежного запасу води (200 м^3); місцеві локальні очисні споруди дощової каналізації; місцеві локальні очисні споруди господарсько-побутової каналізації; місця паркування автотранспорту; майданчик відпочинку; резервуар пролитих нафтопродуктів (10 м^3); майданчик зливу пального; заземлюючий пристрій; стела інформаційна; КТП. Розташування вказаних об'єктів запроектовано згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту. Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗС передбачено з автодороги. По генплану площа ділянки $0,433\text{ га}$, площа озеленення (в межах виконання робіт) $1980,0\text{ м}^2$, площа покриття (в межах виконання робіт) $1990,0\text{ м}^2$, площа забудови (в т.ч. підземні споруди) $928,0\text{ м}^2$, площа виконання робіт з благоустрою 4700 м^2 .

Автозаправна станція - багатопаливна АЗС, запроектована зі спорудами РМП та зрідженого газу (пропану та бутану). АЗС класифікується по потужності – категорія II – «середня», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо. Споруда відпуску СВГ – резервуар зі скрапленим вуглеводним газом (пропан-бутаном). АЗС з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та зрідженого газу (пропану та бутану), що за допомогою занурювальних насосів подають із резервуарів в баки автомобілів. Проектом передбачено відпуск чотирьох марок бензину, дизельного палива, дизельного палива преміум та зрідженого газу (пропану та бутану, цілодобовий режим роботи АЗС при тривалості 7 годин (1 година - на технічну перерву) і кількості змін на добу – 3, кількість робочих днів у році - 350 (з врахуванням 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт). Загальна кількість працюючих – 12 чол. Пропускна здатність-заправлень / добу: 250 (РМП), 100 (СВГ). Доставка пального на АЗС здійснюється автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8 м^3 . Злив пального із автоцистерн до резервуару відбувається через герметичні зливні муфти, що знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у підземних двохстінних секційних металевих резервуарах. Передбачено резервуар на аварійний злив - 10 м^3 . Резервуари рідкого палива передбачено з подвійною оболонкою типу «термос». Надлишковий тиск в резервуарі не перевищує $0,1\text{ атм}$.

В будинку АЗС запроектовано магазин супутніх товарів. Передбачено торгівлю фасованими товарами промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці, куток швидкого харчування - типу буфет, для швидкого харчування водіїв та пасажирів і розраховане на 12 посадочно-стоячих місць. Обслуговування відвідувачів здійснюється через барну стійку в одноразовій посуді. Буфет працює на закупних товарах - без їх видозмінення, з вузьким асортиментом і невеликим об'ємом по реалізації. В будинку передбачено розміщення туалетів, заходи по створенню безбар'єрного середовища для маломобільної категорії населення.

Площадка АЗС забезпечена основними під'їздами та виїздами, запроектовані дороги і площадки з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Покриття в зоні заправлення автотранспорту виконується безіскрове, з додаванням відповідних домішок в суміші. Покриття пішохідних доріжок, тротуарів з бетонною плиткою

ФЕМ вкладати зі щільністю не менше 0,015м. В місцях перетину тротуарів з проїжджою частиною виконується утоплення бордюрного каменю. На ділянці АЗС передбачено площадки для пожінвентаря, контейнерів для сміття та тимчасової стоянки легкового автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів. Фігурними елементами заощення покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів. Вільні від забудови ділянки території підлягають озелененню багаторічними травами. Територія ділянки огорожується провітрювальною огорожею;

вплив на здоров'я населення. За результатами розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі максимальні приземні концентрації на межі санітарно-захисної зони не перевищують граничнодопустимих концентрацій. Експлуатація устаткування не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей;

поводження з відходами. Під час планованої діяльності буде утворюватися 7 (сім) видів відходів згідно з ДК 005-96 в загальній кількості 6,430 т/рік, з них I класу небезпеки – 0 т/рік, II класу небезпеки – 0,06 т/рік, III класу небезпеки – 0,20 т/рік, IV класу небезпеки – 6,17 т/рік. Частина безпечних відходів (побутові відходи, пластик) зберігаються в окремих контейнерах в відведеному місці (зона накопичення відходів). Більш небезпечні відходи та ті, які не підлягають зберіганню на відкритих майданчиках (шлам маслоуловлювачі, осад резервуарів, промаслений пісок, ганчір'я, спецодяг), зберігаються у закритих контейнерах. У міру накопичення відходи будуть вивозитися за межі підприємства для знешкодження і утилізації відповідно до укладених угод. Показники утворення відходів: тверді побутові відходи - 5,92 т; тара пластикова – 0,15 т, шлам масловловлювачів - 0,01 т; залишки очищення резервуарів для зберігання, що містять нафтопродукти - 0,05 т; пісок забруднений нафтопродуктами - 0,1 т; матеріали обтиральні зіпсуті, відпрацьовані або забруднені - 0,1 т; одяг захисний зіпсований, відпрацьований чи забруднений - 0,10 т;

