
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «ТЕРМІНАЛ», 32368950

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання:

ТОВ «ТЕРМІНАЛ», 69002, Запорізька область, місто Запоріжжя, вулиця

Перша Ливарна, будинок 40, телефон 097 400 90 76

(місцезнаходження юридичної особи, контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*. Планована діяльність, її характеристика:

Будівництво АЗС на 250 заправок на добу та АГЗП модульного типу за межами населеного пункту с. Кодаки, Васильківського району, Київської області. Режим роботи АЗС та АГЗП – цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів – 60 років. Термін експлуатації резервуарів – 40 років. Рік введення об'єкта в експлуатацію – 2019 рік

Технічна альтернатива 1.

Передбачається будівництво АЗС на 250 заправок на добу нафтопродуктами та 100 заправок на добу скрапленими вуглеводневими газами (СВГ). Для зберігання палива передбачено три підземні резервуари ємністю по 20 метрів кубічних кожний, для бензину марки А-92 та дизпалива ДП, ДП+ (преміум) та два підземні резервуари ємністю по 10 метрів кубічних кожний, для бензину марок А-95, А-95+ (преміум)

Технічна альтернатива 2.

Не розглядається. Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так із технологічної точок зору для безпечної заправки і обслуговування транспортних засобів та водіїв і пасажирів

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Територіальна альтернатива 1:

Будівництво АЗС планується на земельній ділянці приватної власності за межами населеного пункту с. Кодаки, Васильківського району Київської області вздовж автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса, 48+950 км, ліво

Цільове призначення земельної ділянки – для комерційної діяльності (під розміщення автомобільної заправної станції)

Територіальна альтернатива 2.

Не розглядається

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності:

Метою будівництва є надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджети при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

На АЗС, що проектується передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: двох марок бензину та двох марок дизпалива. суміші пропанбутан (СВГ); сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка пального здійснюватиметься спецавтотранспортом.

Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних домішок в резервуар.

Зберігання палива передбачено в п'яти підземних резервуарах ємністю по 20 м³ кожний для бензину і дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос", обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою та технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок.

Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному наземному резервуарі модульного типу об'ємом 10 м³.

Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою трьох двосторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК) на вісім пістолетів та на 4 види палива кожна, ПРК для СВГ також.

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосована система повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація).

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою, пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням кафетерію та продажу супутніх товарів.

Річна реалізація палива становить: бензину - 980 м³, дизпаливо - 1260 м³, скраплені вуглеводневі гази (СВГ) - 1400 м³.

Загальна площа ділянки будівництва становить — 0,30 га, перебуває у приватній власності ТОВ «ТЕРМІНАЛ», згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 23.05.2014 р., кадастровий номер – 3221485600:03:003:0003.

Кількість створених робочих місць на об'єкті – 10 працівників

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1:

по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

*по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;
по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові сільських територій;*

по акустичному впливу - допустимі рівні шуму

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1:

містобудівні умови та обмеження;

розмір санітарно-захисної зони;

протипожежні розриви між будівлями та спорудами

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва, роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд, роботи по виносу інженерних мереж, земляні роботи

Ділянка перекрита ґрунтами не придатними для рекультивації. Згідно проектного рішення на даній ділянці виконується планування території. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечуватися раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗС погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у приватній власності

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:
щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу автозаправного комплексу АЗС з АГЗП на довкілля відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 року Мз 808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку» є: технологічне обладнання АЗС з АГЗП - дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливно-роздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна трубуцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна трубуцина газових колонок,

продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора (на випадок відключення електроенергії), автотранспорт – заїзд та виїзд з території АЗС.

*Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:
на геологічне середовище – відсутній;*

*на повітряне середовище - викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C12-C19 , оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;
на клімат та мікроклімат – відсутній;*

на водне середовище – підземні води (артсвердловина), утворення госп-побутових та дощових стоків;

на техногенне середовище – відсутній;

на соціальне середовище - вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

на рослинний та тваринний світ - відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні,

цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;

на ґрунт - незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварійного проливу нафтопродуктів

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за межами населеного пункту с. Кодаки, Васильківського району Київської області

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність з будівництва АЗС та АГЗП належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст. 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч. 3 пункт 4

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив відсутній

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних.

Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається

Державна архітектурно-будівельна інспекція України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації за адресою: 01004, м. Київ, вул. Басейна, 1/2-А; eko.koda@ukr.net, тел. (044)279-01-58, Кирєєва Вікторія Станіславівна

(найменування уповноваженого органа, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)