



ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: (0312) 61-67-01, 61-55-36, 61-36-89,
веб-сайт: ecozakarp.at.gov.ua, e-mail: central@ecozakarp.at.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№ _____

На № _____

від _____

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

Товариство з обмеженою відповідальністю «Теодор плюс»
(код згідно з ЄДРПОУ 40085912),
89427, Закарпатська область,
Ужгородський район, село Минай, вул.
вул. П.Карпатського, 2а

(заявник та його адреса)

17.09.2019

(дата видачі)

М462/02-02

(номер висновку)

20196133861

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

М461/02-02 від 17.09.2019

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності будівництва стаціонарної автозаправної станції по вул.П.Карпатського, 2-а/1, с.Минай, на території Холмківської сільської ради Ужгородського району Закарпатської області

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6–7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності будівництва стаціонарної автозаправної станції по вул. П.Карпатського, 2-а/1, с.Минай, на території Холмківської сільської ради Ужгородського району Закарпатської області (далі – планована діяльність), встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 14.06.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – № 20196133861) та 24.07.2019 року внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про

початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає ОВД оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, в газеті «Закарпатські оголошення» від 14-20 червня 2019 року №24 та в рекламно-інформаційному тижневику «Закарпаття Афіша» №22 від 14 червня 2019 року і розміщене на дошці оголошень Холмківської сільської ради Ужгородського району;

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення зауваження та пропозиції до планованої діяльності обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля не надходили;

звіт з ОВД оприлюднено на вебсайті Єдиного реєстру з ОВД 24.07.2019 року;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було оприлюднено на вебсайті департаменту, в газеті «Закарпатські оголошення» від 26 липня-1серпня 2019 року №30 та в рекламно-інформаційному тижневику «Закарпаття Афіша» №28 від 26 липня 2019 року і розміщене на дошці оголошень Холмківської сільської ради Ужгородського району;

тривалість громадського обговорення планованої діяльності склала 27 робочих днів з моменту офіційного оприлюднення оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля і надання громадськості доступу до звіту з ОВД та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля. Громадське обговорення звіту з ОВД планованої діяльності тривало до 29.08.2019 року;

за результатами громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність та Звіту з ОВД зауваження та пропозиції до планованої діяльності не надходили;

29 серпня 2019 року о 10.00 у приміщенні Холмківської сільської ради за адресою: 89422, Закарпатська обл., Ужгородський район, с. Холмок, вул. Свободи, 50. На громадських слуханнях запитань до доповідача не поступало (п.3 Протоколу громадських слухань). Письмові зауваження та пропозиції від учасників слухань (протягом громадських слухань) не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності.

Згідно поданих у Звіті з ОВД ТзОВ „Теодор плюс” планованою діяльністю передбачено будівництво стаціонарної автозаправної станції по вул. П.Карпатського, 2-а/1, с.Минай, на території Холмківської сільської ради Ужгородського району Закарпатської області.

Земельна ділянка для будівництва стаціонарної автозаправної станції АЗС розташована за адресою: Закарпатська область, Ужгородський район, с.Минай, вул. П.Карпатського 2а/1 (кадастровий номер ділянки 2124887400:13:011:0123, площа ділянки 0.3742 га, цільове призначення - для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій і знаходиться у власності ТОВ «Теодор плюс»). Ділянка вільна від забудови, зелені насадження відсутні, існуючий рельєф рівний, межує: з півночі та

північного-заходу – землі греко-католицької семінарії, з сходу - землі загального користування, з півдня – землі греко-католицької семінарії та землі, що знаходяться у приватній власності.

В геоморфологічному відношенні ділянка будівництва знаходиться на дерново-опідзолених глейових ґрунтах Чоп-Мукачівської низовини. В геологічній будові на розвідану глибину приймають участь наступні інженерно-геологічні елементи: (ІГЕ -1) – насипний ґрунт; (ІГЕ-2) – глини туго пластичні до 9,0м. Категорія складності інженерно-геологічних умов ділянки будівництва - II. Ґрунтові води залягають на глибині понад 9,0 м.

