

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля Служба автомобільних доріг у Полтавській області, код ЄДРПОУ 25898491

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Служба автомобільних доріг у Полтавській області, юридична адреса: 36039, м. Полтава,
вул. В. Чорновола, буд. 22-а, контактний номер телефону (0532) 61-58- 23, (0532) 56-40-41.

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий
індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111+120 – км 113+000 при реконструкції
автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро-Царичанка – Кобеляки - Решетилівка,
Полтавська область.

Планована діяльність передбачає розвиток і удосконалення загальнодержавної та місцевої
дорожньо-транспортної інфраструктури, оздоровлення, покращення безпеки і соціально-екологічного
та санітарного стану в м. Кобеляки у результаті спрямування транзитних транспортних потоків за межі
міста. Здійснення планованої діяльності передбачається в рамках реалізації Державного інвестиційного
проекту «Розвиток автомобільної дороги Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка» на виконання
вимог Закону України «Про Генеральну схему планування території України»; завдань та заходів
Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої ПКМУ від 06.08.2014
№385; Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням
КМУ від 30.05.2018 №430-р; Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг
загального користування державного виконання на 2018-2022 роки, затвердженої ПКМУ від 21.03.2018
№382.

Технічна альтернатива 1. Будівництво ділянки автомобільної дороги з жорстким дорожнім
одягом з основою із пісного бетону та додатковою основою із піску.

Технічна альтернатива 2. Будівництво ділянки автомобільної дороги з жорстким дорожнім
одягом з основою із асфальтобетону та додатковою основою із ЩПС С 7 та піску.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111+120 – км 113+000 передбачається на землях
Красненської сільської ради Кобеляцького району Полтавської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1

Капітальний ремонт ділянки існуючої автодороги Н-31 Дніпро-Царичанка-Кобеляки-
Решетилівка, Полтавська область, яка проходить у м. Кобеляки.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація проекту сприятиме поліпшенню, удосконаленню та розвитку національної загальнодержавної та місцевої транспортної інфраструктури Кобеляцького району Полтавської області; підвищить рівень екологічної безпеки території та безпеки дорожнього руху вулично-дорожньою мережею м. Кобеляки Полтавської області; забезпечить збільшення пропускної спроможності автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка та скоротить час доставки вантажів і перебування пасажирів у дорозі; дасть можливість завдяки спрямуванню транзитних транспортних потоків в обхід м. Кобеляки розвантажити вулиці населеного пункту та зробити поїздки пасажирів та пішохідний рух більш безпечними; суттєво оздоровить екологічну ситуацію в місті за рахунок істотного скорочення викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами забруднення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Будівництво обходу м. Кобеляки на ділянці км 111+120 – км 113+000 при реконструкції ділянки автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська область матиме наступні проектні технічні характеристики:

- класифікація автомобільної дороги загального користування – державна;
- категорія дороги – 1-б;
- перспективна інтенсивність руху – 25930 од/добу;
- довжина ділянки – 1,88 км;
- розрахункова швидкість – 110 км/год;
- ширина проїзної частини проїздів – 2 x 7,5 м;
- ширина узбіччя – 3,75 м.
- конструкція дорожнього одягу – внутрішньозаводська дорога із монолітним бетонним покриттям з основою із пісного бетону та додатковою основою із цементогрунту.

Розрахункові параметри навантаження: нормативне статистичне навантаження на вісь – 115 кН (11,5 т/вісь), нормативне статистичне навантаження на поверхню покриття від колеса розрахункового автомобіля – 57,5 кН, розрахункові навантаження для штучних споруд - А15 та НК-100.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання відстані від ділянки автомобільної дороги до житлової забудови відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо технічних альтернатив 1, 2 – аналогічні обраному варіанту провадження планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1 – аналогічна обраному варіанту провадження планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 2 – не розглядаються.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

В підготовчий період виконуватимуться роботи з відведення для потреб будівництва нових земельних ділянок, звільнення їх від нерухомого майна, проведення превентивних пам'ятко-охоронних заходів, видалення за необхідності деревної та чагарникової рослинності з проведенням компенсаційних заходів з відновлення таких зелених насаджень, зняття, зберігання та перенесення ґрунтово-рослинного шару, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій.

щодо технічних альтернатив 1, 2 – аналогічна обраному варіанту провадження планованої діяльності.

щодо територіальних альтернатив 1 – можлива перекладка інженерних мереж та комунікацій.

щодо територіальної альтернативи 2 – не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

При будівництві обходу м. Кобеляки на ділянці км 111+120 – км 113+000 передбачається тимчасовий та короткостроковий вплив на довкілля в частині:

- атмосферного повітря – при роботі будівельної, автотранспортної техніки та механізмів, пересипці інертних матеріалів, фарбувальних роботах;
 - шумового та вібраційного навантаження при роботі автотранспорту та будівельної техніки;
 - геологічного середовища та ґрунтів – при проведенні земляних робіт, зняті ґрунтово-рослинного шару;
 - флори, фауни, біорізноманіття – при вирубці дерев та чагарнику;
 - утворення будівельних та твердих побутових відходів.
- При експлуатації проектованої ділянки автомобільної дороги:
- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від автотранспортних засобів, які пересуватимуться по автомобільній дорозі.
 - утворення відходів – сміття від прибирання території проїзної частини автодороги;
 - шумове навантаження – рух автотранспорту, а саме звуковий ефект при контакті коліс автомобіля із покриттям проїзної частини та шум двигуна;
 - водне середовище – скид стічних вод, які утворюватимуться за рахунок атмосферних опадів та талих вод;
 - соціально-економічні – розвантаження вулиць населеного пункту в м. Кременчук за рахунок перенаправлення транзитних транспортних потоків і як наслідок зменшення навантаження на екологічне становище в місті, підвищення рівня екологічної безпеки території та безпеки дорожнього руху, збільшення пропускної спроможності автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка та ін.

щодо технічних альтернатив 1 та 2 – аналогічні обраному варіанту провадження планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1.

При проведенні капітального ремонту ділянки існуючої автодороги Н-31 Дніпро–Царичанка–Кобеляки–Решетилівка, яка проходить у м. Кобеляки сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля передбачаються як і при вищеописаному варіанті, за виключенням видалення зелених насаджень та відведення земельних ділянок. При провадженні альтернативного варіанту передбачається перевлаштування інженерних комунікацій, у тому числі дощоприймальних колодязів, дощоприймачів, дощоприймальних жолобів, труб, очисних споруд.

При експлуатації – вплив, як і при вищеописаному варіанті, за винятком скиду дощових і талих вод в міську дощову систему каналізації, а також повною відсутністю позитивних соціально-економічних ефектів.

*щодо територіальної альтернативи 2 – **не розглядаються.***

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Планова діяльність підприємства належить до першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля у відповідності до пункту 7 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планової діяльності на повітряне, ґрунтове, водне середовище, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя в районі проведення планованої діяльності.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що реєструється/видається

Департаментом державної архітектурно-будівельної інспекції України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство екології та природних ресурсів України,

(найменування уповноваженого органу,

03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, відділ оцінки впливу на довкілля,

m.shimkus@menr.gov.ua,

поштова адреса, електронна адреса,

(044) 206-31-15, (044) 206-31-64, Шимкус Марина Олександрівна

(номер телефону та контактна особа)