

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу
на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ»
код ЄДРПОУ 24812228

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

03110, м. Київ, вул. Солом'янська, буд. 11, тел. +38 (044) 496-89-61
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність полягає в забезпеченні маломірних плавзасобів паливом на воді. Буксирування несамохідного нафтоналивного бункерувальника «Потьомкін» з місця його стоянки, біля причальної стінки, за адресою: м. Дніпро, вул. Малиновського, 102-Д, до місця постійного розміщення (територія водно-спортивного клубу «Бартоломео» за адресою: м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 9-Ба) планується проводити буксиром, що відповідає умовам буксирування судна даного класу при даних погодних умовах. Несамохідний нафтоналивний бункерувальник «Потьомкін» (ННБ «Потьомкін») призначений для приймання, зберігання та забезпечення маломірних плавзасобів (човни, катери, яхти тощо) бензином і легким дизельним паливом з температурою спалаху парів нижче 60⁰ С

Режим роботи – навігаційний період, 214 днів, 12 годин/день, 2140 годин/рік

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Технічна альтернатива 1.

Планується стоянка на території водно-спортивного клубу «Бартоломео» (р. Дніпро) несамохідного нафтоналивного бункерувальника «Потьомкін», призначеного для забезпечення маломірних плавзасобів паливом на воді.

Заправка на воді є найкращим вирішенням проблеми щодо забезпечення судна паливом. Плавучі заправні станції, за допомогою яких здійснюється заправка маломірних плавзасобів (човни, катери, яхти тощо), не допускають витоку палива. Технологічний процес передачі пального в акваторії гарантує збереження нормальної екологічної обстановки водного району.

Технічна альтернатива 2.

Розглядається можливість прокладання трубопроводу від існуючої АЗС до води для забезпечення маломірних плавзасобів паливом.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Здійснення планованої діяльності планується на території водно-спортивного клубу Яхт-клуб «Бартоломео» р. Дніпро (місце стоянки ННБ «Потьомкін»), за адресою: м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 9-Б .

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Території водно-спортивного клубу Яхт-клуб «Бартоломео» р. Дніпро, за адресою: м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 9-Б .

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці маломірних плавзасобів на воді якісним паливом, створенням додаткових робочих місць, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет. Впровадження проектних рішень позитивно вплине на екологічний стан водойми.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Несамохідний нафтоналивний бункерувальник «Потьомкін» призначений для приймання, зберігання та забезпечення маломірних плавзасобів (човни, катери, яхти тощо) бензином марки А-95 та легким дизельним паливом (ДСТУ 7688.2015) з температурою спалаху парів нижче 60 °С.

Заправка ННБ паливом здійснюється автоцистерною, яка заїжджає по існуючій дорозі на вже спеціально підготовлене місце (бетонне покриття на всю довжину автоцистерни). Прийом нафтопродуктів передбачається гравітаційним методом закритим способом (самозливом) через гнучкий зливний трубопровід (шланг) зі швидкістю зливу, що не перевищує 2.0 м/с

При заправці бензинового танка додатково встановлюється гнучкий трубопровід для рекуперації парів бензину. Для дизельного палива рекуперація парів не передбачена, тому що дизельне паливо складається з важких вуглеводнів. Надмірний тиск при зливі, тобто при «великих подихах» резервуара, з танка ДТ скидається через дихальний клапан.

На ННБ передбачена звукова та світлова сигналізація про заповнення цистерн дизельного палива та бензину. При досягненні рівня заповнення 90%, сигналізація спрацює.

На бункерувальнику розташовані три вантажні відсіки:

- носовий відсік дизельного палива - $V = 14.7$ м³
- відсік бензину - $V = 9,06$ м³
- кормовий відсік дизельного палива - $V = 9,09$ м³

Носовий і кормовий відсіки дизельного палива з'єднані між собою системою переливу, що складається з двох каналів, які проходять через відсік бензину і розташовані в нижній частині відсіку по правому і лівому бортах.

На верхній тронковій палубі (платформі) в районі відсіку бензину розташований колодязь глибиною 200 мм., що обмежує випадковий розлив нафтопродуктів при виконанні операцій по заправці вантажних відсіків і заправці судів.

Паливні цистерни обладнані повітряними трубами з дихальними клапанами і вогнеперепинювачами.

На верхній палубі над цистерною для бензину встановлена паливо роздавальна колонка марки Global Star H22-22P VR 2/1 40-40/70 BA з 4 роздавальними пістолетами, $Q = 40$ л/хв., вибухонебезпечного виконання з пароповерненням, виробництва фірми Dresser Wayne AB (Швеція)

Колонка змонтована відповідно до вимог Європейського комітету «Гарантія відповідності ЄС». Вона обладнана двома автономними системами прийому / видачі двох сортів палива. Подача палива в цистерни судна, яке причалило для заправки, проводиться оператором введенням пістолета в патрубок прийому палива бункерованого судна. Паливороздавальна колонка обладнана обмежувальним клапаном переливу, який спрацьовує автоматично, коли паливний бак судна заповнений повністю.

Заправка паливом може здійснюватися одночасно з обох бортів бункерувальника, але різними видами палива.