Згідно з вимогами діючої нормативної бази «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», що затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України №173 від 19.07.1996р. нормативний розмір межі санітарно-захисної зони визначається від крайніх джерел викидів промислового майданчика підприємства. Відповідно до п.5.32 зазначених вимог відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Нормативна санітарно-захисна зона 50 м – витримана, житлова забудова знаходиться на віддалі понад 150 м від джерел забруднення АЗС в східному напрямку, де показники максимальних приземних концентрацій з врахуванням фонових забруднень становить 0,4 долі ГДК. Скиди стічних вод у водні об'єкти відсутні

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет. На АЗС передбачено заправлення автотранспорту маркою бензину А-95, А-92 та дизпалива. Операторна запроектована одноповерховою. Розташування АЗС забезпечує зручність власникам автотранспорту по забезпеченню паливом для автотранспорту. Показники генплану (м²): площа відведеної площадки – 3742,0; площа забудови - 160,5; площа мощення – 2146,0; площа навісу над ПРК - 374,0; площа озеленення- 60,0. Глибина промерзання ґрунту 0,65м.

На проектованому об'єкті передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: 200 заправок на добу дизпаливом, 200 заправок на добу бензином А-95 та 150 заправок на добу бензином А-92. Річна реалізація палива становить: дизпаливо - 2800м³, бензин - 2450м³. Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено через герметичні зливні швидко роз'ємні муфти та спеціальні фільтри, що запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання дизпалива передбачено в одному підземному двохстінному металевому резервуарі ємністю 20 м³, зберігання бензину А-95 - в одному підземному двохстінному металевому резервуарі ємністю 18м³, зберігання бензину А-92 - в одному підземному двохстінному металевому резервуарі ємністю 17м³. Передбачений резервуар об'ємом 5м³ для аварійного зливу нафтопродуктів. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу

«термос», обладнані дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані під колонками. Заправлення автомобілів передбачено трьома шести рукавними трипродуктовими (з рекуперацією) паливнороздавальними колонками «Tokheim Quantum» 500. Режим роботи АЗС: кількість робочих днів у році - 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт), кількість робочих змін на добу – 3, кількість робочих годин у зміну – 8, кількість працюючих АЗС – 3 чол.

Водопостачання та водовідведення АЗС стаціонарного типу передбачено від системи водопостачання та каналізації м. Ужгорода. Місцем підключення АЗС стаціонарного типу до системи водопостачання є водопровідна мережа Ужгородської греко-католицької Духовної Академії імені блаженного Теодора Ромжі по вул. Петруса Карпатського, 2а з дозволу Мукачівської греко-католицької єпархії. Водомірний вузол облаштовується в зручному та легкодоступному для огляду місці з надійною гідроізоляцією. Розрахункова витрата води для господарсько-побутових потреб становить 1321,32 м³/рік.

Скид господарсько-побутових стічних вод передбачений до існуючої каналізаційної мережі міста Ужгорода, греко-католицької Духовної Академії імені блаженного Теодора Ромжі по вул. Петруса Карпатського, 2а/1 з дозволу Мукачівської греко-католицької єпархії.

Дощова каналізація з місць локальних забруднень нафтопродуктами з метою виключення скиду поверхневих дощових і талих стічних вод із території АЗС на прилеглу територію, даним проектом передбачається будівництво системи відведення дощових стоків (розміщення сепаратора нафтопродуктів компанії «Стандартпарк») в існуючу систему відведення дощових стоків Ужгородської греко-католицької Духовної Академії імені блаженного Теодора Ромжі з подальшим спуском до зливової каналізації в межах вул. Можайського міста Ужгорода діаметром 500 мм.

Згідно проектних рішень зовнішнє пожежогасіння передбачено від двох існуючих та одного проектного пожежного гідрантів.

Основні характеристики діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.

До основних робіт по будівництву об'єкта дозволяється приступати після виконання внутрішньо майданчикових підготовчих робіт, а саме: після відведення в натурі майданчику (траси) для будівництва, влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд; земляні роботи (відповідно до чинних нормативних документів) - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих, роботи по виносу інженерних мереж, вертикальне планування території будівельного майданчика - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих, роботи по водопостачанні (влаштування водопроводу) та влаштування тимчасового крану з водою на період будівництва; роботи по електропостачанню та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва; забезпечення будівельного

майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку. влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів; розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини. Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після отримання документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, а також після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення про початок виконання підготовчих робіт. Підготовчі роботи з винесення інженерних мереж можуть виконуватись замовником за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання будівельних робіт чи дозволу на виконання будівельних робіт. До основних робіт по будівництву об'єкта дозволяється приступати лише після відведення натурі майданчика для його будівництва.

