

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ ПОПОВИЧ ПАВЛО ІВАНОВИЧ, **ідентифікаційний номер – 3343212253**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання.

Місце знаходження фізичної особи-підприємця: 60413, с. Волока, Глибоцький район, Чернівецька область.

Місце провадження діяльності: в межах Волоківської сільської ради, Глибоцького району, Чернівецької області.

Контактний номер телефону: Керівник - Попович Павло Іванович, тел. 067 0000055.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ФОП Попович П.І. планує будівництво автозаправного комплексу в межах Волоківської сільської ради, Глибоцького району Чернівецької області.

Технічні альтернативи.

Технічна альтернатива 1. – нове будівництво автозаправного комплексу, метою експлуатації якого є надання послуг в сфері торгівлі нафтопродуктами, зрідженим газом, сервісного обслуговування автомобілів, водіїв та пасажирів.

У складі об'єкту заплановані такі споруди та устаткування:

- Операторська з магазином супутніх товарів та залом громадського харчування;

- Паливо-роздавальні колонки 5шт. Три 5-и продуктові на 10 роздавальних кранів, кожна (Quantium 510, 5-10), одна 1-опродуктова на 2 роздавальні крани (ТОКНЕІМ серії Quantium 510VHS 1-2), одна 2-опродуктова на 4 роздавальні крани (ТОКНЕІМ серії Quantium 510 AD DLUE 1-2 MPC with VHS 1-2);

- Автомобільний газовий заправний пункт (ММС3-10), об'ємом 9,9 м³, газ – суміш пропану та бутану;

- Резервуари горизонтальні (підземні) сталеві двохстінні 4 шт. - V=60 м³, V=60 м³, V=60 м³ та V=20 м³. Місткість резервуарного парку рідкого моторного палива складає 200 (180) м³, в тому числі: бензин А-95 -30 м³; бензин А-95євро -30 м³; бензин А-92 -30 м³; дизпаливо ДП-60 м³; дизпаливо ДПєвро-30 м³; аварійний резервуар-20 м³;

- Майданчик автоцистерни рідкого моторного палива;

- Майданчик автоцистерни газового палива;

- Майданчик для висадки пасажирів;

- Майданчик для посадки пасажирів;

- Очисні споруди;

- Трансформаторна підстанція;

- Пожежні резервуари (підземні) 2 шт. по 100 м³;

- Резервуар води для громадських потреб;

- Стоянка легкових автомобілів;

- Стоянка вантажних автомобілів;

- Рекламна вивіска;

- Інформаційно-цінове табло.

Резервуари розташовані під ПРК, з якими утворює цілісний виріб заводського виготовлення, тобто блок.

Технічна альтернатива 2. – Не розглядається. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності – територіальна альтернатива 1.

В межах Волоківської сільської ради, Глибоцького району, Чернівецької області. Земельна ділянка та запроектований автозаправний комплекс знаходиться в межах «червоних ліній» існуючих чи запроектованих коридорів інженерно – транспортних мереж.

Територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На АЗК передбачається заправка автотранспорту п'ятьма видами рідкого моторного палива: А-95, А-95«євро», ДП, ДП«євро», А-92, рідини очистки вихлопних газів Ad blue і зрідженого вуглеводневого газу. Для цього запроектовані наступні технологічні вузли:

- резервуарний парк у складі чотирьох сталевих підземних двостінних резервуарів ємністю 200 м³ (20 м³ аварійний резервуар) і пластикової ємності на 4 м³:

- перша секція (резервуар № 1) об'ємом 30 м³ призначена для зберігання бензину А-95;

- друга секція (резервуар № 1) об'ємом 30 м³ призначена для зберігання бензину А-95_{євро};

- третья секція (резервуар № 2) об'ємом 30 м³ призначена для зберігання бензину А-92;

- четверта секція (резервуар № 2) об'ємом 30 м³ призначена для зберігання дизпалива ДП_{євро};

- резервуар № 3 об'ємом 60 м³ призначений для зберігання дизпалива ДП;

- резервуар № 4 об'ємом 20 м³ призначений для аварійного зливу палива;

- резервуар № 5 об'ємом 4 м³ призначений для зберігання рідини Ad blue.

