

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БЛИСТАВИЦЯ»**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

**Код ЄДРПОУ – 22891382**

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

**08300, Київська обл., місто Бориспіль, ВУЛИЦЯ ГЛІБОВА, будинок 1-А, +38(044) 494-31-11**

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи\*.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція автозаправної станції на території Гірської сільської ради Бориспільського району Київської області. Режим роботи – цілодобово. Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, кафе та магазином 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається реконструкція існуючої АЗС з демонтажем старого обладнання та спорудженням багатопаливної АЗС категорії II – велика, типу Б – блочна, з загальним об'ємом зберігання палива 125 м<sup>3</sup>, в тому числі об'єм зберігання рідкого моторного палива – 100 м<sup>3</sup> з відсіком аварійного зливу 10 м<sup>3</sup>, СВГ 25 м<sup>3</sup>, кількість заправок за добу рідким паливом та газом 850. На відведеній території також передбачається розташування сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; розміщення підземних резервуарів для зберігання рідкого моторного палива 2x55 м<sup>3</sup> з резервуаром аварійного зливу пального 10 м<sup>3</sup> та СВГ 25 м<sup>3</sup>; колонки комбіновані MZ 7014 2 LPG під навісом (ПРК) в кількості 4 шт.; очисні споруди дощової каналізації; майданчик контейнерів для сміття.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива впроваджувальної діяльності розглядає встановлення на АЗС обладнання для заправки автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан, замість СВГ (пропан-бутан).

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Загальна площа земельної ділянки становить 0,1339 га, перебуває у колективній власності ТОВ «БЛИСТАВИЦЯ» та Гірської сільської ради, згідно Державного акту на право власності на земельну ділянку серія КВ №090603 від 11.11.2004р. (К/№ 3220883200:02:004:0009, цільове призначення - для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається, планована діяльність передбачається на існуючій АЗС.

### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою реконструкції є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Проектована БП АЗС передбачена для сервісного обслуговування автомобілів – заправка рідким та газоподібним паливом, та надання супутніх послуг автовласникам – продаж супутніх товарів, швидке харчування. Заїзд на ділянку АЗС та виїзд з існуючих проїздів передбачається з північної та східної сторони ділянки.

Заправна станція рідких нафтопродуктів на 4 паливороздавальних колонки передбачає заправку автомобілів світлими нафтопродуктами. Виробнича потужність комплексу - 750 автомашин на добу (в т.ч заправка бензином – 480 авт./добу, заправка дизпаливом – 270 авт./добу) та (заправка СВГ) складає 100 автомашин на добу. Передбачено відпуск чотирьох марок бензину (А-92, А-95, А-95супер, А-95вентус) та двох марок д/палива (ДТ та ДТвентус). Об'єм реалізації - 36800 л/добу (в т.ч. бензину – 19200 л, дизельного палива – 17600 л), 13432 м<sup>3</sup>/рік (в т.ч. бензину – 7008 м<sup>3</sup>/рік, дизельного палива – 6424 м<sup>3</sup>/рік).

Доставка рідкого палива здійснюватиметься спецтранспортом. Злив пального із автоцистерн до резервуарів відбуватиметься через герметичні зливні муфти, які розташовані в приямку зливу пального. Зберігання пального передбачено у 2-х підземних двостінних секційних металевих резервуарах загальним об'ємом 55 м<sup>3</sup>, розділених на секції.

Всі відсіки ємкостей для палива будуть оснащені дихальними клапанами. АЗС буде обладнано сучасними паливо-роздавальними колонками з напорною системою. До установки прийняті паливороздавальні семипродуктові колонки (у т.ч. передбачається пістолет для заправлення LPG). Одна колонка обслуговує водночас двох клієнтів, продуктивність заправки – 40 л/хв. Всі пістолети колонок будуть обладнані розривним клапаном.

АЗС буде укомплектований: підземним резервуаром ємністю 25 м<sup>3</sup> для зберігання СВГ, заправні колонки для СВГ суміщені з рідкими нафтопродуктами, продуктивність видачі СВГ - 5-50 л/хв.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, магазином запроєктована двоповерховою. В складі автозаправної станції запроєктовані: зала обслуговування з операторською та кафетерієм, санвузли для відвідувачів. Опалення будівлі від електричного котла. Кількість створених робочих місць на об'єкті 9 чол.

Поверхневі (дощові) води збираються з території АЗС відводяться до очисних споруд дощової каналізації.

### 6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства;  
- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

- забір води для потреб виробництва та скиди стічних вод виконуються з діючих водопровідних вузлів №1 та №2 з водопровідними насосними станціями 2-го підйому ДП МА «Бориспіль» відповідно до ТУ;

- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватись іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;

- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;

- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);

- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

Замовник бере на себе зобов'язання виконувати вся умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.  
щодо технічної альтернативи 2

Екологічні обмеження технічної альтернативи аналогічні альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- умови та обмеження на використання земельної ділянки Бориспільського управління земельних ресурсів, а також відділу містобудування та архітектури;
- розмір санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається, планована діяльність передбачається на існуючій АЗС.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка території включає демонтаж існуючої будівлі та обладнання, планування території та облаштування елементів під необхідні об'єкти для розміщення; влаштування проїздів; підключення до інженерних мереж; розміщення тимчасового будівельного господарства, перевезення обладнання, будівельних матеріалів та конструкцій; перебазування будівельних машин, механізмів, автотранспорту.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічна технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Ділянка де розміщена АЗС яка підлягає реконструкції погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у колективній власності.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Коротка характеристика впливів при реконструкції та експлуатації об'єкту:

> на геологічне середовище – вплив при проведенні будівельно-монтажних робіт по розміщенню підземних ємностей зберігання палива. При цьому погіршення показників фізико-механічних властивостей ґрунтів не відбуватиметься;

› на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;

› на клімат та мікроклімат – відсутній;

› на водне середовище – вождопостачання об'єкту від діючої водопроводної мережі ДП МА «Бориспіль», приймання стоків на головну КНС-1 з подальшим транспортуванням на поля фільтрації м. Бориспіль; поверхневі стоки відводяться до очисних споруд дощової каналізації.

› на техногенне середовище – відсутній;

› на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та проведення громадських обговорень;

› на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні.;

› на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів.

З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

щодо технічної альтернативи 2

на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів метану.

Інші види можливого впливу на довкілля аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності на території Гірської сільської ради Бориспільського району Київської області.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність з реконструкції автозаправної станції з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та автогазозаправним пунктом належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до статті 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про

провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")  
що видається

Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

01004, м.Київ, вул.Басейна, 1/2-а, eko.koda@ukr.net;

(044) 279-01-58, Кирєєва Вікторія Станіславівна

поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та  
контактна особа)