вплив на повітряне середовище. При виконання підготовчих і будівельних робіт будуть неорганізовані нестационарні джерела викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря – зварювальні роботи, пересипка сипучих матеріалів (грунт, пісок, щебінь). В атмосферу виділяються: заліза оксид (0,0007 т/рік), марганцю оксид (0,00005 т/рік), хрому оксид (0,000002 т/рік;), азоту оксиди (0,00007 т/рік) та вуглецю оксид (0,0003 т/рік), пил неорганічний (суспендовані тверді частинки недиференційовані за складом) - 0,120 т/рік. На АЗС шістнадцять стаціонарних джерел викиду забруднюючих речовин: резервуари ДП та ДПЄ plus - джерело № 1,2 (вуглеводні граничні С12-С19, вуглеводні ароматичні та сірководень); ПРК дизельного палива - джерело № 3,4,5,6 (вуглеводні граничні С12-С19, вуглеводні ароматичні та сірководень); резервуари бензину А92,А95,А 92біо, А-95е - джерело № 7,8,9,10 (вуглеводні насичені, вуглеводні ароматичні, ксилол , толуол, бензол); ПРК бензину А92, А95, А92біо, А-95е - джерело № 11,12,13,14 (вуглеводні насичені, вуглеводні ароматичні, ксилол , толуол, бензол). Газовий модуль - джерело № 15,16 (– пропан, бутан) для заправки автомобілів передбачений наземний резервуар об'ємом 10 м³ призначений для прийому та зберігання зріджених вуглеводневих газів (СВГ). В процесі заправки автотранспорту СВГ в атмосферне повітря виділяються – пропан, бутан. В атмосферне повітря будуть

викидатися вісім забруднюючих речовин від стаціонарних джерел в загальній кількості 0,037199 т/рік. Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показав, що закладені проектом рішення на території об'єкту та на межі санітарно-захисної зони в приземному шарі атмосфери не створюється концентрацій, які б перевищували граничнодопустимі. Вплив від планової діяльності суб'єкта господарювання на навколишнє природне середовище, а також на стан здоров'я людей в зоні її розташування буде знаходитися в межах відповідних норм. Фонові концентрації забруднюючих речовин в атмосферу на дані департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації 08.10.2019 №1621/03-01. Коротка кліматична характеристика надана Закарпатським ЦГМ 30.09.2019 №13.

Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки передбачені заходи по охороні атмосферного повітря: налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰ С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0⁰ С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду. Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки: застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі; рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання; рекуперація парів пального при заправленні машин;

вплив на водне середовище. Утворення господарських, побутових та зливових стоків. Джерелом водопостачання будівлі автозаправки буде артсвердловина (з насосною установкою), що розташована на ділянці АЗС. Згідно приведеного розрахунку водопостачання – використання води на власні потреби становить 13,88 м³/добу. Каналізація від госппобутових приладів будівлі автозаправки відокремлена від каналізації технологічних вод. Стічні господарсько-побутові води відводяться на локальні очисні споруди господарсько-побутової каналізації з подальшим вивозом з накопичувача асенізаційною машиною в місця встановлені відповідними комунальними службами. Відведення дощових стічних вод передбачено на локальні очисні споруди дощового стоку, після очистки частково можуть використовуватися на полив території, та подальше вивезення по мірі накопичення, згідно договору з відповідними організаціями. Скид стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Впливу на водне середовище не передбачається оскільки скид води в водні об'єкти відсутній. Для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливів при заправці автомобілів та попадання в ґрунт проектом передбачені наступні заходи. Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки: відведення господарсько-побутових стічних вод від будинку АЗС на локальні очисні споруди; виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів; влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами; проведення вчасного ремонту дорожніх покрівель; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; огороження зон озеленення бортовим каменем, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час

проливного дощу; негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод; вертикальне планування площадки, забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ;

вплив на соціально-економічне середовище. Вплив позитивний: відрахування в місцевий бюджет, вирішення питання працевлаштування мешканців прилеглих населених пунктів шляхом створення нових робочих місць, надання послуг по заправці автотранспортних засобів якісним паливом, значна відстань до житлової чи громадської забудови. Аналіз розрахунку розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі показав, що максимальні значення приземних концентрацій забруднюючої речовини на межі СЗЗ з урахуванням фонових концентрацій не перевищують гігієнічні нормативи. Шумовий вплив на межі СЗЗ відповідає санітарним нормам. Експлуатація устаткування не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та, в цілому, на навколишнє соціальне середовище. Соціальний ризик є прийнятним для населення прилеглих територій;