Забороняється проводити відпуск нафтопродуктів при несприятливих погодних умовах (гроза, шквальний вітер, інтенсивне хвилювання). При висотах хвиль, які перевищують 0,5 м і швидкістю 10 м/с не рекомендується виконувати заправні операції, щоб уникнути випадкового протоки палива у водойму.

Режим роботи – навігаційний період-214 днів, 12 годин/день, 2140 годин/рік

Максимальний річний обіг нафтопродуктів через несамохідний нафтоналивний бункерувальник «Потьомкін» становить: бензин – 430 м³, дизельне паливо - 430 м³.

ННБ з'єднується з берега за допомогою спеціальної сходні, яка встановлюється в кормовій частині судна. Санітарно-побутові та гігієнічні приміщення передбачаються в складі берегової інфраструктури.

Основним джерелом електроенергії є берегова трифазна мережа напругою 380 В, 50Гц. Електропостачання з берега здійснюється через існуючий розподільчий трансформатор потужністю 10 кВА з ізольованою нейтраллю. Аварійним джерелом електроенергії є акумуляторні батареї напругою 24В з зарядним пристроєм.

Металеві корпуси електрообладнання, захисні кабельні трубопроводи, металеві оболонки кабелів надійно заземлені на корпусі судна. Заземлення електрообладнання виконується згідно ОСТ 5.6066 - «Електромонтаж на судах» і Правил Регістру судноплавства України.

Для запобігання від пожежі при атмосферних розрядах встановлюється блискавковідводний пристрій відповідно до ОСТ5.6176 - «Судовые грозозащитные устройства» і Правил Регістру судноплавства України.

До найближчої зони відпочинку - 150 метрів

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах, санітарних правилах річкових суден.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства;
- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватись іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;
- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.
- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати допустимі рівні шуму.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;
- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96), а саме, місце стоянка маломірних суден слід розмішувати в приміських зонах, поза сельбищною територією міст і за межами зон масового відпочинку населення та на відстані не менше 100 м від річкових портів (найближчий порт на відстані більш 3 км від місця стоянки ННБ «Потьомкін»).
- дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності такі ж самі, як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України.

щодо територіальної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка полягає в буксируванні несамохідного нафтоналивного бункерувальника «Потьомкін» з місця стоянки судна, біля причальної стінки, за адресою: м. Дніпро, вул. Малиновського, 102-Д до місця провадження планової діяльності. Проектні рішення в період підготовки та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання природних ресурсів, збереження нормальної екологічної обстановки водного басейну.

щодо технічної альтернативи 2

Інженерна підготовка полягає в проведенні трубопроводу від існуючої АЗС під землею, установки понтона з ТРК і обладнанні операторської у воді.

щодо територіальної альтернативи 1

Буксирування ННБ «Потьомкін» до місця його стоянки виконувати буксиром відповідно умовам буксирування судна даного класу при даних погодних умовах.

щодо територіальної альтернативи 2

Проведенні трубопроводу від існуючої АЗС під землею, установки понтона з ТРК і обладнанні операторської у воді акваторії р. Дніпро

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Водне середовище – не передбачається. Санітарно-побутові та гігієнічні приміщення передбачаються в складі берегової інфраструктури. ННБ з'єднується з берегом за допомогою спеціальної сходні, яка встановлюється в кормовій частині судна

Плаваючі заправні станції, за допомогою яких здійснюється заправка маломірних плавзасобів (човни, катери, яхти ТОЩО), не допускають ні найменшої витіку палива. Технологічний процес передачі пального в акваторії гарантує збереження нормальної екологічної стану водного басейну р. Дніпро.

Геологічне середовище – негативний вплив не передбачається.

Клімат і мікроклімат- планова діяльність не призведе до змін клімату та мікроклімату.

Атмосферне повітря - Джерелами утворення забруднюючих речовин на період експлуатації об'єкта будуть: дихальні клапани резервуарів зберігання палива, паливо

роздавальні колонки. При діяльності ННБ у межах гранично-допустимих концентрацій будуть викидатися вуглеводні.

Утворення відходів - в результаті виробничої діяльності утворюються наступні відходи: по-бутові відходи, використані бони та абсорбенти, промаслене ганчір'я. Використані бони та абсорбенти поміщаються в спеціальні пакети і передаються на переробку в станцію біологічної очистки. На палубі передбачений герметичний контейнер для тимчасового зберігання відпрацьованого ганчір'я, яке передається на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно договорів.

Флора та і фауна-можливий незначний вплив від малих суден, що будуть бункеруватись

Шум: не перевищуватиме допустимих значень.

Соціальне середовище - створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджети. Негативний вплив не передбачається.

Техногенне середовище- негативний вплив на техногенне середовище не передбачається. Підприємством будуть вживатися всі протипожежні та інші заходи щодо запобігання розливу нафтопродуктів в навколишнє середовище

Ґрунт – негативний вплив не передбачається

щодо технічної альтернативи 2

Джерела утворення та види можливого впливу на довкілля збігаються з технічної альтернативи 1, окрім вплив на геологічне середовище, зокрема зняття родючого шару ґрунту з метою прокладання трубопроводу до операторської у воді.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із пунктом 4 частиною 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля,

що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде **Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря**.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля") що видається **Департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації**
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації за адресою: вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000; ecology@adm.dp.gov.ua; тел.. (096)512-94-24.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)