

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**  
**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БРИВАР»,**  
**Код ЄДРПОУ 36474630**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**

Місце знаходження юридичної особи: 21030, Вінницька область, м.Вінниця, проспект Юності, буд.81-А, e-mail: [bv2005@ukr.net](mailto:bv2005@ukr.net), Тел.: (0432) 57-91-90;

Фактична адреса: Вінницька область, Крижопільський район, смт Крижопіль, вул. Залізничної Дивізії (вул.Піонерська);

Контактний номер тел. 097-246-55-54

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи\*.**

Планована діяльність, її характеристика: Передбачається нове будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) з мийкою самообслуговування на два поста по вул. Залізничної Дивізії (вул. Піонерська), у смт Крижопіль, Крижопільського району, Вінницької області.

**Технічна альтернатива 1.**

АЗК призначена для попутного заправлення автотранспорту бензином двох марок, дизпаливом однієї марки та скрапленим газом (пропан-бутан). Час обслуговування одного заправного місця з врахуванням витрат часу на під'їзд ПРК та від'їзд від неї взято для вантажних авто – 6 хв., для легкових авто – 4 хв. Кількість автомобілів, що одночасно заправляються – 2. Найбільша пропускна здатність АЗК до 80 авто/год; АГЗП до 40 авто/год (до 200 автомобілів/добу). Режим роботи АЗК – цілодобовий. Відповідно до державних будівельних норм АЗК класифікується: традиційна типу «А» з підземними двостінними резервуарами загальною ємкістю 30 м<sup>3</sup>(2x10м<sup>3</sup>+1x10м<sup>3</sup>); категорія – I – мала. Термін експлуатації будинку АЗК - 60років, обладнання та резервуарів – 35 років.

**Технічна альтернатива 2.**

Технічна альтернатива 2 не розглядається, оскільки технічною альтернативою 1 передбачається використання сучасного технологічного обладнання для АЗК, яке є ефективним як з економічної, так і з технічної точки зору для безпечної заправки автомобілів та відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

Тому приймаємо технічну альтернативу 1 - як єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

**3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи. Територіальна альтернатива 1.**

Майданчик, на якому передбачається розміщення автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) з мийкою самообслуговування на два поста має площу

0,162га (кадастровий номер №0521955100:02:003:0216, приватна власність) власник ТОВ «Бривар», що запланована під будівництво автозаправного комплексу за адресою вул. Залізної Дивізії, смт Крижопіль, Крижопільського району, Вінницька області.

## **Територіальна альтернатива 2.**

Територіальна альтернатива 2 розглядалась, але була відхилена в зв'язку з тим, що вибір майданчика будівництва проведено з урахуванням всіх потреб розміщення АЗК та техніко-економічних обґрунтувань, з урахуванням найбільш економічного використання земель, а також соціально-економічного розвитку даного регіону.

Тому приймаємо територіальну альтернативу 1 - як єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

## **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Метою будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) з мийкою самообслуговування на два поста є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів. Поліпшиться інвестиційний клімат у даному районі.

Будівництво об'єкту частково змінюватиме транспортну інфраструктуру – для забезпечення заїзду та виїзду на територію АЗК, АГЗП необхідне влаштування перехідно-швидкісних смуг.

## **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).**

На земельній ділянці площею 0,162 га передбачено розміщення таких будівель та споруд:

- Операторна;
- Мийка самообслуговування автомобілів на 2 поста;
- Наземний блок АГЗП ( $V=5 \text{ м}^3$ ) (двостінний);
- Резервуар для зливу важких залишків;
- Місце для встановлення газової автоцистерни;
- Підземний резервуар бензину ( $2 \times 10 \text{ м}^3$ ) (двостінні);
- Підземний резервуари дизпалива ( $1 \times 10 \text{ м}^3$ ) (двостінний);
- Аварійна ємність ( $V=10 \text{ м}^3$ );
- Зливний колодезь;
- ПРК (дві двох сторонні паливно-роздавальні колонки по 6 пістолетів на кожній колонці, з кожної сторони по одному пістолету на два види бензину та дизельного палива) рідкого моторного палива з навісом;
- Місце розташування бензовозу;
- Очисні споруди стоків, забруднених нафтопродуктами (очисних споруд стічних вод, забруднених нафтопродуктами з ефективністю очистки 96 %.);
- Щогла блискавкозахисту;
- Малі очисні споруди (септик);
- Пожежний щит з ящиком для піску;
- Щит на протипожежну тематику;
- Майданчик для сміттєвих контейнерів;
- Інформаційно-цінове табло;
- Майданчик висадки пасажирів;
- Майданчик посадки пасажирів;
- Гараж;
- Пункт обміну балонів.

