

Додаток 2  
до Інформаційної довідки про порядок передачі  
документації для надання висновку з  
оцінки впливу на довкілля та фінансування  
оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

Товариство з обмеженою відповідальністю « ТАКТ -2007»

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи — підприємця,

Код ЄДРПОУ-34931965

ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

**інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.**

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**

ТОВ « Такт-2007», юридична адреса: 37400, Полтавська область, Гребінківський район, м. Гребінка вул. Петровського,150 фактична адреса:37400, Полтавська область, Гребінківський район, м. Гребінка вул. Петровського,150 директор- Кубрак Юрій Олександрович ,тел. (050)305 41 35  
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Проектними рішеннями передбачається будівництво автозаправного комплексу по вул. Набережній с.Шрамківка , Драбівського району , Черкаської області.

Технічна альтернатива 1.

Плановою діяльністю передбачається будівництво автозаправного комплексу( АЗК),до складу якого входять: автозаправна станція ( АЗС) на якій здійснюється заправка автомобілів рідким паливом (бензином марок А-95, А-92,дизельним паливом) та автомобільний газозаправний пункт ( АГЗП) для заправки автомобілів з зрідженим вуглеводним газом (ЗВГ) пропан-бутаном. До складу АЗС входять : три підземні сталеві горизонтальні циліндричні двостінні резервуари для зберігання трьох видів палива об'ємом А-95- 20м<sup>3</sup>, А-92- 20м<sup>3</sup>,дизельне паливо -25м<sup>3</sup>, три двосторонні паливо-роздавальні колонки, колодязь для аварійного зливу нафтопродуктів; до складу АГЗП входить: підземний резервуар для зберігання зрідженого вуглеводневого газу ( пропан –бутану)ємністю -9,8 м<sup>3</sup>, насос для зливання ЗВГ, приймальна колонка від автоцистерни, паливо- роздавальна колонка. На території автозаправного комплексу( АЗК) передбачається розміщення будівлі операторської, локальних очисних споруд, резервуарів та засобів для пожежогасіння, майданчика та урн для сміття.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива 2 не розглядається в зв'язку з тим, що прийняті технологічні рішення ,

щодо будівництва автозаправного комплексу та розміщення обладнання, а також приймання, відпуск та зберігання паливо-мастильних матеріалів споживачу є найбільш ефективною з точки зору економічної та технологічної діяльності розміщення АЗК та відповідає протипожежним, санітарним, екологічним та будівельним нормам і правилам, діючих на території України.

### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Розміщення автозаправного комплексу (АЗК) передбачається виконати на земельній ділянці площею-0,50 га, розташованій на території Шрамківської селищної ради Драбівського району. Земельна ділянка розташована вздовж вулиці районного значення –вул. Набережній. Відповідно до договору купівлі – продажу земельна ділянка належить ТОВ « ТАКТ-2007». Категорія земель-землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Цільове призначення земельної ділянки: для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки розміщення автозаправного комплексу (АЗК) на обраній земельній ділянці відповідає санітарним, протипожежним, екологічним та будівельним нормам та цільовому призначенню земельної ділянки.

### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Метою будівництва автозаправного комплексу (АЗК) є- надання послуг населенню по заправці автотранспорту якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень в місцевий бюджет, модернізація обладнання при дотримання екологічних, протипожежних та санітарно- екологічних норм.

### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

До складу автозаправного комплексу входять автозаправна станція з сервісним обслуговуванням (АЗС) та автомобільний газозаправний пункт (АГЗП). На території АЗК передбачені наступні технологічні рішення: доставка палива здійснюється автотранспортом. Злив палива в резервуари здійснюється через герметичні зливні муфти. Паливо зливається в три підземні резервуари для кожного виду палива. При зливі витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз. На території для пролитих нафтопродуктів передбачено аварійний резервуар ємністю 10 м<sup>3</sup>, який обладнаний запірними пристроями. Всі резервуари обладнані захисними та дихальними клапанами. Для відпуску нафтопродуктів на АЗК використовуються три паливо- роздавальні колонки продуктивністю 40л/хв Над майданчиком, де розміщені паливо- роздавальні колонки передбачено улаштування навісу. На автозаправному комплексі передбачена автоматизація та механізація технологічних процесів, дистанційне та локальне керування паливо- роздавальними колонками здійснюється з приміщення операторної. Технологічна система автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) забезпечує прийом, зберігання та заправлення автомобілів газом пропан- бутаном. Зріджений вуглеводневий газ поступає на АГЗП в автоцистернах. До складу АГЗП входить: наземний двостінний резервуар для зберігання ЗВГ об'ємом-9,8м<sup>3</sup>, насос для зливу газу з автоцистерни, заправна колонка « Астра»-продуктивністю - 60л/хв., зливальна колонка для прийому ЗВГ, швидкодіючий та зворотний клапани, трубопроводи парової та рідкої фази, технологічні трубопроводи, запірні арматури та прилади КВП і А, щити керування, автоматизації та сигналізатори загазованості. В колонці встановлений насос з сітчастими фільтрами, які запобігають потраплянню сторонніх частинок в насос. АГЗП обладнана зворотнім, швидкодіючим та запобіжним клапанами, запірною арматурою та трубопроводами обв'язки.