Роботи по прокладці інженерних мереж і влаштуванню інженерних споруд рекомендується виконувати за допомогою автомобільного крану КС-3575А. Металоконструкції приміщення операторної виготовляються в заводських умовах, поставляються на побутові готовими елементами та монтуються автомобільним краном КС3575А. Металокаркас обшивається сандвіч панелями. Для ущільнення ґрунту використовується каток на пневмоходу Д-326. Будівництво повинно вестись з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів.

Альтернативні варіанти розміщення об'єкту не розглядались. Ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями, та знаходиться в приватній власності, цільове призначення земельної ділянки - для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій

Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності.

Характеристика можливих впливів на довкілля при будівництві та експлуатації об'єкту: на геологічне середовище – відсутній; на повітряне середовище – викиди парів вуглеводнів фракції С12-С19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену; на клімат та мікроклімат – відсутній; на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків; на техногенне середовище – відсутній; на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень; на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, зелені насадження відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні; на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів; шум – в межах допустимих показників.

З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту значний вплив можливий у випадку аварій. Ділянка під АЗС впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та

бетонною плиткою. Вільні ділянки озеленюються травою.

Нормативна санітарно-захисна зона 50м – витримана, житлова забудова знаходиться на віддалі понад 150 м від джерел забруднення АЗС в східному напрямку (максимальні показники приземних концентрацій з врахуванням фонового забруднення становить 0,4 долі ГДК). Скиди стічних вод у водні об'єкти відсутні, господарсько-побутові та дощові (після очистки) стічні води об'єкту будуть скидатись відповідно до господарсько-побутової та зливової каналізації міста Ужгорода.

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

планована діяльність. Передбачає будівництво стаціонарної автозаправної станції по вул. П.Карпатського, 2а/1, с.Минай, на території Холмківської сільської ради Ужгородського району Закарпатської області. Ділянка для будівництва стаціонарної автозаправної станції АЗС розташована за адресою: Закарпатська область, Ужгородський район, с.Минай, вул.П.Карпатського 2а/1. Кадастровий номер ділянки 2124887400:13:011:0123, площа ділянки 0.3742 га.

вплив на здоров'я населення - на підставі отриманого значення ризику планованої діяльності для здоров'я людини визначено прийнятність такої діяльності;

вплив на геологічне середовище. Будівництво та експлуатація АЗС не торкається елементів геологічного, структурнотектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі;

вплив на мікроклімат. Об'єкт не викличе зміни мікрокліматичних умов, тому що не впливає на жодну з його складових;

вплив на водне середовище. Експлуатація об'єкту не чинитиме негативного впливу на водне середовище, тому що відсутні скидання забруднюючих речовин на рельєф та водойми. Рідкі відходи у вигляді стічних вод: господарсько-побутові стічні води – підключення до каналізаційної мережі м.Ужгорода; дощові стоки з місць локальних забруднень після очистки відводяться в систему зливової каналізації;

вплив на рослинний і тваринний світ. При експлуатації АЗС не відбудеться змін рослинного і тваринного світу. Вплив на рослинний світ носить компенсаційний характер. Ділянка під АЗС впорядковується та передбачається мощення антиіскровим асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні території на земельній ділянці ділянки озеленюються травою;

вплив на ґрунти: В процесі будівництва АЗС можливе забруднення ґрунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміттям. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів та вивезення їх на полігон побутових відходів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях. В процесі експлуатації АЗС можливе забруднення ґрунту нафтопродуктами. Для запобігання попадання нафтопродуктів на ґрунт в результаті їх випадкового проливу передбачені наступні заходи: підземна установка резервуарів на бетонній основі і їх гідроізоляція; обладнання

резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів; установка підземних двостінних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи; обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами; самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на проєктовані очисні споруди стічних вод компанії «Стандартпарк»;

