



У К Р А Ї Н А

**ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: 61-67-01, 61-42-70, 61-55-36
web-сайт: ecozakarp.at.gov.ua, e-mail: central@ecozakarp.at.gov.ua, код ЄДРПОУ 38766364

№

На №

від

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**Товариство з обмеженою відповідальністю
„Люнер”, код ЄДРПОУ 39902394**
Закарпатська область, м. Тячів,
вул. Залізнична, будинок 34
(заявник та його адреса)

08.08.2019

(дата видачі)

№ 1265/02-02

(номер висновку)

20194103398

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля
планованої діяльності)

№1216/02-02 від 02.08.2019

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності будівництва автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, на території Тячівської міської ради, за межами населеного пункту

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності будівництва автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, на території Тячівської міської ради, за межами населеного пункту (далі – планована діяльність), встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 11.04.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – № 20194103398) та 26.06.2019 року внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність ТзОВ „Люнер”, яка підлягає ОВД, реєстр. № 20194103398 оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, в газеті «Новини Закарпаття» №15 (4823) від 13.04.2019 року та в рекламно-інформаційному тижневику «Закарпаття Афіша» №13 від 12.04.2019 року і розміщене на інформаційному кутку відділу містобудування та архітектури Тячівської міської

ради: Закарпатська обл., Тячівський район, м. Тячів, вул. Шевченка, 2. Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення зауваження та пропозиції до планованої діяльності обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля не надходили;

звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності з будівництва автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, на території Тячівської міської ради, за межами населеного пункту, реєстр. №20194103398/12783 оприлюднено на вебсайті Єдиного реєстру з ОВД 26.06.2019 року;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було оприлюднено на вебсайті департаменту, в газеті «Закарпатські оголошення» №26 від 28 червня – 4 липня 2019 року та в рекламно-інформаційному тижневику «Закарпаття Афіша» №24 від 28.06.2019 року, розміщене для ознайомлення на інформаційному кутку відділу містобудування та архітектури Тячівської міської ради. Тривалість громадського обговорення планованої діяльності склала 25 робочих днів з моменту офіційного оприлюднення оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля і надання громадськості доступу до звіту з ОВД та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля. Громадське обговорення звіту з ОВД планованої діяльності ТзОВ „Люнер” тривало до 31.07.2019 року;

за результатами громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність та Звіту з ОВД зауваження та пропозиції до планованої діяльності:

громадські слухання відбулися 15 липня 2019 року о 10.00 в приміщенні Тячівської міської ради за адресою: 90500, Закарпатська обл., Тячівський р-н, м. Тячів, вул. Шевченка, 2. Громадські слухання в процесі громадського обговорення проведено Департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації. На громадських слуханнях було поставлено два запитання до доповідача та отримано відповіді (п.3 Протоколу громадських слухань). Письмові зауваження та пропозиції від учасників слухань (протягом громадських слухань) не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності.

Згідно поданих у Звіті з ОВД ТзОВ „Люнер” планованою діяльністю передбачено будівництво автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, на території Тячівської міської ради, за межами населеного пункту. Ділянка, де передбачено будівництво автозаправної станції розташована біля автомобільної дороги Н09 Мукачєво-Івано-Франківськ-Рогатин-Львів. Ділянка займає площу 0,1646 га, яка перебуває в користуванні ТзОВ „Люнер” (кадастровий номер: 2124410100:04:001:0099, цільове призначення: для будівництва та обслуговування будівель торгівлі). Ділянка вільна від забудови, дерева відсутні. Інженерно-геологічні вишукування розроблені ПП „Ладус” в 2017 році. Грунтові води залягають на глибині понад 6,0 м. Категорія складності інженерно-геологічних умов ділянки будівництва – II. Інженерно геологічні процеси, які негативно впливають на будівництво і експлуатацію будівель (зсуви, обвали, суфозія, ерозійні процеси) не виявлено. В процесі експлуатації АЗС негативний вплив на геологічне середовище полягає в можливому забрудненні підземних вод і ґрунту нафтопродуктами. Вплив АЗС можливий на повітряне середовище, водне середовище та на ґрунти. Можливий викид в атмосферне повітря шкідливих речовин в кількості 3,29 т/рік. На ґрунти вплив АЗС має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт, носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму.

