



**ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пл. Народна, 4, м. Ужгород, 88008, тел.: (0312) 61-67-01, 61-55-36, 61-36-89,  
веб-сайт: [ecozakarp.at.gov.ua](http://ecozakarp.at.gov.ua), e-mail: [central@ecozakarp.at.gov.ua](mailto:central@ecozakarp.at.gov.ua), код ЄДРПОУ 38766364

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**Іршавська міська рада**  
(код ЄДРПОУ 35443553)  
90100, Закарпатська обл., м. Іршава,  
пл. Народна, 2)  
(заявник та його адреса)

15.11.2019

(дата видачі)

№ 1927/02-02

(номер висновку)

**2019483349**

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

№ 1918/02-02 від 15.11.2019  
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

## ВИСНОВОК

**з оцінки впливу на довкілля  
планованої діяльності, яка підлягає оцінці впливу на довкілля  
«Відновлення берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче  
автодорожнього мосту в м. Іршава Закарпатської області. Капітальний  
ремонт»**

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6–7, 9 і 14\* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності з відновлення берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче автодорожнього мосту в м. Іршава Закарпатської області (далі – планована діяльність), встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля планованої діяльності розпочато 10.04.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – № 2019483349) та 18.09.2019 року внесено до Єдиного реєстру звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності (далі – Звіт з ОВД) і оголошення про початок

громадського обговорення Звіту з ОВД;

повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає ОВД, реєстр. №2019483349 оприлюднено на вебсайті департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської облдержадміністрації, опубліковано в газетах: «Нове життя» від 13.04.2019 року та «Закарпатські оголошення» №15 (939) від 12-18 квітня 2019 року та розміщене на дошці оголошень Іршавської міської ради за адресою: м. Іршава, пл. Народна 2. Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення зауваження та пропозиції до планованої діяльності обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля не надходили;

звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, яка підлягає оцінці впливу на довкілля «Відновлення берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче автодорожнього мосту в м. Іршава Закарпатської області. Капітальний ремонт» за №2019483349/15521 та інші документи, надані суб'єктом господарювання оприлюднено на вебсайті Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля 18.09.2019 року;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було оприлюднено на вебсайті департаменту, опубліковано в газетах: «Нове життя» від 21.09.2019 року та «Закарпатські оголошення» №39 від 27 вересня-3 жовтня 2019 року, розміщене для ознайомлення на дошці оголошень на дошці оголошень Іршавської міської ради за адресою: м. Іршава, пл. Народна 2. Тривалість громадського обговорення планованої діяльності склала 25 робочих днів з моменту офіційного оприлюднення оголошення по початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля і надання громадськості доступу до звіту з ОВД та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля. Громадське обговорення звіту з ОВД планованої діяльності тривало до 23.10.2019 року;

громадське слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відбулося 02 жовтня 2019 року об 11<sup>00</sup> в залі засідань Іршавської міської ради за адресою м. Іршава, пл. Народна 2.

### **Планова діяльність, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності**

Відновлення берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче автодорожнього мосту в м. Іршава Закарпатської області проводиться в межах земель водного фонду м. Іршава Закарпатської області на трьох ділянках: ділянка №1 – лівий берег р. Іршавка нижче автодорожнього мосту вздовж вул. Партизанської; ділянка №2 – правий та лівий берег вище залізної дорожнього (з/д) мосту в районі Свято-Іллівського храму та вздовж вул. Першотравневої; ділянка №3 – обвідний канал, який проходить паралельно ділянці №2.

Ціль планованої діяльності – захист від підтоплення паводковими водами р.Іршавка прилеглої території та дворогосподарств на ділянках проектування, припинення загрози зсувів ґрунту поблизу Свято-Іллівського храму та вздовж вул. Партизанської шляхом відновлення та улаштування берегоукріплення. Розчистка обвідного каналу та будівництво кам'яної загати дасть можливість зменшити

навантаження на основне русло р. Іршавка, збільшити пропускну спроможність каналу під час проходження паводків.