Середня пропускна спроможність на добу паливом- 350 автомобілів, газом( пропан-бутаном)-120 автомобілів.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Екологічні обмеження встановлюються відповідно до нормативних документів діючого законодавства в сфері охорони навколишнього природного середовища. Нормативні гранично-допустимі концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумового та радіаційного впливу здійснюються відповідно до діючих санітарно-епідеміологічних норм та правил. Розміщення автозаправного комплексу (АЗК) прийнято з урахуванням протипожежних та містобудівних обмежень відповідно до ДБН В.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій», ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання», ДБН В 1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» затверджених Наказом МОЗ України № 173 від 19.06.1996р. Нормативна захисна зона для АЗС складає 50 метрів, нормативна відстань від АГЗП до громадських, житлових будинків та споруд становить не менш ніж 30 м (ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання»). Санітарно-захисна зона для об'єкту витримана відповідно до нормативних документів.

Забезпечення, збереження та різноманіття рослинного та тваринного світу - є недопустимість погіршення існування, міграції та умов розмноження тварин при негативному впливі господарської діяльності об'єкта. Обмеження здійснення господарської діяльності також стосуються питань здоров'я населення, зони відпочинку та цільового використання земель. Даний об'єкт знаходиться за межами зон охорони пам'яток архітектури, історичних ареалів, зон археологічного шару та природньо-заповідного фонду, зон прибережних смуг та інше.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається;

щодо територіальної альтернативи 1

Об'єкт розташований в межах території та землях Шрамківської селищної ради Драбівського району. Черкаської області

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

## **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

щодо технічної альтернативи 1

Інженерно-геологічні та топо-геодезичні роботи виконати при проектуванні об'єкта відповідно до нормативної бази та в обсязі згідно чинного законодавства України. В період будівництва та експлуатації об'єкта забезпечити раціональне використання ґрунту, передбачити заходи проти дії підтоплення, просідання ґрунту, а також відновлювальних процесів та захисні компенсаційні заходи. На даній земельній ділянці будівництва автозаправного комплексу (АЗК) охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій немає.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1

Земельна ділянка для розміщення АЗК знаходиться у постійному користуванні ПАТ «ТАКТ-2007» на підставі договору купівлі-продажу та погоджена з усіма зацікавленими службами та інспекціями

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

Можливі впливи планової діяльності будівництва автозаправного комплексу( АЗК) включають: щодо технічної альтернативи 1

### **-на атмосферу:**

Допустимий вплив. *Проектовані джерела викидів: дихальні клапани резервуарів, резервуар аварійного зливу палива ,запобіжний клапан ЗВГ, місце зливу паливних матеріалів, паливо роздавальні колонки, скидний клапан резервуару ЗВГ, викиди від автотранспорту. Перевищень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин відповідно до нормативної санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови не очікується.*

### **-на ґрунт, ґрунти:**

Допустимий вплив. *Джерелом забруднення ґрунту АЗК під час будівництва та експлуатації -є проливи пального. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається улаштування твердого покриття майданчика АЗК, наявність очисних споруд для дощових стоків, закрита герметична система зливу нафтопродуктів, покриття резервуарів ізоляцією посиленого типу.*

### **-клімат та мікроклімат:**

Вплив не передбачається;

### **-рослинний та тваринний світ:**

Вплив не передбачається;

### **-поверхневі та підземні води:**

Допустимий вплив. *Водопостачання АЗК передбачається виконати шляхом підключення до існуючих мереж водопостачання. Витрати води передбачені на існуючі господарські та протипожежні потреби. Для відведення господарських стоків передбачено герметичний септик з подальшим вивезенням стоків спецавтотранспортом на очисні споруди. Для очищення стоків пролитих нафтопродуктів передбачено фільтр-сепаратор ПБМО-200-7 потужністю 7 л/сек.*

### **-навколишнє соціальне середовище (населення):**

Вплив не передбачається.

### **-навколишнє техногенне середовище:**

- Вплив не передбачається

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1

сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення економічної діяльності за адресою : 37400,Полтавська область, Гребінківський район, м. Гребінка ТОВ « ТАКТ-2007» e- mail:Ray ST@ukr., тел. (050)305 41 35

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

## **9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Проектуємий автозаправний комплекс ( АЗК) належить до другої категорії видів планової діяльності об'єктів , які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно ст.3 п.3, п.4. Закону України « Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 УІІ від23.05.1017р.,

(поверхнєве та підземне зберігання палива чи продуктів її переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 метрів кубічних і більше.

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)**

Підстав для здійснення транскордонного впливу немає

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, який підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності зі ст. 6 ЗУ «Про ОВД» планується провести дослідження при будівництві та експлуатації АЗК на повітря, ґрунт, поверхнєві та ґрунтові води, флору та фауну району розміщення об'єкту.

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

-підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;

-аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;

-надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

-врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях.

Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

**13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на

довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення).

Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання).

Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

#### **15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Управління екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса,

18008, м. Черкаси, вул. Вернигори, 17 e-mail: [38715482@mail.gov.ua](mailto:38715482@mail.gov.ua)

електронна адреса,

тел. (0472)63-36-55 контактна особа- Звягінцева Олена Миколаївна

номер телефону та контактна особа)