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів. На АЗС передбачено заправлення автотранспорту одною маркою бензину Аі-95 – 292 м³, дизпалива – 547 м³ та скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутан) – 438 м³. Розташування АЗС та АГЗП забезпечує зручність власникам автотранспорту по забезпеченню паливом для автотранспорту. Будівля АЗС запроектована одноповерховою. Режим роботи АЗС - цілодобовий. Кількість створених робочих

місць на об'єкті 10 чоловік. Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 10 років. Термін експлуатації резервуарів 30 років. Рік введення в експлуатацію 2019. Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокорозійні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання дизпалива передбачено в одному підземному двохстінному металевому резервуарі ємністю 35 м³, в т.ч. секція об'ємом 4 м³ - резервна, для аварійного зливу нафтопродуктів. Для виконання діяльності АЗК також передбачаються для розміщення один підземний двохстінний металевий резервуар для бензину ємністю 10 м³, в т.ч. секція об'ємом 4 м³ - резервна, для аварійного зливу нафтопродуктів. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу „термос”. Резервуари обладнані дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані під колонками. Зберігання СВГ - в одному наземному резервуарі ємністю 10 м³. Передбачено один аварійний резервуар ємністю 10 м³.

Нормативний розмір межі санітарно-захисної зони визначається від крайніх джерел викидів промислового майданчика підприємства, згідно з вимогами діючої нормативної бази «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», що затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України №173 від 19.07.1996 р. Згідно з вимогами Державних санітарних правил планування та забудови населених місць ДСП №173-96 (п.5.32) відстань від автозаправних станцій з підземними резервуарами рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м. Нормативна санітарно-захисна зона 50 м - витримується. Житлова забудова знаходиться на віддалі понад 500 м від джерел забруднення АЗС з АГЗП в східному напрямку, де показники максимальних приземних концентрацій з врахуванням фонових забруднень становить 0,4 долі ГДК, а це означає що об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я та умови проживання населення.

Водопостачання об'єкту здійснюється від проектною свердловини з насосом продуктивністю 3,5 м³ /год, Н=33 м, N=1,2 кВт. Вода буде використовуватись на: господарсько - питні потреби, та заповнення протипожежних резервуарів. Витрата води на об'єкті на господарсько-побутові потреби становить: 324,85 м³ /рік. При продуктивності насосу 3,5 м³/год, який встановлений у свердловині заповнюються протипожежні резервуари (розрахункове заповнення 2 резервуарів по 100 м³ - 58 годин). Максимальний термін відновлення пожежного об'єму води повинен бути не більш 72 годин. Для поливу території використовуються очищені дощові стоки (3.11 м³ /год, 559,80 м³/рік) з території АЗК. Облік використання води з допомогою водолічильника встановленого у камері свердловини.

Господарсько-побутова каналізація передбачена для відводу побутових стоків від санітарних приладів операторської. Стоки відводяться на каналізаційні споруди повної біологічної очистки «BIOTAL-B2» продуктивністю 2,0 м³/добу. Після очистки господарські побутові стоки відводяться в резервуар накопичувач очищеного господарські побутового стоку об'ємом 30 м³ корпорації «ЕНЕРГОРЕСУРСІНВЕСТ». Очищені стоки будуть вивозитись спецавтотранспортом в місця відведені комунальними службами. Кількість стоків від операторської АЗК складає: 0,89 м³/доб; 0,62 м³/год; 0,73 л/сек. Дощові забруднені стоки з території АЗК збираються у дощоприйомники і відводяться на локальні очисні споруди замазучених стоків типу SO-3. Очищені стоки будуть частково використовуватись для поливу території АЗК, а залишки - вивозитись спецавтотранспортом в місця відведені комунальними службами для скидання стоків.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу Rainpark ПБМО-700-3 з максимальною продуктивністю 3 л/сек. Вода із резервуара - накопичувача використовується для поливу території, для чого видаляється насосним обладнанням, що забезпечує подачу води для системи поливу з необхідною продуктивністю та напором або вивозиться автоцистернами.

Місце скиду вод узгодити із службами СЕС. Для запобігання попадання палива у систему дошової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроєктований колодязь з трьохходовим краном. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів.

З метою виключення викиду поверхневих дошових і талих стічних вод із території АЗК на прилеглу територію, даним проектом передбачається будівництво локальних очисних споруд дошових замазучених стоків типу SO-3, корпорації «Енергоресурс-інвест» Відвід забруднених стічних вод на очисні споруди передбачається при допомозі лотків. Дошові і талі стічні води забруднені завислими речовинами концентрацією 2000 мг/л, нафтопродуктами концентрацією 70 мг/л, доступ яких можливий при випадкових проливах під час заправки автомашин. Потужність очисних споруд розрахована на перепустку стічних вод в кількості 3 л/сек.