поводження з відходами. Тверді побутові відходи: незначний об'єм сухого сміття: сміття з території і побутові відходи (розрахунково - 0,3 т/рік) стаціонарної АЗС збираються в урни та сміттєвий контейнер. На АЗС передбачений роздільний збір твердих побутових відходів. Розрахунковий обсяг вловленого піску забрудненого нафтопродуктами - 5,25 т/рік, затриманих на очисних споруд завислих речовин - 25кг/рік. Для вловленого мулу забрудненого нафтопродуктами передбачено ємність 0,2 м³, мул забруднений нафтопродуктами, по мірі накопичення здається на утилізацію в ліцензійну організацію. Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюються під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів становить 1,846 т/рік. Відповідно до технологічних рішень передбачаються планові (не менше одного разу на два роки) та по мірі накопичення, зачищення резервуарів, при цьому однією з операцій є мийка резервуарів водою. Промивна вода, в кількості 0,6 м³ вивозиться на утилізацію. Промивка резервуарів водою виконується окремою ліцензованою організацією. Кількість відходів буде уточнена після введення об'єкта в експлуатацію Люмінесцентні лампи на АЗС не використовуються, в зв'язку з переходом на більше економне світлодіодне освітлення. Утворені відходи, згідно відповідних договорів, здаються на утилізацію в ліцензійну організацію. ТПВ вивозяться комунальним підприємством на діючий полігон побутових відходів, згідно договору. Будівельне сміття частково використовують на підсипку, а зайве вивозять на полігон будівельних відходів;

вплив на підземні води. Рель'єф майданчика рівний, спланований насипними ґрунтами. Ґрунтові води виявлені на глибині понад 9,0м. Господарсько-побутові стічні води від будинку оператора АЗС – передбачено під'єднати до каналізації м. Ужгорода. Зберігання нафтопродуктів в герметичних двостінних резервуарах, обладнаних показниками рівня їх заповнення, що не допускає їх розлив на поверхню майданчика. Передбачено огороження зон озеленення бортовим каменем, що виключає змивання ґрунту на дорожнє покриття під час проливних дощів; самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на проєктовані очисні споруди - сепаратор нафтопродуктів компанії «Стандартпарк» з послідуочим скидом у каналізаційну мережу міста Ужгород відповідно до технічних умов;

вплив на повітряне середовище. Джерелами забруднення атмосферного повітря на АЗС є випаровування нафтопродуктів (парів нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах («малі дихання» - режим мірник) та при заправці автотранспорту. Викиди при зливів з автоцистерн відсутні («великі дихання» - режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Викиди від автотранспортних засобів що обслуговуються на автозаправній станції. До складу викидів входять оксид вуглецю, вуглеводні, оксиди азоту, сірки, тверді частки, при перемінних режимах роботи, запусках, зупинках автотранспорт

викидає сажу, смоли, бенз(а)пірен, продукти неповного згорання палива. Мережа автозаправних станцій робить свій внесок у формуванні фонового забруднення. Перелік видів та обсяг забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря по об'єкту становить (т/рік): оксид вуглецю – 0.17054, діоксид азоту – 0.0405, діоксид сірки – 0.003, бенз(а)пірену – 0.0000112; сажа – 0.00147; двоокис вуглецю – 3.820101; неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в тому числі: бензин - 0,4969; вуглеводні граничні С12-С19) - 0.19. За призначенням АЗС встановлюється санітарний розриву від його джерел забруднення нормативним розміром в 50 м. Розрахунок розсіювання викидів шкідливих речовин в межах СЗЗ показав відсутність показників приземних розрахункових концентрацій, які б перевищували ГДК населених пунктів. Фонові концентрації в місці розміщення об'єкта проектування прийняті згідно листа департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації №1089/03-01. від 08.07.2019р. Аналіз кількісного та якісного складу викидів забруднюючих речовин в атмосферу підприємством, показав, що по потужності викидів в атмосферу підприємство підлягає постановці на державний облік по неметанових летких органічних сполуках (НМЛОС) та бенз(а)пірену;

шумове та вібраційне забруднення. Джерелами шуму на АЗС є: система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 ВЗ – 62 дБ(А) , ППК марки «Tokheim Quantum», - 70дБ(А) , каналні вентилятори в туалетах EDM-160 - 33 дБ(А), Очікувані рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС;

вплив на об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини. Вплив на зазначені об'єкти відсутній. Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в місці проектування об'єкту відсутні. Проектована діяльність не має негативного впливу на туристичний потенціал міста;

вплив на ландшафт. Вплив відсутній.