Проектом передбачено облаштування горизонтальних підземних резервуарів (двостінних) для палива різної сортності (ДП, А-92, А-95). Передбачається встановлення двох паливно-роздавальних колонок (ПРК) на шість роздавальних пістолетів та на три види палива кожна. Блок АГЗП (стаціонарний заправник газу) має у своєму складі два наземних двохстінних резервуари по  $5 \text{ м}^3$  кожен (в т.ч один із резервуарів аварійний), паливно-роздавальна колонка на один паливно-роздавальний пістолет та насосне устаткування.

Підземний простір використовується для влаштування резервуарного парку

приймального колодязя, очисних споруд побутової каналізації та стоків, забруднення нафтопродуктами, інженерних мереж. Автозаправний комплекс призначений для прийому нафтопродуктів, що поставляються автоцистернами – паливовозами, зберігання нафтопродуктів та для заправки паливом через дві двохсторонні паливороздавальні колонки (ПРК) автобусів, легкових та вантажних автомобілів та мийкою на два поста. Управління ПРК здійснюється дистанційно з приміщення операторної. Потужність автозаправного комплексу характеризується мінімальною пропускною спроможністю заправки автомобілів на годину. Розлив палива пропонується однією колонкою (ПРЗ) 3-ма видами палива.

Для зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря резервуари бензину об'єднані в одну газозрівнювальну систему.

Автогазозаправний пункт – підземний резервуар ЗВГ (5м<sup>3</sup>) з колонкою для заправки автомобілів скрапленним газом. Постачання скрапленого газу передбачається автотранспортом. Санітарно-побутові приміщення для обслуговуючого персоналу АГЗП передбачені в будівлі операторської АЗК.

Наповнення резервуару здійснюється із відповідного технологічного транспорту на майданчику зливу скрапленого газу.

Технологічний процес функціонування проектного об'єкту забезпечує надання послуг із заправки автотранспортних засобів моторним та/або скрапленним газом та послуг щодо миття автомобілів.

Надання послуг щодо касового обслуговування клієнтів здійснюватиметься в операторській в сукупності із облаштування приміщення для надання послуг торгівлі супутніми товарами.

Водопостачання АЗК для технічних – шахтний колодязь, для побутових потреб – від місцевого існуючого водогону. Питна вода – привозна у спеціальних контейнерах (бутлях) заводського виготовлення, за показниками якості та безпечності вода повинна відповідати ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Державним санітарним правилам і нормам. Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною».

Каналізування операторської передбачено на станцію біологічної очистки «Rainpark ЕКО-1» з продуктивністю 12м<sup>3</sup>. В основу технології «Rainpark ЕКО-1» закладена концепція глибокої біологічної очистки малих кількостей стічних вод до стану технічної води та осаду.

Очищення забруднених вод автомийки самообслуговування відбуватиметься на малих очисних спорудах з наступним повторним використанням води для миття автотранспорту.

Теплопостачання побутових та адміністративних приміщень - від електричних нагрівачів.

Для гарячого водопостачання передбачено електричний бойлер.

Річний обсяг реалізації палива: бензину марок А-92 - 495м<sup>3</sup>/рік А-95 - 640м<sup>3</sup>/рік, дизельного палива (ДП) - 1500м<sup>3</sup>/рік; витрата СВГ (скраплені вуглеводневі гази) - 840 м<sup>3</sup>/рік (460 т/рік).

