

---

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, незначається суб'єктом господарювання)

---

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версіїзначається суб'єктом господарювання)

---

## **ПОВІДОМЛЕННЯ** **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### ***Товариство з обмеженою відповідальністю “НАВАЛЬ ЛОГІСТИК”***

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові)

***Код ЄДРПОУ - 40371622***

---

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного кодузначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

***інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля***

1. Інформація про суб'єкта господарювання

***Україна, 54011, м. Миколаїв, вул. Індустріальна, 1, 0512-67-70-36***

---

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

***Перевалка азотних і фосфатних мінеральних добрив (нітрат амонію — селітра аміачна, сульфат амонію, NPK добрива, карбамід, суперфосфат) навалом і в м'яких контейнерах (МК) з синтетичних матеріалів і гумово-кордових тканин масою нетто до 15 т за варіантами: судно-склад і в зворотньому напрямку, судно-вагон і в зворотньому напрямку, вагон-склад і в зворотньому напрямку, судно-автомашина, вагон-автомашина, склад-склад, судно-судно (у причалі) на причалах Південної та Західної набережних Чорноморського суднобудівного заводу. Перевантаження буде здійснюватися портальним краном, краном-маніпулятором чи плавкраном, що оснащені 2-х щелепним грейфером. Перевантаження вантажу в МК — портальним краном, плавкраном чи автокраном, що оснащені крановою підвіскою для МК (біг-бегів).***

Технічна альтернатива 1.

***Перевантаження вантажу за допомогою машин конвеєрного типу***

Технічна альтернатива 2.

***Не розглядалася.***

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

***Україна, 54011, м. Миколаїв, вул. Індустріальна, 1 (територія ПАТ “ЧСЗ”).***

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

***Не розглядалась в зв'язку з тим, що передбачено розширення номенклатури***

перевантажувальних вантажів на існуючих причалах Південної та Західної набережної.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядалась

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Розширення номенклатури вантажів дозволить зміцнити становище підприємства і конкурентоспроможність на ринку морських вантажоперевезень, що, в свою чергу, дозволить збільшити податкові відрахування в місцевий та державний бюджети. Перевантаження планується проводити з дотриманням вимог екологічного та санітарно-гігієнічного законодавства України.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Річна виробнича програма — 105,0 тис. т.

Добова потужність — 2,0 тис. т.

Перевантаження навалом — 60%, в МК — 40%.

Перевантаження буде відбуватися на причалах Західної та Південної набережної: довжина Західної набережної — 377 м, Південної — 547 м.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

планована діяльність, технічна альтернатива 1:

- по забрудненню атмосферного повітря — відсутність перевищень гранично допустимих концентрацій (ГДК) на межі нормативної санітарно-захисної зони;
- по поверхневим водам - відсутність на них інтенсивного прямого впливу;
- по загальним санітарним нормам — відсутність перевищень ГДК повітря робочої зони;
- по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалася.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

планована діяльність, технічна альтернатива 1:

Перевантаження планується проводити на існуючих причалах Південної та Західної набережних, під час будівництва яких була виконана вся необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території.

Під час здійснення перевантажувальних операцій планується:

- максимальне використання існуючих доріг і територій з твердим покриттям;
- дотримання правил транспортування і складування вантажів;
- дотримання правил збирання та тимчасового зберігання відходів, своєчасний їх вивіз на звалище ТПВ та передача спеціалізованим підприємствам на утилізацію;
- дотримання правил експлуатації автомобільної і кранової техніки;
- контроль технічного стану машин і механізмів, виключення проток нафтопродуктів;
- використання грейферів (конвеєрів), що виключають розсип вантажу;
- застосування спеціальних пологів або щитів-відбивачів з метою попередження попадання частинок вантажу у акваторію;
- укриття (способом, що виключає можливість попадання вантажу в акваторію) усіх

шпигатів, дощових стоків, колодязів та інш.:

- прийняття ефективних заходів для знижування пилоутворення (або зупинка перевантаження) при інтенсивному пилинні;
- заборона перевантаження вантажу при швидкості вітру, що перевищує 10,2 м/сек (5 балів) і хвилюванні більше 3-х балів. При цьому трюми суден повинні бути зачиненими;
- виключення появи залпового викиду пилу в атмосферне повітря при відкритті люків завантаженого вагону, при висипанні вантажу з накопичувальної ємності та розкриванні грейфера з вантажем;
- забезпечення району перевантаження спеціальними контейнерами і ємностями для збору розсипів вантажу з використанням лопат, відер, мітел;
- регулярне (не менше 1 разу у зміну) прибирання території зон перевантаження вручну мітлами (щітками) з метою виключення попадання розсипів у водне середовище;
- прибирання складу під мітлу по закінченню завантаження судової партії вантажу на судно з вивезенням сміття на утилізацію;
- використання автомобільної і кранової техніки, що виключає підтікання ПММ або перевищення по відпрацьованих газах нормативних показників СО і СН.
- **комплектація складів збереження і перевантаження вантажів пожежним щитом у відповідності з вимогами п. 3.11 р.3 частини V "Правил пожежної безпеки в Україні"**
- **комплектація місць вантажно-розвантажувальних робіт пожежними постами з первинним устаткуванням пожежогасіння (не менше одного вогнегасника ОУ-5 та одного вогнегасника ОП-5).**

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалася.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

планована діяльність, технічна альтернатива 1:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин;
- на мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – осідання пилу на водню поверхню Бузького лиману;
- на техногенне середовище – незначне змінення зовнішнього вигляду покриттів та металевих конструкцій в результаті викидів кислих газів та пилу;
- на соціальне середовище — викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив, збільшення податків, підвищення зайнятості населення міста;
- на рослинний та тваринний світ – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив;
- на ґрунт – розміщення відходів на побутовому звалищі.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядалася.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалася.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до другої категорії — п. 14 (розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або продовження її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, а саме п. 10 — будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту) частини 3 статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля, а значить підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде **Висновок з оцінки впливу на довкілля**

що видається

**Управління екології та природних ресурсів Миколаївської облдержадміністрації**

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

**Управління екології та природних ресурсів Миколаївської облдержадміністрації**

(найменування уповноваженого органу,

**54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16, [ecolog@mk.gov.ua](mailto:ecolog@mk.gov.ua) ,**

поштова адреса, електронна адреса,

**(0512) 46-04-27, Попкова Діана Миколаївна**

номер телефону та контактна особа)