До початку виконання основних робіт виконується комплекс підготовчих робіт: геодезичні розбивочні роботи, а також винос в натуру осі споруди; звільнення будівельної площадки для проведення будівельно-монтажних робіт; улаштування і утримання тимчасових автомобільних доріг; улаштування тимчасових огорожень будівельних майданчиків; створення загальноплощадкового складського господарства; улаштування складських площадок, будівництво або пристосування приміщень для матеріалів, виробів, конструкцій і обладнання; доставку в зону будівництва необхідних будівельних машин, механізмів, обладнання та інвентарю. Роботи підготовчого періоду необхідно виконувати з врахуванням природоохоронних вимог і вимог по безпеці праці. На майданчику передбачено розташувати: біотуалети (2шт.), ємність з питною водою (1 м<sup>3</sup>), умивальник; вагончики для інструменту та інвентарю, відпочинку та прийому їжі; майданчики для стоянки механізмів та складування будматеріалів у визначеній в ході будівництва кількості. Кількість робочих днів на будівництво - 315 днів; кількість працівників, які постійно перебуватимуть на будівництві - 11 чоловік, тривалість будівництва 15 місяців. Вартість будівництва в цінах 2019 року – 17764.421 тис. гривень.

Необхідне проведення культуртехнічних робіт: зрізки та корчування густого чагарнику в місцях улаштування кріплення берега та на укосах обвідного каналу з подальшим спалюванням та перетрушуванням; валку та розпилювання дерев на місці та сортуванням на дрова та сміття, з подальшим перевезенням дров на територію міської ради (до 2.0 км) для потреби громад. Кількість дерев і діаметр стовбурів не вказані. Сміття та пні від дерев вивозяться в котловани, які влаштовуються для захоронення ґрунту із залишками деревини.

На ділянці передбачаються основні будівельні роботи:

Ремонтні роботи — на лівому березі нижче автодорожнього мосту ділянки №1 (ПК5+01 – ПК5+10), вздовж існуючої бутобетонної стінки по довжині 9 м демонтується існуюча габійна призма з каменю, яка є підмитою загальним об'ємом 9.0 м<sup>3</sup> та встановлюються нові габіони (3х1х1 м) із сітки діам. 4 мм з повторним використанням бутового каменю від демонтажу; на правому березі (діл. №1) на початку улаштування укісного кріплення з/б плитами ПР10-10-1.5 проводиться перевлаштування існуючого кріплення по довжині 5.0 м (2.8 м<sup>3</sup>); укріплення схилів з повторним використанням з/б плит, які з'єднуються арматурою d16A240C і бетонуються стики між плитами бетоном С12/15.

Ділянка №1 (нижче автомобільного мосту) — демонтаж існуючого габійного кріплення (374 м) у відвал; розчистка русла р. Іршавка по довжині 145 м; улаштування кріплення берега габійними ящиками загальною висотою 1.5 м і довжиною 498 м (ПК0+03 – ПК5+01) з бутового каменю від демонтажу. Нижній шар - із габійних каркасних ящиків з розмірами 0.5х1.5х3.0 м, верх якого влаштовується на рівні дна річки.

Ділянка №2 (вище з/д мосту) — розчистка русла р. Іршавка (462 м); розроблення ґрунту у відвал при улаштуванні призми упору з негабаритного каменю dk=0.8 – 1.0 м по довжині на правому березі – 333 м (ПК0+12 – ПК3+45), на лівому – 492 м (ПК0+09 – ПК5+01); ширина призми по верху –2.0 м; підсіпка

берега розробленим ґрунтом з відвалів (при улаштуванні кріплення, розчистки русла р. Іршавка та планування берега); улаштування кріплення укосів спланованого берега з/б плитами ПР 10-10-1.5 у шаховому порядку з комірками закріпленими мощенням каменю  $dk=0.15$  м на дрібнозернистому бетоні. В межах улаштування споруди по довжині 15.3 м правий берег додатково закріплюється призмою упору з негабаритного каменю  $dk=0.8-1.0$  м і шириною по верху 2.0 м. Експлуатаційний з'їзд улаштовується шириною 3.0 м, закладанням укосів (1:1.5), в межах кріплення берега з/б плитами його проїзна частина також кріпиться з/б плитами (4 ряди), а далі проїзна частина та укоси кріпляться кам'яним мощенням ( $dk=0.3$  м) на гравійно-піщаній підготовці.

Ділянка №3 (обвідний канал) — розчистка русла обвідного каналу по довжині 823 м, шириною по низу  $b=3.0$  м (ПК3+00 – ПК8+23),  $b=4.0$  м (ПК1+37 – ПК3+00),  $b=5.0$  м (ПК0+00 – ПК1+37) та закладанням укосів  $m 1.2=1.5$ . Перевезення ґрунту на відстань до 2.0 км та підсіпка у місцях зруйнованого берега. Існуючий бетонний перепад (ПК4+40) демонтується.