Передбачено благоустрій території автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП), а також мийки самообслуговування.

Кількість створених робочих місць на об'єкті - 11.

Площа земельної ділянки - 1620,0м<sup>2</sup>, площа додаткового благоустрою - 1458,0м<sup>2</sup>,

Згідно Плану зонування території смт Крижопіль на територія для будування запроєктованих АЗК та АГЗП віднесена до зони розміщення об'єктів V класу санітарної класифікації КС5.

Згідно п. 10.8.27 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» розмір СЗЗ від джерела забруднення АЗС усіх типів та АЗК до житлових та громадських будівель, до меж земельних ділянок закладів дошкільної освіти встановлюються за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидами від технологічного обладнання, сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговують АЗС, з урахуванням фонового забруднення та розрахунків еквівалентних та максимальних рівнів звуку для денного та нічного часу доби, але не менше 50м відповідно до ДСП 173-96. Отже запроєктований АЗК з АГЗП потребує СЗЗ – 50м.

В даній санітарно-захисній зоні відсутні житлові та громадські будівлі. Відстань від обладнання проектного автозаправного комплексу до житлової забудови по вул. Т. Марцин становить більше 900м. Відстань до природних водойм становить більше 1,5 км. Відстань до технологічного водоймища об'ємом 300 м<sup>3</sup> складає менше 200 м, що відповідає нормативним вимогам.

## **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1**

- по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі;
- по утворенню відходів під час будівельних робіт: мінімізація утворення, облік та утилізація згідно чинного законодавства України;
- по ґрунту, поверхневих та підземних водах: значення гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення забруднення поверхневих вод;
- по акустичному впливу: в межах допустимих рівнів шумового навантаження;
- дотримання меж землевідведення;
- дотримання санітарно-захисних зон;
- дотримання правил пожежної безпеки.

### **щодо технічної альтернативи 2**

Не розглядається, так як технічна альтернатива 1 є єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

### **щодо територіальної альтернативи 1**

- містобудівні умови та обмеження;
- розмір санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

### **щодо територіальної альтернативи 2**

Не розглядається, так як територіальна альтернатива 1 є єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

## **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

### **щодо технічної альтернативи 1**

Згідно даних інженерно-геологічний вишукувань ділянка будівництва не піддається шкідливій (руйнівній) дії небезпечних геологічних процесів (затоплення, підтоплення, ерозії та розмиву берегів водотоків та водойм, селевих потоків, снігових лавин, схилових гравітаційних процесів – зсувів, обвалів і їх поєднання) відповідно заходи з інженерного захисту не проводяться.

Проектом передбачено комплекс робіт по благоустрою та озелененню території; покриття майданчику для заправки автомобілів безіскровим покриттям. В'їзд та виїзд з території - асфальтобетонне покриття.

Відведення дощових стоків з покрівлі та внутрішньо простору, здійснюється в малу очисну споруду (очисних стічних вод, забруднених нафтопродуктами з ефективністю очистки 96%). Передбачено мощення пішохідних доріжок та ділянок, які не підпадають під влаштування озеленення - що також захищає територію від забруднень. При проведенні будівельних робіт передбачено використання сучасних технологій, які значно знижують ризики по будь-якому забрудненню території будівництва та не потребують використання додаткових заходів захисту.

### **щодо технічної альтернативи 2**

Не розглядається, так як технічна альтернатива 1 є єдиний доцільний, оптимальний та економічно виправданий варіант.

### **щодо територіальної альтернативи 1**

Земельна ділянка має прямокутну форму. В межах ділянки існуючі будівлі і споруди відсутні - тому роботи по демонтажу не передбачаються. Транспортний під'їзд і виїзд розділені. В'їзд-виїзд на територію здійснюється з проїжджої частини автомобільної дороги. Рух по території - односторонній. Генеральним планом забезпечується дотримання нормованих протипожежних відстаней від проєктованого технологічного обладнання до

споруд . Родючий шар ґрунту перед початком будівельних робіт знімається для збереження на місцях, після закінчення будівельних робіт повертається та використовується для благоустрою території. Передбачено мощення пішохідних доріжок та ділянок, які не підпадають під влаштування озеленення - що також захищає територію.