Визначення викидів забруднюючих речовин в атмосферу при зберіганні нафтопродуктів проводився по методиці «Расчет выбросов углеводородов при хранении нефтепродуктов» (Сборник методик по расчету выбросов в атмосферу загрязняющих веществ различными производствами, Ленинград, Гидрометеиздат, 1986, стр.64). На проєктованому об'єкті передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту.). Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокорозійні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Основні характеристики діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт.

До основних робіт по будівництву об'єкту дозволяється приступати після виконання внутрішньо майданчикових підготовчих робіт, до яких відносяться: відведення в натурі майданчика (траси) для будівництва; влаштування необхідних огорож будівельного майданчика, організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму; створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд; земляні роботи – частина робіт віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих; роботи по виносу інженерних мереж; вертикальне планування території будівельного майданчика – частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих; роботи по водопостачанні (влаштування водопроводу) та тимчасового крану з водою на період будівництва; влаштування пожежних резервуарів (для потреб пожежогасіння); роботи по електропостачанні та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва; забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку; влаштування постійних і тимчасових внутрішньо майданчикових доріг та під'їздів; розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини.

Підготовчі роботи можуть виконуватись замовником після отримання документу, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, а також після подання Державній архітектурно-будівельній інспекції або її територіальному органу повідомлення про початок виконання підготовчих робіт. Підготовчі роботи з винесення інженерних мереж можуть виконуватись замовником за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання будівельних робіт чи дозволу на виконання будівельних робіт.

При прокладці інженерних комунікацій необхідно суворо дотримуватись вимог ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці та промислова безпека в будівництві». Будівництво повинно вестись з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів.

Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності.

Площа ділянки – 0,1646 га перебуває у користуванні ТзОВ „Люнер” згідно договору суперфіції від 26 червня 2017 року. Згідно проєктного рішення на даній ділянці виконується

виїмка землі під газовий резервуар та трубопроводи. Місце вивозу зайвого ґрунту погодити територіальною владою місцевого самоврядування. Площа озеленення території становить 300 м² (газон партерний) – райґрас пасовищний (60 %), мітлиця (15 %); вівсяниця лугова (25 %) , насадження дерев не передбачається.

Джерелами потенційного впливу проєктованої АЗС та АГЗП на навколишнє середовище відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 №808 „Про затвердження переліку видів діяльності та об’єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку” є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливо роздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт – заїзд та виїзд з території АЗС.

За призначенням, технологічними процесами та продуктами автомобільний газозаправний пункт може за своїм несприятливим впливом на навколишнє середовище бути прирівняний до АЗС зі встановленням санітарного розриву від його джерел забруднення нормативним розміром в 50 м. Оскільки АГЗП знаходиться на території АЗС, санітарно-захисну зону слід приймати як для багатопаливної АЗС – 50 м. СЗЗ – 50 м витримується.

Джерелами шуму на АЗС є: система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R-47 дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 B3-62 дБ(А), ІПК марки „Tokheim Quantum”, - 70 дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM-160-33 дБ(А), очікувані рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС. Отже з умов шуму робочі місця техперсоналу будуть відповідати ДсанПіН 3.3.6.037. Згідно листа Інституту медицини праці №40/818 від 6.07.2001 р. вказано: експертизою встановлено, що вищезгадана продукція не впливає на стан здоров’я та безпеку працюючих і не підлягає гігієнічній експертизі згідно з ст. 16 Закону України „Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”.

Згідно проведених розрахунків соціального ризику планованої діяльності можна визначити що рівень ризику протягом життя становить $0,0000027 < 10^{-4}$, а це відповідає рівневі ризику – умовно прийнятний.

Кумулятивний вплив відсутній.

Оцінка ризику впливу планованої діяльності на здоров’я населення від забруднення атмосферного повітря проводиться за розрахунками ризику розвитку неканцерогенних і канцерогенних ефектів. Згідно проведених розрахунків неканцерогенного ризику можна визначити що коефіцієнт небезпеки HQ становить < 1 , а це значить що ризик шкідливих ефектів вкрай малий. Рівень канцерогенного ризику – умовно прийнятний.

Скиди стічних вод у водні об’єкти відсутні. Сміття з території і побутові відходи стаціонарної АЗС збираються в урни і викидаються в сміттєвий контейнер, який знаходиться на території АЗС, після чого вивозиться спеціалізованими підприємствами, згідно договору, на діючий полігон побутових відходів. На АЗС передбачений роздільний збір твердих побутових відходів. Пісок забруднений нафтопродуктами, згідно договору, здається на утилізацію до ліцензійної організації.