При проведенні берегоукріплюючих робіт ручне укладання каміння у габїон має забезпечувати насипну щільність кам'яного матеріалу понад 1750 кг/м<sup>3</sup>, камінь не повинен мати відкриті наскрізні тріщини. Призма з каменю (кр.0.8-1.0 м) влаштовується піонерним способом автосамоскидами із послідувочою укладкою крупного негабаритного каменю із зовнішнього укосу призми. Розробка ґрунту під основу споруд на ділянках №№ 1, 2 виконується екскаватором (містк. 0.65 м<sup>3</sup>) в тимчасовий відвал з подальшою зворотною засипкою його бульдозером потужн. 96 кВт та екскаватором із внутрішньої сторони призми. Зайвий ґрунт від розчистки русла р. Іршавка та при розробці під берегоукріплення навантажується на автосамоскиди та перевозиться на відстань до 2.0 км. Місце складування та подальше його використання ґрунту не вказано.

Для потреб будівництва передбачається використання води для технічних цілей із р. Іршавка. Постачання стиснутого повітря забезпечується з пересувного компресора та киснем в балонах для зварювальних робіт, що доставляється на об'єкт автотранспортом. Трудові ресурси – основні працівники будівельної організації із врахуванням специфіки робіт та кваліфікаційних вимог. У Звіті вказано, що при здійсненні планованої діяльності будь-які сировинні, земельні, водні, енергетичні та інші ресурси не потрібні.

Технічна альтернатива 1. На ділянці №1 бутобетонна стінка не вписується до поперечного профілю р. Іршавка на ділянці №1; ділянці №2 з врахуванням гідрологічних характеристик р. Іршавка, бутобетонна стінка може зменшити пропускну спроможність русла річки. Використання габїонних конструкцій на ділянці №1 та призми упору з негабаритного каменю на ділянці №2 є більш економічними і надійними в порівнянні з технічною альтернативою 1. Будівництво берегоукріплюючих споруд в іншому населеному пункті не виконуватиме жодного протипаводкового захисту для жителів м. Іршава, відповідно територіальна альтернатива не розглядається.

#### **Можливі впливи планованої діяльності на довкілля включають:**

При відновленні берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче автодорожнього мосту в м. Іршава можливі наступні ймовірні впливи планованої

діяльності на фактори довкілля:

на атмосферне повітря при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів;  
шумовий та вібраційний впливи при роботі автотранспорту та будівельної техніки;

вплив на ґрунти при проведенні земляних робіт;

вплив на водне середовище внаслідок тимчасового скаламучування вод р. Іршавка при виконанні земляних робіт по улаштуванні основи берегоукріплення та укісного кріплення, при розчистці русла

Вплив на навколишнє середовище, зумовлений підготовчими і будівельними роботами, матиме короткочасний та локальний характер.

Експлуатація споруд передбачає лише систематичний моніторинг їх технічного стану та при виникненні потреби виконання ремонтних робіт.

**Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації** з урахуванням даних наведених у Звіті з ОВД та наявної інформації, вважає допустимим провадження планованої діяльності Іршавської міської ради з огляду на нижченаведене.

Планована діяльність. Відновлення берегоукріплення на р. Іршавка вище та нижче автодорожнього мосту в м. Іршава Закарпатської області передбачається проводити в межах земель водного фонду м. Іршава Закарпатської області на трьох ділянках. В адміністративному відношенні ділянка проєктних робіт знаходиться в парковій зоні міста Іршава, Закарпатської області. Річка Іршавка відноситься до гірських річок з бурхливою течією та звивистим руслом. Водний режим р. Іршавки вивчався на водпосту у м. Іршава (з 1946 по 1988 р.р.). Максимальні витрати води р. Іршавка м. Іршава (до впадіння р.Синявки) у розрахунковому створі різної ймовірності забезпечення (табл. 6) становлять: 1% – 330 м<sup>3</sup>/с, 5% – 210 м<sup>3</sup>/с, 10% – 160 м<sup>3</sup>/с, 25% – 101 м<sup>3</sup>/с.

Поточний стан на ділянках:

Ділянка №1 – лівий берег нижче а/д мосту до підвісного мосту закріплений призмою з каменю і габіонною сіткою (без арматури) по довжині 450 м; габіонна сітка в основі призми зруйнована (порушена), частина каменю вимита, укісне кріплення відсутнє. Ділянка №2 – вище з/д мосту і до місця початку обвідного каналу розмив лівого та правого берегів, замулення наносами твердого стоку острівного характеру, місцями берегова ерозія. Ділянка №3 – обвідний канал замулений, заріс чагарниковою рослинністю по всій довжині; підпірна споруда з каменю, яка забезпечує подачу води до каналу в меженний період, розмита і не виконує своїх функцій. В подальшому без здійснення планової діяльності, в наслідок проходження паводків відбуватиметься ерозія берегу, що призведе до руйнування житлового фонду на ділянках №№1-2; без розчистки русла обвідного каналу для зменшення навантаження на основне русло (діл. №2) і зменшення рівня 1% забезпеченості є загроза підтопленню Свято-Іллівського храму та житлового фонду по правому березі річки, а також руйнування житлових будинків та присадибних ділянок, які проходить паралельно до запроектованого кріплення.

