

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АЙРЕН ДЕЙЛ"

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові)

Код ЄДРПОУ - 37341954

фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

04080, м. Київ, вулиця Юрківська, будинок 40/5, офіс 3

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво АЗК в с. Мироцьке, Києво-Святошинського району, Київської області. Загальна площа земельної ділянки під будівництво АЗК складає 0,7182 га (кадастровий номер: 3222484800:03:008:5002). Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації - 60 років. Добова кількість заправок – 200 автомобілів.

Технічна альтернатива 1.

Проектована автозаправний комплекс (АЗК) з підземним розташуванням резервуара призначена для здійснення технологічних операцій з приймання, зберігання палива, заправки легкових і вантажних автотранспортних засобів.

Відповідно до завдання на проектування передбачається розмістити на автозаправному комплексі (АЗК) загальний запас зберігання палива - 40 тонн, в тому числі за марками:

- **бензини марки Аі 92 - 5т., Аі 95 - 5т., Аі 95 Євро - 5т, Аі 95 біо - 5т .;**
- **дизельне паливо ДП - 10т., Дт Євро - 10т.**

АЗК призначена для виконання технологічних операцій з прийому зріджених вуглеводневих газів з автоцистерн та заправки газобалонних автомобілів, в робочому проекті передбачена газороздавальних установка, що складається з насосно-арматурного блоку, газороздавальних колонок і підземного сталевого горизонтального циліндричного резервуара для зберігання ЗВГ з геометричним об'ємом 19,95м³. ЗВГ надходить на АЗК в

спеціалізованих автоцистернах.

Паливороздавальні колонки прийняті:

- десяти пістолетна на чотири види моторного палива з інтегрованим модулем для видачі скрапленого газу (LPG) (3шт.).

- восьми пістолетна на чотири види моторного палива (1шт.).

Проектом передбачено:

- Будівництво операторної та навісу виконати з легких металевих конструкцій згідно завдання замовника;
- Встановлення сучасного та енергозберігаючого технологічного обладнання;
- Улаштування двохстінних підземних резервуарів рідкого моторного палива;
- Виконати зовнішні стіни операторної з сендвич-панелей з мінераловатним утеплювачем завтовшки 120 мм.

Виключення негативних впливів АЗК на прилеглу забудову.

Технічна альтернатива 2.

Як технічну альтернативу можна розглядати установку наземної ємності для зберігання скраплених вуглеводневих газів (пропан-бутан). Серед недоліків наземної установки резервуара для зберігання СВГ слід зазначити високу ступінь залежності швидкості випаровування СВГ від температури навколишнього середовища, іншими словами, в мороз відсутня гарантія безперебійної подачі газу. Доведеться використовувати випарник, а це тягне за собою необхідність підключення пристрою до електричної мережі і, як наслідок, чималі додаткові витрати на оплату електроенергії. При наземному розміщенні резервуарів корпус має антикорозійний захист не посиленого типу, що може привести к розгерметизації ємності, ризику витоку речовини, і як наслідок негативному впливу на навколишнє середовище. Таким чином, технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору, відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво АЗК в с. Мироїцьке, Києво-Святошинського району, Київської області. Загальна площа земельної ділянки під будівництво АЗС складає 0,7182 га (кадастровий номер: 3222484800:03:008:5002). Цільове призначення земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. Розміщення комплексу на даній земельній ділянці відповідає її цільовому призначенню та вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм. Враховуючи вищевикладене, інше місце провадження планової діяльності для розміщення АЗС недоцільно. Альтернатива 1 є єдиною доцільною.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Доставка нафтопродуктів на АЗС передбачається автоцистернами-паливовозами. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбувається через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у підземних двохстінних секційних металевих резервуарах, передбачено резервуар на аварійний злив. Резервуари рідкого палива передбачено з подвійною оболонкою типу "термос". Технологічна частина для АЗС включає всі необхідні технічні пристрої (дихальна арматура з клапанною системою, арматура для метроштоку, проти вибухові пристрої, технічні пристрої для запобігання

переповненню ємностей при зливі нафтопродуктів, запобіжними клапанами, а також прилади електронного контролю рівня пального. Проектом передбачено захист резервуарів від корозії. АЗС з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та скрапленого газу (пропану та бутану), які за допомогою насосів подають із резервуарів в баки автомобілів. Проектом передбачено відпуск чотирьох марок бензину, двох марок дизельного палива та скрапленого газу (пропану та бутану). Відпуск нафтопродуктів здійснюється оператором (продавцем) АЗС.

На люкові горловин запроєктовано усі необхідні технологічні пристрої (пристрій для рейки, нагнітання пального, наповнення пального, віддушини з екологічною системою повернення випарів, зливне і замірне обладнання). Зливні лінії нафтопродукту обладнані вогняними запобіжниками.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 19,95 м³ (підземний модуль).

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаєткові резервуари (рекуперація).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- ⤴ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ⤴ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ⤴ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ⤴ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

- ⤴ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- ⤴ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
- ⤴ по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- ⤴ по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо територіальної альтернативи 1:

- ⤴ містобудівні умови та обмеження;
- ⤴ розмір санітарно-захисної зони;
- ⤴ протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Ділянка перекрита ґрунтами не придатними для рекультивації. Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується виїмка землі під фундамент резервуару. Місце вивозу

зайвого ґрунту погодити з місцевими органами самоврядування. При благоустрої території для озеленення передбачено влаштування газону. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у приватній власності.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу проектної АЗС на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбіна, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбіна газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного привозного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт - заїзд та виїзд з території АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

- ▲ на геологічне середовище – відсутній;
- ▲ на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C₁₂-C₁₉, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
- ▲ на клімат та мікроклімат – відсутній;
- ▲ на водне середовище – утворення господарських, побутових та дощових стоків;
- ▲ на техногенне середовище – відсутній;
- ▲ на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;
- ▲ на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні.;
- ▲ на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії;

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою: в с. Мироївке, Києво-Святошинського району, Київської області. Загальна площа земельної ділянки під будівництво АЗС складає 0,7182 га (кадастровий номер: 3222484800:03:008:5002).

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність з будівництва автозаправної станції з влаштуванням автогазозаправного пункту належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення. У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля. Рішення про провадження планованої діяльності

14. Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу,

01004, м. Київ, вул. Басейна 1/2А. e-mail: info@eko.koda.gov.ua, eko.koda@ukr.net

поштова адреса, електронна адреса,

Тел.: (044) 279-01-58 Факс: (044) 234-96-15

номер телефону та контактна особа)