- Паливо-роздавальні колонки (ПРК) напірного типу у кількості 5 од. для моторного палива і 1 колонка комбінована (подвійна) для дизельного палива та рідини Ad blue (напірна дизель/всмоктуюча Ad blue), розташовані на заправних острівцях безпосередньо над резервуарами;

- майданчик для автоцистерни, зливний колодезь, розміщений біля острівця ПРК;

- насоси занурювальні (погружні) у кількості 5 од, розміщені в технологічних колодезях на резервуарах: 4 насоси – 330 л/хв. і 1 насос 700 л/хв.

Рішення, прийняті в проекті, стосовно технології АЗК, що проектується, враховують сучасні розробки по обладнанню, а також забезпечують безпеку експлуатації і спрямовані на зберігання існуючої екологічної ситуації в регіоні.

З метою зменшення негативного впливу на оточуюче середовище (проливів палива в ґрунт) передбачається встановлення двостінних резервуарів з контролем герметичності.

В резервуарному парку АЗК передбачена вирівнювально-дихальна система трубопроводів, завдяки якій зменшуються викиди парів нафтопродуктів в атмосферу. Дихальні клапани виведені в одній точці вище навісу на відстані 36 м від стаціонарного заправника вуглеводневим газом.

Резервуарний парк АЗК і паливо-роздавальні колонки зв'язуються системою сталевих одностінних трубопроводів.

Всі операції з прийому, зберігання та реалізації палива на АЗК максимально автоматизовані та забезпечують безпечне ведення технологічного процесу.

Відповідно до класифікації ДБН Б.2.2-12:2018 за місткістю резервуарів проєктований АЗК відповідає типу «Б» (блочне розташування технологічного обладнання, розміщення резервуарів підземне, під ТРК), категорія АЗК за потужністю - III (велика). Потужність проєктованої АЗК - 750 автомобілів на добу. Максимальна кількість автомобілів, що одночасно заправляються – 11. Режим роботи АЗК – безперервний, 8760 годин/рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планової діяльності встановлюються згідно чинного законодавства України з дотриманням нормативів гранично-допустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів, охорони праці, пожежної безпеки, поводження з відходами та інше:

- по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- по ґрунту, поверхневим та підземним водам – відсутність на них прямого впливу;

- по загальним санітарним нормам – санітарні розриви при забудові міських територій;

- по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

- містобудівні умови та обмеження;

- розмір санітарно-захисної зони;

- протипожежні розриви між будівлями та спорудами.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства.

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їздів до об'єкту будівництва. До початку будівництва необхідно провести роботи по виносу інженерних мереж. Ділянка перекрита ґрунтами не придатними для рекультивації. Згідно планового рішення на даній ділянці виконується відсіпка території. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Ділянка для розміщення АЗК погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться в орендному користуванні ФОП Попович П.І.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1.

Джерелами потенційного впливу автозаправного комплексу з АГЗП на довкілля є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливо роздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизель-генератора (на випадок відключення електроенергії), вентканали, автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК, малі очисні споруди.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- на геологічне середовище – відсутній;
- на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції С12-С19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а) пірену, парів пропан-бутану, викиди від роботи двигунів внутрішнього згорання техніки та механізмів, газо,-електрозварювальні роботи;
- на клімат та мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- на техногенне середовище – відсутній;
- на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

- на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;

- на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів та автотранспорту.

Щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності в межах Волоківської сільської ради, Глибоцького району Чернівецької області.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планова діяльність з будівництва автозаправного комплексу з пунктом сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та автогазозправним пунктом належить до другої категорії видів планової діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД здійснюється у відповідності зі ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23.05.2017 року. При цьому, буде проводитись оцінка та дослідження впливу на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі та підземні води, ґрунти, флору та фауну, заповідні об'єкти, навколишнє техногенне та соціальне середовища.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях.

Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання).

Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних.

Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде «Дозвіл на виконання будівельних робіт», _____ (вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля») що видається Управлінням Державної архітектурно-будівельної інспекції у Чернівецькій області.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Чернівецької обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: 58003, м. Чернівці, вул. Маяковського, 35

Телефони: (0372) 522-223, 524-794

E-mail: ecology@bukoda.gov.ua

Сайт: <http://www.eco-bukovina.com.ua>

Контактна особа: Бегін Алла Василівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)