вплив на рослинний та тваринний світ. Об'єкти природно-заповідного фонду і території, перспективні для заповідання в районі розміщення об'єкта відсутні. Наземні та повітряні шляхи міграції тварин в районі розташування об'єкту відсутні. Зелені насадження відсутні;

вплив на ґрунти. небезпечні інженерно-геологічні процеси та явища, а також інші чинники, що негативно впливають на стан ґрунту, не встановлені. Передбачені заходи по збереженню рослинного шару ґрунту, складування його в спеціально відведених місцях для подальшого використання для рекультивації земель. Передбачається комплекс заходів щодо захисту ґрунту, а саме: влаштування твердого покриття, що запобігатиме попаданню забруднюючих речовин в ґрунт. Вплив на ґрунти оцінюється як екологічно допустимий;

вплив на геологічне середовище. Відсутній, передбачені заходи щодо попередження та обмеження негативних впливів на геологічне середовище, а саме: контроль рівня нафтопродуктів показниками наповнення, які встановлені на резервуарах; закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подача їх до заправних колонок; покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією надто посиленого типу; обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закrije; установка підземних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи; встановлення очисних споруд стічних вод з території АЗС;

вплив шумового забруднення. Джерелами шуму будуть каналні вентилятори, каналні кондиціонери, ПРК - 70дБА, система керування „ІСМ-3000RS" - 42дБА. Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих 80 дБА екв. Допустимі рівні шумів на території АЗС не перевищують показників санітарних норм;

вплив на клімат та мікроклімат. На стан клімату та мікроклімату вплив під час планової діяльності буде не суттєвий. Викид у навколишнє природне середовище теплової енергії незначний, викиди парникових газів: діоксид вуглецю;

архітектурна, археологічна та культурна спадщина. На стан архітектурної, археологічної та культурної спадщини впливу під час планової діяльності не буде. В зоні впливу діяльності підприємства відсутні об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини;

джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектуваному об'єкті відсутні.

вплив на техногенне середовище. Діяльність об'єкту не чинить антропогенного впливу на промислові, сільськогосподарські об'єкти, соціальну організацію територій, пам'ятники архітектури, історії, культури і інші елементи техногенного середовища. В районі впливу планованої діяльності пам'ятки архітектури, історії і культури (як об'єкти забудови), відсутні;

кумулятивний вплив - відсутній;

транскордонний вплив - відсутній.

У Звіту з ОВД приведено основні небезпечні процеси на АЗС пов'язані з небезпечними речовинами (зливання палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни, зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через ПРК). Метою проведення спрямованого аналізу є визначення небезпек, можливих аварій, аварійних ситуацій і їх наслідків з урахуванням таких факторів: хімічні і фізичні властивості бензину та дизельного палива конструктивні особливості обладнання, які обумовлюють наявність небезпек для даного типу обладнання значення параметрів процесів приймання, зберігання, циркуляції, видачі, використання вищевказаних небезпечних речовин фактичний стан обладнання об'єктів обстеження, умови його експлуатації; розташування підприємства у межах населеного пункту (з урахуванням чисельності населення, що проживає на території, наявності водоймищ і річок, коефіцієнту стратифікації, висоти забудови навколишньої території технічні та організаційні можливості об'єктів обстеження та підприємства в цілому щодо запобігання переходу аварійної ситуації в аварію та локалізації наслідків аварії, що сталася.

Екологічний та соціальний моніторинг для підприємства буде здійснюватися з метою забезпечення неухильного дотримання вимог законодавства під час його будівництва і експлуатації та реалізація всіх заходів щодо мінімізації його впливу та наслідків на довкілля та соціальне середовище.

Моніторинг має відбуватись на декількох рівнях та передбачати можливі екологічні загрози та виявляти під час його здійснення впливи, що не були передбачені раніше. Програма екологічного моніторингу буде реалізовуватись під час будівництва та експлуатації об'єкту. Постійний моніторинг буде здійснюватися при будівництві, експлуатації та виведення із експлуатації. Моніторинг включає, але не обмежується наступними етапами: вибір параметрів навколишнього природного та соціального середовища для певних аспектів, встановлення ключових параметрів моніторингу, візуальний огляд, регулярний відбір зразків/проб та їх дослідження, регулярні опитування та зустрічі із громадою з питань впливу об'єкту, аналіз інформації, що була отримана під час моніторингу та, за необхідності, розробка комплексу заходів, що усувають або максимально пом'якшують вплив об'єкту на навколишнє природне та соціальне середовище, регулярний перегляд (не менше одного разу на рік) програми моніторингу та її

коригування в разі необхідності.