Вплив на атмосферне повітря – організовані джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря відсутні. Джерелом потенційного впливу планової діяльності на навколишнє середовище є екскаватори, бульдозери,

вантажопідіймальні крани в період проведення будівельних робіт. При роботі двигунів внутрішнього згорання будтехніки в атмосферу виділятимуться такі шкідливі речовини: оксид вуглецю (0.2292 г/с), вуглеводні (0.0016 г/с), сажа (0.0244 г/с) при неповному окисленні палива і піролізі; оксиди та діоксиди азоту (0.0008 та 0.1988 г/с) при окисленні азоту повітря і палива, а також діоксиди сірки (0.0272 г/с). Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин від джерел викидів виконаний на персональному комп'ютері по програмі «Еол 2000(h)», розробленій для розрахунку приземних концентрацій забруднюючих речовин в атмосфері по методиці ОНД-86. На відстані 50 м на кожній ділянці по всім речовинам за винятком азоту діоксиду (на відстані 300 м) і групи сумачії концентрації знижуються до значень менше 1.0 ГДК. В період експлуатації вплив на довкілля берегоукріплювальних споруд – відсутній.

Кліматичні фактори – передбачається незначне виділення парникових газів внаслідок ДВЗ будмашин та автотранспорту. Потужність викиду парникових газів значно менші за порогові значення (Наказ Мінприроди від 10.05.2002 №177) і не матимуть впливу на клімат. Планована діяльність спрямована на захист від шкідливої дії води не призведе до активних і масштабних виділень теплоти, інертних газів та вологи, тому впливи на кліматичні та мікрокліматичні фактори довкілля відсутні. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Здоров'я населення – проведення будівельних робіт та розчистка русла річки матиме короткочасний характер і не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та в цілому на навколишнє соціальне середовище.

Ґрунти – при розробленні ґрунту під кріплення берегів, розчищенні русла р. Іршавка від наносів та обвідного каналу від замулення відсутні фактори хімічного, біологічного та радіоактивних забруднень, що можуть вплинути на надра. Ґрунти представлені суглинком легким, середнім, з включенням гальки та щебеню, гравійно-галькові ґрунти з включенням валунів. Проєктом передбачено розробку мокрого ґрунту III групи при розчистці загальним об'ємом (діл. №№1-3) – 6.644 тис. м<sup>3</sup>, розробку мокрого та сухого (III гр.) при улаштуванні берегоукріплення – 5.744 тис. м<sup>3</sup>, з якого для підсипки берега іде 5013 тис. м<sup>3</sup>, а решта перевозиться автосамоскидами за межі ділянки, місце складування не вказано. Після завершення робіт будівельна ділянка буде прибрана, очищена від будівельного сміття. Місця стоянки машин та механізмів, а також інші ділянки, де були допущені порушення поверхні землі в процесі будівництва будуть приведені до природного стану. Жорстке дотримання вимог проєктних рішень до організації будівельних робіт дозволить звести забруднення ґрунту до мінімуму і даний вплив буде мінімальним. Передбачені проєктною документацією будівельні роботи будуть виконуватися на землях водного фонду з дотриманням норм і вимог чинного законодавства.

Ландшафт – передбачена проєктом планована діяльність спрямована на призупинення небезпечних геологічних процесів на р. Іршавка, запобігання руйнування її лівого берега р. нижче автомобільного мосту, лівого та правого берегів вище з/д мосту, втрати земельних ресурсів та створення максимально безпечних умов для проживання населення та живих організмів, що в свою чергу являється опосередкованим заходом зі збереження біологічного та ландшафтного

різноманіття.

Водне середовище – прояв негативного впливу може бути пов'язаний із тимчасовим скаламучуванням, зміну її кольору та прозорості води в р. Іршавка при виконанні земляних робіт, при будівництві берегоукріплювальних споруд, при розчистці русла. Втручання буде короткочасним (7 із 15 місяців), вплив на водне середовище можна вважати допустимим.

Стан фауни – передбачається використання тільки руслової частини з короткостроковим впливом будівельної техніки на територію шириною 10 м. Вздовж ділянки виконання робіт, вплив на фауну прибережної території р. Іршавка майже відсутній.