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

планована діяльність - передбачає будівництво та експлуатацію автозаправної станції АЗС та автомобільного газового заправного пункту (АГЗП) за адресою: Закарпатська область, Тячівський район, на території Тячівської міської ради, за межами населеного пункту. Площа земельної ділянки для будівництва АЗС складає 0,1646 га, кадастровий номер ділянки 2124410100:001:0099 перебуває в користуванні ТзОВ „Ліонер” (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права, індексний номер 90933647 від 30.06.2017 р.) Об’єкт запроєктовано зі спорудами АЗС та АГЗП. АЗС класифікується: категорія по потужності - I „мала”, тип по технологічним рішенням - „Б” (зблоковане). Департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації

визначено величини фонових концентрацій забруднювальних речовин (лист департаменту від 26.04.2019 №645/03-01);

вплив на здоров'я населення – на основі отриманого значення ризику планованої діяльності для здоров'я людини визначено прийнятність такої діяльності;

вплив на соціально-економічне середовище - позитивними соціальними та економічними аспектами є: створення робочих місць, відпуск високоліквідної продукції, збільшення надходжень у місцевий і державний бюджет, забезпечення населення якісним та більш дешевим паливом;

вплив на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, зелені насадження відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;

вплив на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

вплив на геологічне середовище – відсутній;

вплив на повітряне середовище – викиди парів вуглеводнів фракції C12-C19, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану. Обсяг викидів (т/рік) по об'єкту складає: не метанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/ бензин(нафтовий мало сірчистий, в перерахунку на вуглець) - 0,469; не метанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/ вуглеводні граничні C12-C19) - 0,00001444; пропан-бутан – 0,836; не метанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) – 1,305. Аналіз кількісного та якісного складу викидів забруднюючих речовин в атмосферу показав, що загальні викиди не перевищують порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік), тому АГЗП не підлягає постановці на державний облік;

вплив на клімат та мікроклімат – відсутній;

вплив на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;

вплив на техногенне середовище – відсутній;

кумулятивний вплив відсутній;

джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проєктованому об'єкті відсутні.

Ділянка під АЗС впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки озеленюються травою.

Заходи по охороні атмосферного повітря: налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі; пароповернення парів пального при зливів його з автоцистерн в резервуари зберігання.

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів: господарсько-побутові стічні води від операторської відводяться на каналізаційні споруди повної біологічної очистки «ВІОТАІ-В2»; виключення скиду в стічні води відходів нафтопродуктів; використання підземних двостінних резервуарів з постійним контролем герметичності в міжстінному просторі, що запобігає аварійним виливам нафтопродуктів; обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжним закриваючим механізмом, який при падінні пістолету на землю, при розриві наповнювального шлангу або при заповненні паливом в бакові досягне пістолета, автоматично його закриває; влаштування твердого водонепроникного покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами; вертикальне планування площадки, забезпечення відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; організація регулярного прибирання території.

Контроль за станом забруднення атмосферного повітря проводиться на території АЗС і в СЗЗ шляхом визначення максимально-разових концентрацій шкідливих речовин. Завданням контролю за викидами є: контроль вмісту шкідливих речовин у викидах АЗС; контроль за рівнем забруднення атмосферного повітря на промшлядці і в СЗЗ АЗС; виконання звітності по

охороні атмосферного повітря по формі ЗТП (повітря) річна Держкомстату. Післяпроектний моніторинг не передбачається.