вплив на соціально-економічне середовище - позитивними соціальними та економічними аспектами є: створення робочих місць, збільшення надходжень у місцевий і державний бюджет, забезпечення населення якісним паливом;

кумулятивний вплив відсутній;

джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проектованому об'єкті відсутні.

Для зменшення впливу АЗС на навколишнє середовище проектом передбачене взаємне розташування джерел викидів шкідливих речовин (при направленні вітру в сторону житлової забудови, викиди шкідливих речовин не накладаються, житлові забудови знаходяться на віддалі більше 150 м). Для забезпечення стандартного рівня екологічної безпеки проектом передбачені наступні заходи: налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0⁰С два рази за місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду; для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки: застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами;

антикорозійне покриття резервуарів; пароповернення парів пально при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання; для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливи при заправці автомобілів та попадання в ґрунт: виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів; влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами; проведення вчасного ремонту дорожніх покрівель; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; огороження зон озеленення бортовим каменем, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час проливного дощу; негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, збирання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод; організація регулярного прибирання території.

Для забезпечення підвищеного рівня екологічної безпеки: використання підземних резервуарів з постійним контролем герметичності, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів; обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом; вертикальне планування площадки, забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на існуючі очисні споруди стічних вод; Захисні заходи: встановлення локальних очисних споруд, вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду, функціональне зонування території. Компенсаційні заходи - нарахування плати за забруднення. Охоронні заходи - моніторинг території, спостереження, оцінка та прогнозування стану довкілля ведеться експлуатаційною службою.

Для безпечної роботи на підприємстві розроблені інструкції з попередження і ліквідації аварій на АЗС, по експлуатації обладнання, а також розроблені і введені в дію плани локалізації та ліквідації аварійних ситуацій. Після проектний моніторинг не передбачається.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень та пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що на підставі:

наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, атмосферне повітря, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового і вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі реалізації є екологічно допустимим;

за результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що під час провадження планованої діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля та здоров'я населення зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, скидом стічних вод та шумовим забрудненням.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

підготовчі роботи виконувати за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання чи дозволу на виконання будівельних робіт;

будівництво здійснювати з дотриманням будівельних норм, правил і

стандартів;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунтів;

забезпечити надійну та якісну роботу сепаратора нафтопродуктів компанії «Стандартпарк»;

забезпечити виконання технічних умов на підключення об'єкту до системи водопостачання та каналізації м. Ужгорода;

відведення дощових вод з території автозаправної станції у мережу господарсько-побутової каналізації – суворо забороняється;

отримати технічні умови на відведення дощових вод з території АЗС в департаменті міського господарства та забезпечити їх виконання;

укласти відповідні угоди з ліцензованими організаціями на вивіз утворених відходів;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

виконання заходів по озелененню території.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

експлуатація технічно справного сучасного обладнання зі справним заземленням; дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів;

дотримання режиму експлуатації технологічного обладнання;

недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних емностей;

дотримання протипожежного режиму, забезпечення засобами пожежогасіння, системи пожежної сигналізації; організація систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

дотримання розробленого та затвердженого плану ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів :**

своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин, розміщення відходів.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу

планованої діяльності на довкілля , а саме:**

налив в резервуари та подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом з автоматизованим процесом заправки транспорту;

постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰С один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0⁰С два рази/місяць. Забезпечення очищення від льоду дихальних клапанів;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, що спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

в місяцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття;

проведення вчасного ремонту дорожнього покриття;

виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі;

виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води;

контроль за якістю стічних вод, розміщення локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду та укладання відповідних угод з ліцензованими організаціями; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу , а саме:**

здійснення моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності відповідно до розділу 11 Звіту.

Примітка: Якщо під час провадження планової діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя та здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припинено.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування , а саме:** не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

**Начальник відділу оцінки
впливу на довкілля та моніторингу
навколишнього природного
середовища**

**Заступник директора
департаменту екології та природних
ресурсів Закарпатської обласної
державної адміністрації**

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.



І.О.Урись

М. Гайдур