Стан іхтіофауни – буде спричинено тимчасовий і короткостроковий негативний вплив на стан кормової бази риб, оскільки в районі проведення робіт водна рослинність слаборозвинена, зимувальні ями та нерестовища відсутні, рибоводних підприємств немає, рибогосподарська меліорація та акліматизація риб не проводиться. В період експлуатації не очікується погіршення умов життєдіяльності та існування представників фауни та відновлення її біопродуктивності в короткі терміни.

Водопостачання на господарсько-побутові, питні та виробничі потреби здійснюватиметься за рахунок привізної бутильованої та технічної води відповідно. Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в спеціалізовані санітарні приміщення (біотуалет) та по мірі накопичення будуть передаватись на місцеві очисні споруди.

Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину, на території планованої діяльності відсутні.

Реалізація проектних рішень з відновлення берегоукріплення на р. Іршавка в межах проектних ділянок не спричинить негативного впливу на стан здоров'я, умови життєдіяльності та шкоди в цілому на навколишнє соціальне середовище при дотриманні технічних рішень, діючих норм і правил техніки безпеки і природоохоронних заходів планованої діяльності. Результатом буде здійснення економії коштів на відшкодування збитків, завданих від шкідливої дії повеней та паводків р. Іршавка.

### **Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:**

проведення будівельних робіт на землях водного фонду з дотриманням норм і вимог чинного законодавства;

недопущення виконання робіт за межами проектних рішень, що можуть спровокувати виникнення змін рельєфу, процесів ерозії;

переміщення розробленого ґрунту по існуючим під'їзним дорогам, складування перевезеного ґрунту здійснювати на спеціально відведених місцях при погодженні з землекористувачами;

зрізку дерев здійснювати згідно чинного законодавства при погодженні з відповідними службами;

виконання заходів по збереженню умов існування представників іхтіофауни

та відновлення стану кормової бази риб в короткі терміни;

розміщення тимчасових стоянок техніки і майданчиків з твердим покриттям для заправки техніки та зберігання будматеріалів здійснювати за межами водоохоронних зон;

використовувати справну будівельну техніку, недопущення проливів ПММ з локалізацією забруднень в місцях їх утворень;

забороняється використовувати транспортні засоби, в яких процентний вміст забруднюючих речовин у відпрацьованих газах перевищує нормативне;

після закінчення будівельних робіт провести рекультивацію порушених земель та озеленення території;

провести прибирання будівельного сміття; комунальні та будівельні відходи передати спеціалізованому підприємству;

систематичний контроль за санітарним станом території; жорстке дотримання технічних рішень, діючих норм і правил техніки безпеки та природоохоронних заходів планованої діяльності.

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

дотримання розробленого плану ліквідації аварійних ситуацій, діючих норм і правил техніки безпеки і природоохоронних заходів планованої діяльності.

виконання робіт в межах проектних рішень;

забезпечення збереження будівельної техніки в справному технічному експлуатаційному стані; недопущення проливів ПММ;

забезпечити обладнання будтехніки іскрогасниками для попередження вибухо-, пожежонебезпечної ситуації;

забезпечення дотримання вимог законодавства по охороні праці;

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,\* а саме:**

підстави для здійснення транскордонної оцінки впливу відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів\*\* :**

здійснювати в установленому порядку заходи, щодо охорони та відтворення водних живих ресурсів, збереження та поліпшення умов їх існування.

за умови незворотного збитку, пов'язаного із загибеллю іхтіофауни під час виконання будівельних робіт, виконавцю будівельних робіт разом із компетентними органами в галузі охорони водних живих організмів визначати грошове відшкодування нанесених збитків з метою здійснення зарибнення.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля\*\*, а саме:**

виконання робіт в межах проектних рішень та дотримання технологій, передбачених при впровадженні планованої діяльності;

раціональне використання земельних та водних ресурсів;

не перевищувати допустимого рівня шуму будівельної техніки; здійснення заходів з пилоподавлення;

забезпечити охорону ґрунтів, поверхневих вод від забруднення відходами при проведенні будівельних робіт; передача утворених відходів для подальшого поводження ліцензованим організаціям;

дотримання вимог природоохоронного законодавства.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проєктного моніторингу\*\* , а саме:**

здійснення програми моніторингу відповідно до розділу 11 Звіту з ОВД.

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проєктування\*\* , а саме:**

здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

*Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.*

*Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.*

**Начальник відділу оцінки впливу на  
довкілля та моніторингу  
навколишнього природного  
середовища**

**В.о. директора департаменту екології  
та природних ресурсів Закарпатської  
обласної державної адміністрації**



**І.О.Урись**

**Ю.М.Шпонтак**

\* Якщо здійснювалася процедура оцінки трансграничного впливу.

\*\* Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.