Планована діяльність не приведе до погіршення умов проживання місцевого населення,

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень та пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

на підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (грунти, підземні водні ресурси, атмосферне повітря, рівні шумового забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації в межах допустимих показників;

за результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на ґрунти та атмосферне повітря. При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

підготовчі роботи виконувати за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання чи дозволу на виконання будівельних робіт;

розміщення будівельних майданчиків і тимчасових допоміжних споруд в межах земельних ділянок;

зняття та перенесення ґрунтового покриву здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства, місце вивозу зайвого ґрунту погодити з територіальною владою місцевого самоврядування;

будівництво здійснювати з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;

слідкувати за ефективністю роботи очисних споруд, виконувати вимоги щодо їх експлуатації, очищені стоки із резервуарів вивозити, по мірі накопичення, спеціалізованими організаціями;

не допускати скиду стічних та дощових вод на рельєф, та потрапляння стічних вод в підземні водоносні горизонти;

укласти угоди на вивіз очищених господарсько-побутових стічних вод з території об'єкту;

оформити дозвіл на спецводокористування та дотримуватись умов дозволу;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в

встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, дозволами на викиди забруднюючих речовин тощо;

вживати заходів з озелененню власної та прилеглої території;

дотримання вимог Кодексу України про надра, Земельного та Водного кодексів України;

дотримуватись інших природоохоронних заходів, передбачених відповідними технологічними регламентами;

забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу уна довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 №1010;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів; дотримання режиму експлуатації насосного обладнання; недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних ємностей; розробити та затвердити план ліквідації аварійних ситуацій;

дотримання протипожежного режиму, забезпечити наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації; наявність систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при: підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж; несправності запобіжних пристроїв чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації; виникненні пожежі;

скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу;

забезпечити автоматичне припинення операції зливу при одержанні сигналів про виникнення позаштатних ситуацій і пожеж; автоматичне відключення технологічного процесу (закриття всіх електропровідних засувки і зупинка всіх насосів і компресор);

недопущення виникнення аварійних ситуацій, проведення спрямованого аналізу з визначенням небезпек, можливих аварій, аварійних ситуацій і їх наслідків та врахуванням внутрішніх і зовнішніх факторів;

забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей та системи оповіщення (гучномовці, сирени);

у випадку їх виникнення дотримуватись розробленого та затвердженого плану ліквідації аварійних ситуацій з використанням необхідного обсягу відповідних

матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій;

при виникненні нештатних ситуацій компенсаційні заходи визначити у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів.

дотримання розробленого та затвердженого плану ліквідацій аварійних ситуацій, діючих норм і правил техніки безпеки і природоохоронних заходів планованої діяльності;

забезпечення дотримання вимог чинного законодавства по охороні праці.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів :**

своєчасна та в повному обсязі сплата обов'язкових платежів та екологічного податку до відповідних бюджетів; оплата компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

налив в резервуари та подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰С один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0⁰С два рази/місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, рекуперация парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання та при заправленні автомобілів;

в місцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття; проведення вчасного ремонту дорожнього покриття; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; своєчасне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі; виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води; контроль за якістю стічних вод; встановлення передбачених локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території;

забезпечити виконання передбачених заходів по охороні ґрунту, водних ресурсів, щодо попередження та обмеження негативних впливів на геологічне середовище;

виконання вимог нормативних і регламентних документів щодо експлуатації об'єкту підвищеної небезпеки;

здійснювати організаційні, економічні, екологічні та інші заходи спрямовані на раціональне використання та охорону земель, їх захист від шкідливого антропогенного впливу;

виконання робіт в межах проектних рішень та дотримання технологій, передбачених при впровадженні планованої діяльності;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу, а саме:**

забезпечити виконання програми моніторингу та контроль щодо впливу на довкілля планованої діяльності відповідно до п. 11 Звіту з ОВД.

Примітка: Якщо під час провадження планової діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя та здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припинено.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля планованої діяльності будівництво багатопаливної автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів ТОВ «АЙРЕН ДЕЙЛ» за адресою: Закарпатська обл., Ужгородський р-н, с. Соломоново автодорога Київ-Чоп не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

**Начальник відділу оцінки впливу
на довкілля та моніторингу
навколишнього природного
середовища**

**Директор департаменту екології
та природних ресурсів Закарпатської
обласної державної адміністрації**



Ігор УРИСЬ

Юрій ШПОНТАК

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.