В проєкті впроваджені наступні заходи щодо контролю впливу на довкілля: скид забруднених поверхневих стоків через сепаратор нафтопродуктів в резервуар накопичувач; герметизація випусків систем господарсько-побутової каналізації; перелив нафтопродуктів тільки закритим способом за допомогою спеціального обладнання на відведених для цього майданчиках, що запобігають проникненню випадкових проливів в ґрунт; відпуск пального на майданчику з твердим покриттям, дощоприймачем і захищеним від атмосферних опадів навісом; влаштування газонів на вільній від забудови і мощення території; влаштування сміттєзбірника контейнерного типу; благоустрій території АЗС; паливо роздавальні колонки для заправки автомобілів, які мають сертифікат якості та дозволені до застосування Держгірпромнаглядохоронпраці України; асфальтобетонне та бетонне покриття проїздів, проходів та майданчиків замощені фігурними елементами мощення площадки навколо горловин резервуарів, які підняті над проїжджою частиною на 15 см; відвід дощових та талих вод з території АЗС організовано; дистанційне управління роздавальними колонками з будівлі АЗС; безпечні двостінні резервуари з антикорозійним покриттям для прийняття та зберігання палива; герметизація всіх резервуарів з метою виключення потрапляння випарів нафтопродуктів до повітряного середовища, забезпечення їх дихальними клапанами; герметизований злив палива із автоцистерн в підземні резервуари через зливні швидкороз'ємні муфти А-3 Unimat, фільтри, засувки; подачу палива із резервуарів насосами паливороздавальних колонок по напірним пристроям; визначення об'єму палива за допомогою електронної системи; дихальний пристрій для підтримування тиску чи вакууму в резервуарі до визначених позначень; електрообладнання в вибухобезпечному виконанні; припливно-витяжна загально обмінна система вентиляції; набір необхідних санітарно-побутових приміщень для обслуговуючого персоналу та відвідувачів; захист споруд АЗС від прямого попадання блискавки, електростатичної, магнітної індукції, заносу високих потенціалів у відповідності до діючих інструкцій, приєднання автоцистерн до ґрунтового заземлюючого пристрою під час зливання нафтопродуктів. Для безпечної роботи на підприємстві розроблені інструкції з попередження і ліквідації аварій на АЗС, по експлуатації обладнання, а також розроблені і введені в дію плани локалізації та ліквідації аварійних ситуацій.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень та пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що на підставі:

наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, атмосферне повітря, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового і вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі реалізації є екологічно допустимим;

за результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що під час провадження планованої діяльності, очікується допустимий вплив на довкілля та здоров'я населення зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумовим забрудненням та здійсненням операцій у сфері поводження з відходами. Значний вплив на довкілля під час провадження планованої діяльності не передбачається.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

- підготовчі роботи з винесення інженерних мереж виконувати за наявності зареєстрованої декларації про початок виконання чи дозволу на виконання будівельних робіт;
- місце вивозу зайвого ґрунту погодити з територіальною владою місцевого самоврядування;
- будівництво здійснювати з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів;

забезпечити збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища, ґрунту;

забезпечити надійну та якісну роботу каналізаційних споруд повної біологічної очистки «BIOTAL-B2» та сепаратора нафтопродуктів типу Rainpark ПБМО-700-3;

укласти угоди на вивіз очищених господарсько-побутових та дощових стічних вод з території об'єкту;

оформити дозвіл на спецводокористування та дотримуватись умов дозволу;

здійснювати контроль за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферу; забезпечення раціонального використання земельних ресурсів; встановлення вузлів обліку енергоносіїв, води та спожитих нафтопродуктів;

провести інвентаризацію викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримати в встановленому законом порядку дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

виконання заходів по озелененню території.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

експлуатація технічно справного сучасного обладнання, що має високу надійність захисту по запобіганню аварій, зі справним заземленням; дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів; дотримання режиму експлуатації насосного обладнання; недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних смностей; розробити та затвердити план ліквідації аварійних ситуацій;

дотримання протипожежного режиму, наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації; наявність систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку; підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування, учбові тривоги);

експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при: підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж; несправності запобіжних пристроїв чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації; виникненні пожежі;

скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу; забороняється стравлювати газ через щілини розведених фланцевих з'єднань; забезпечити автоматичне припинення операції зливу при одержанні сигналів про виникнення позаштатних ситуацій і пожеж; автоматичне відключення технологічного процесу (закриття всіх електропровідних засувок і зупинка всіх насосів і компресор);

дотримання розробленого та затвердженого плану ліквідації аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:

своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин, розміщення відходів.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:

налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту; постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0⁰С один раз/місяць, а при температурі повітря менше 0⁰С два рази/місяць. Взимку дихальні клапани повинні очищатися від льоду;

застосування підземних двостінних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі, антикорозійне покриття резервуарів, пароповернення парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;

в місцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття; проведення вчасного ремонту дорожнього покриття; виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів; прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі; виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води; контроль за якістю стічних вод; встановлення локальних очисних споруд; вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду; організація регулярного прибирання території; функціональне зонування території.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу, а саме:**

здійснення моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності відповідно до розділу 11 Звіту.

Примітка: Якщо під час провадження планової діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя та здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасування, а діяльність - припинено.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме: не передбачається.**

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання Екологічної умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

**Начальник відділу оцінки впливу на довкілля
та моніторингу навколишнього природного
середовища**

І.О.Урись

**Директор департаменту екології та природних
ресурсів Закарпатської обласної державної
адміністрації**

С.В.Рішко

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.