

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Фізична особа- підприємець Семенюк Іван Іванович

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові)

Ідентифікаційний код 3666207418

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Україна, Чернівецька область, Новосельський район, с. Пріпруття. Тел: 099 021 7504

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) за адресою: с. Остриця, Герцаївського району, Чернівецької області.

На проектованому АЗК передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ); сервісне обслуговування водіїв та пасажирів, з влаштуванням буфету та магазину з продажу супутніх товарів.

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається будівництво АЗК середньої потужності на 250 заправок на добу нафтопродуктами, та 100 заправок на добу скрапленими вуглеводневими газами (СВГ). Для зберігання нафтопродуктів передбачено два підземних резервуари ємністю 50+55м³, які поділені на секції для бензину марок А-92, А-95, А-95 преміум (П), дизельного пального та дизельного пального преміум (П), в т.ч секція резервуару об'ємом 5м³ – резервна, для аварійного зливу нафтопродуктів. Для зберігання скраплених вуглеводневих газів (СВГ) пропан-бутан передбачено один підземний резервуар об'ємом 19,9 м³ (підземний модуль). Передбачається встановлення очисних споруд господарсько побутових стічних вод та встановлення очисних споруд стічних вод з території АЗС, влаштування дощеприймальних лотків, влаштування пожежних резервуарів, влаштування закритої електричної підстанції.

В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та кафе – для швидкого харчування відвідувачів. Режим роботи кафе в 3-и зміни.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою № 2 передбачалося будівництво АЗК в комплексі з АГЗП з наземним резервуаром зберігання СВГ та аналогічним обладнанням. Однак при наземному розташуванні резервуару СВГ можливий максимальний об'єм лише 9,9 м³, що у порівнянні з підземним резервуаром (19,9 м³) збільшить кількість разів доставки СВГ на АГЗП, а це призведе до збільшення кількості викидів в атмосферне повітря від роботи зливно-наливних операцій.

Наземний варіант розміщення резервуару має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру та є малоприйнятним. Тому технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво АЗК планується на власній земельній ділянці згідно Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ -730303062019.

Площа ділянки – 0,4145 га. Кадастровий номер ділянки 7320784000:01:002:1044.

Проектований АЗК розташований на автомобільній трасі М 19, що частково співпадає з європейським автошляхом Е85, тому будівництво автозаправного комплексу з автомобільним газозаправним пунктом є економічно доцільним для власників АЗК та зручним місцем розташування для власників транспортних засобів, які обслуговуватимуться на АЗК.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. В зв'язку з тим що ділянка перебуває в приватній власності, згідно Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю 50+55м³ - для бензину і дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані під колонками. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 19,9 м³ (підземний модуль);

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено здійснювати трьома двохсторонніми паливо-роздавальними колонками (ПРК), які розташовані під навісом. Заправлення автомобілів СВГ передбачено одною ПРК для СВГ, яка поставляється комплектно з газовим модулем.

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в викидкові резервуари (рекуперація).

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою, прямокутною в плані, розміром 7х16м. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням буфету та магазину з продажу супутніх товарів. Площа ділянки – 0,4145 га.

Річна реалізація палива становить: бензину - 1050 м³, дизпаливо - 1120 м³, скраплені вуглеводневі гази (СВГ) – 1400 м³.

Інженерне забезпечення : електропостачання – від проектуючої ЗТП; водопостачання – привозна вода, резервуар ємкістю 12 м³, для питтєвих цілей використовується бутильована вода; водовідведення – на проектуючі локальні очисні споруди Біотал. Стічні води з місць локальних забруднень нафтопродуктами відводяться на очисні споруди стічних вод. Пожежогасіння передбачено від двох проектуючих пожежних резервуарів. Транспортне забезпечення – заїзд та виїзд з вул. Об'їзної.

Кількість створених робочих місць на об'єкті 19 чоловік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- ⤴ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ⤴ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ⤴ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ⤴ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

- ⤴ містобудівні умови та обмеження;
- ⤴ розмір санітарно-захисної зони;
- ⤴ протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається. В зв'язку з тим що ділянка перебуває в приватній власності, згідно Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. До початку будівництва проводяться земляні роботи. Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується відсіпка території.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗК погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у приватній власності.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається. В зв'язку з тим що ділянка перебуває в приватній власності, згідно Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу проектуемого автозаправного комплексу з АГЗП на довкілля є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна трубуцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубуцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), випари від локальних очисних споруд Біотал, автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- ▲ на геологічне середовище – можливо незначний, тимчасовий;
- ▲ на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C₁₂-C₁₉, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- ▲ на клімат та мікроклімат – можливо незначний, тимчасовий;
- ▲ на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- ▲ на техногенне середовище – можливо незначний, тимчасовий;
- ▲ на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;
- ▲ на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;
- ▲ на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається. При виборі даної альтернативи буде збільшено кількість викидів в атмосферне повітря за рахунок збільшення зливо-наливних операцій на АГЗП.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності в с. Остриця, Герцаївського району, Чернівецької області. Об'єкт не заходиться в ЗСО водних об'єктів. СЗЗ для данного об'єкту становить 50 м та витримується. Викиди від проектуемого АЗК, рівні шуму, вібрації, ультразвук, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищують гігієнічні нормативи.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність з будівництва автозаправного комплексу з автогазозправном пунктом належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4, абзац 2.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України «Про оцінку вплив на довкілля»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

***Дозвіл на виконання будівельних робіт
згідно статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»***

Дозвіл на викиди в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

Управління екології та природних ресурсів Чернівецької обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Чернівецької обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

58003, м. Чернівці, вул. Маяковського, 35 E-mail ecology@bukoda.gov.ua

поштова адреса, електронна адреса,

(0372) 52-22-23 Бегін Алла Василівна

номер телефону та контактна особа)