

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

гр. Білий Сергій Анатолійович

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові

ідентифікаційний код 2448712832

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

**55105, Миколаївська область, Кривоозерський район, смт. Криве Озеро,
вул. Стрельникова, 14 Тел:097 238 80 81**

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП та торгових кіосків за адресою: Миколаївська область, Кривоозерський район, село Криве Озеро Друге, вулиця Пушкіна, 76, 76а, 85.

На проектованому автозаправному комплексі передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: двох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ) та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з влаштуванням буфету та магазину з продажу супутніх товарів.

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Рік введення в експлуатацію 2019р.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається будівництво АЗК малої потужності на 200 заправок на добу нафтопродуктами, та 100 заправок на добу скрапленими вуглеводневими газами (СВГ). Зберігання палива передбачено в одному підземному двохстінному металевому резервуарі ємністю 40 м³ - для бензину і дизпалива, який поділений на секції, в т.ч. 4 м³ – резервна секція, для аварійного зливу нафтопродуктів. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 9,9 м³ (підземний модуль).

На ділянці будівництва присутня двох поверхова будівля пункту обслуговування водіїв та пасажирів, та одноповерхова господарська будівля. Будівлі знаходяться у доброму стані, та зберігаються на ділянці.

В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та буфету – для швидкого харчування відвідувачів. Торгові кіоски - для надання послуг продажу продукції місцевих виробників.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива 2 передбачалося будівництво АЗК з підземними одностінними резервуарами. Недоліком такої альтернативи є відсутність можливості вчасно виявити пошкодження однієї із стінок резервуара і запобігти витоку пального, що у свою чергу збільшує ризик витоку і попадання пального у ґрунт, тому технічна альтернатива 1 - будівництво АЗК з підземними двохстінними резервуарами є більш ефективною з екологічної точки зору та зручніше з технічної точки зору.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Проектуючий АЗК з АГЗП знаходиться на автошляху М 05, що є автомобільним шляхом міжнародного значення на території України, Київ — Одеса, тому будівництво автозаправного комплексу з АГЗП є зручним місцем розташування для всіх власників транспортних засобів.

Сумарна площа ділянок, на якій планується будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП), становить – 0,6002 га, в т.ч. земельні ділянки S1+S2+S3+S4:

- земельна ділянка S1 площею – 0, 1360 га знаходиться у власності гр. Білий С.А., згідно з Договору купівлі-продажу від 06.06.2018р. № 431. Кадастровий номер 4823981600:05:021:0006.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

- земельна ділянка S2 площею – 0, 2337 га знаходиться у власності гр. Білий С.А., згідно «Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності», від 06.06.2018р., індексний номер витягу : 126537665. Кадастровий номер 4823981600:05:021:0017.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

- земельна ділянка S3 площею – 0, 0722 га знаходиться у власності гр. Білий С.А., згідно з Договору купівлі-продажу від 06.06.2018р. № 432. Кадастровий номер 4823981600:05:021:0001.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

- земельна ділянка S4 площею – 0, 1583 га знаходиться у власності гр. Білий С.А., згідно «Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності», від 09.11.2018р., індексний номер витягу : 144679987. Кадастровий номер 4823981600:05:026:0005.

Цільове призначення земельної ділянки – для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. Ділянки під будівництво АЗК з АГЗП знаходяться в приватній власності. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною з фінансової, з технологічної та економічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в одному підземному двоохстінному металевому резервуарі ємністю 40м³ - для бензину і дизпалива, який поділений на секції. Резервуар виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуар обладнаний системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуар розташований окремо від колонок. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 9,9 м³ (підземний модуль).

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено трьома двоохсторонніми паливо-роздавальними колонками (ПРК): дві на 4 видів палива, одна швидкокісна ПРК для ТІР. Заправлення автомобілів СВГ передбачено одною ПРК для СВГ.

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням буфету та магазину з продажу супутніх товарів.

Річна реалізація палива становить: бензину - 840 м³, дизпаливо - 1120 м³, скраплені вуглеводневі газу (СВГ) – 1400 м³.

Сумарна площа ділянок, на яких планується будівництво автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП), становить – 0,6002 га.

Кількість створених робочих місць на об'єкті 30 чоловік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- ⚡ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГЛК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ⚡ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ⚡ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ⚡ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

- ⚡ містобудівні умови та обмеження;
- ⚡ розмір санітарно-захисної зони;
- ⚡ протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. До початку будівництва проводяться земляні роботи. Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується відсіпка території.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗК знаходиться у приватній власності та погоджена з усіма зацікавленими організаціями.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу проектуемого автозаправного комплексу з АГЗП на довкілля є: технологічне обладнання АЗК - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна трубуцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубуцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), випари від очисних споруд Біотал, автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗК.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- ▲ на геологічне середовище – відсутній;
- ▲ на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C₁₂-C₁₉, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- ▲ на клімат та мікроклімат – відсутній;
- ▲ на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- ▲ на техногенне середовище – відсутній;
- ▲ на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;
- ▲ на рослинний та тваринний світ – на рослинний світ заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні; зелені насадження відсутні, на тваринний світ вплив – відсутній. Шляхи міграції тварин відсутні;
- ▲ на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності по Пушкіна, 76, 76а, 85 в с. Криве Озеро Друге, Миколаївської області.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність з будівництва автозаправного комплексу з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП та торгових кіосків належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4, абзац 2.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці

цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розмішені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16

E-mail: ecolog@mk.gov.ua

поштова адреса, електронна адреса,

тел. (0512) 46-04-27 -головний спеціаліст відділу з оцінки впливу на довкілля

номер телефону та контактна особа)