## **щодо територіальної альтернативи 2**

Не розглядається, так як у територіальній альтернативі № 1 врахована необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території . Тому приймаємо територіальну альтернативу № 1 – як єдиний доцільний та оптимальний варіантом.

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля: щодо технічної альтернативи 1**

Джерелами потенційного впливу проекрованої автозаправної станції на довкілля відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 року № 808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку» є: технологічне обладнання: дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), випари від очисних споруд закритого типу при використанні септика, автотранспорт - заїзд та виїзд з території БП АЗС . Доставка пального здійснюється автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачається крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

геологічне середовище - можливий негативний вплив (забруднення ґрунтів і підземних вод внаслідок витоку або розливу нафтопродуктів) при експлуатації АЗК та АГЗП виключається заходами, передбаченими в проекті, що забезпечує збереження геологічного середовища;

повітряне середовище - протягом періоду виконання будівельних робіт (на стадії будівництва) будуть наявні незначні тимчасові викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, які утворюватимуться під час переміщення сміття, ґрунтів та пилячих будівельних матеріалів спецтехнікою (екскаватор, бульдозер та ін.), викид вихлопних газів під час роботи двигунів автотранспорту та будівельної спецтехніки. Викиди забруднюючих речовин від проектованих джерел не будуть перевищувати встановлені нормативи та створювати зони забруднення при дотриманні всіх передбачених проектом заходів;

водне середовище - незначний об'єм водоспоживання і водовідведення, мала протяжність напірних водопроводів на території АЗК та АГЗП, а також заходи щодо очищення і використання дощових стоків покликані знизити ступінь негативного впливу на поверхневі і підземні води;

ґрунт - незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для будівельних і побутових відходів та вивезення їх на полігон побутових відходів;

рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти - відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні. Вплив у значній мірі позитивний, оскільки проектом передбачено благоустрій та озеленення території АЗК та АГЗП; Об'єкти курортної зони, нерухомі об'єкти культурної спадщини та землі історико-культурного призначення в районі майданчику відсутні.

навколишнє соціальне середовище (населення) - позитивний вплив, оскільки створюються нові робочі місця .

навколишнє техногенне середовище - не впливає.

## **щодо технічної альтернативи 2**

Не розглядається, так як у технічній альтернативі № 1 враховані джерела та види можливого впливу на довкілля . Тому приймаємо технічну альтернативу № 1 – за єдиний доцільний та оптимальний варіант.

## **щодо територіальної альтернативи 1**

Джерела та види потенційного впливу АЗК та АГЗП на навколишнє середовище наведені в розділі щодо технологічних альтернатив.

## **щодо територіальної альтернативи 2**

У даному випадку не розглядається, так як у територіальній альтернативі №1 враховані всі джерела та види можливого впливу на довкілля.

## **9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")**

Об'єкт планованої діяльності відноситься до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до пункту 4 частини 3 статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" від 23.05.2017р. №2059-VIII.

## **10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав))**

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

## **11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

## **12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

А) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

Б) проведення громадського обговорення планованої діяльності;

В) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

Г) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які

зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства документ дозвільного характеру органу державної влади про провадження планової діяльності, тобто

висновок з оцінки впливу на довкілля та дозвіл на будівництво,

(Вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається департаментом агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів та департаментом архітектурно-будівельного контролю Вінницької ОДА відповідно.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення).

### **15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Вінницької обласної державної адміністрації, поштова адреса: 21100, м. Вінниця, вул. Соборна, 15-а, тел.(0432)67-08-20, факс (0432)67-08-39, E-mail: [upr\\_agro@vin.gov.ua](mailto:upr_agro@vin.gov.ua), [vineco@ukr.net](mailto:vineco@ukr.net), контактна особа: Риб'єва Лариса Володимирівна.