

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "КОНТЕЙНЕРНИЙ ТЕРМІНАЛ ОДЕСА"
КОМПАНІЇ "ЕЙЧ ЕЙЧ ЕЛ ЕЙ ІНТЕРНЕШНЛ ГМБХ" (далі – ДП "КТО",
термінал)

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

код ЄДРПОУ 31506059

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадження планованої діяльності та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса ДП "КТО": Україна, 65026, м. Одеса, Площа Митна,
будинок 1.

Тел.: 38(048) 729-45-50

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹

ДП "КТО" – портовий оператор Одеського морського порту, має намір проводити плановану діяльність на причалах №1-К, №2-К, №2 Одеського морського порту згідно з договором від 29.12.2017 р. №192-П-АМПУ-17 "Про забезпечення доступу портового оператора до причалу(ів)", укладеним з Державним підприємством "Адміністрація морських портів України" (далі – АМПУ), Договором оренди нерухомого майна від 25.06.2011 р., укладеним з

¹Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Регіональним відділенням Фонду державного майна України по Одеській області (оренда нерухомого майна, що знаходиться на балансі АМПУ (Адміністрації Одеського морського порту) та ДП «Одеський морський торговельний порт»), Генеральною інвестиційною угодою від 16.02.2006 р. №КД-8268, укладеною з АМПУ, з використанням також власних будівель та споруд.

Основні напрямки роботи ДП "КТО" такі:

- перевантаження великотонажних контейнерів міжнародного стандарту, що прибувають і відправляються на спеціалізованих суднах-контейнеровозах, універсальних суднах, залізничному транспорті, магістральних автотранспортних засобах;
- перевантаження і тимчасове зберігання стандартних суховантажних, рефрижераторних і танк-контейнерів;
- стафірування вантажів в контейнери;
- перевантаження небезпечних вантажів в м'яких контейнерах;
- перевантаження насипних вантажів з використанням спецтари.

Персонал терміналу складає 463 чол.

Для задоволення виробничих, санітарно-гігієнічних потреб термінала використовується питна вода, яка подається на підприємство по мережам ОФ ДП "АМПУ". Виробничі, побутові стічні води відводяться в систему каналізації Одеського морського порту, звідки поступають в міську каналізаційну мережу і далі – на СБО "Північна".

Розрахунковий об'єм водоспоживання – 16688,64 м³/рік, водовідведення – 16652,24 м³/рік.

Дощові стічні води відводяться в море з території ДП «КТО» через три організованих зливовипусків, що розташовані в кутах причалів №1-К (зливовипуск 1П), №2-К (зливовипуск 2П), тилу причалу №2-К (зливовипуск 3П), неорганізований зливовипуск на причалі №2. Зливовипуски 1П-3П обладнані чотирма пісколовками. Сумарний скид дощових стічних вод складає орієнтовно 69220 м³/рік (прогнозні дані).

Виконання технологічних процесів здійснюється за наведеними нижче Робочими технологічними картами:

- РТК №5.12.4 "КРУПНОТОННАЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ И ФЛЕТЫ" (далі – РТК №5.12.4);
- РТК №1 "Перегрузка зерновых грузов навалом с использованием спецтары" (далі – РТК №1);
- РТК №2 "Аммиачная селитра в мягких специализированных контейнерах для сыпучих грузов (МК), класс 5 МОПОГ" (далі – РТК №2);
- РТК №9.11 "Организация технологического процесса стаффиловочных операций с тарно-штучными грузами (кроме опасных), транспортируемыми в контейнерах";

- РТК №9.12 "Организация технологического процесса досмотра крупнотоннажных контейнеров с применением технологического транспорта";
- РТК №9.13 "Выгрузка-загрузка автомобилей, специальной техники, микроавтобусов, прицепов, катеров, яхт и др. техники из крупнотоннажных контейнеров (в таре и без упаковки)";
- РТК №7.05 "Лес круглый (импорт-экспорт)" с извещениями;
- ВТИП №9.23 "Загрузка контейнеров стакером с захватом-скобой сортовым металлом в связках (так же труб, штрипсов, грузов в пакетах) и др."

Оцінці впливу на довкілля підлягають технологічні процеси, викладені в РТК №5.12.4, РТК №1, РТК №2.

Перевантаження за РТК №5.12.4 – багатоваріантна задача. Контейнери доставляються на термінал трьома видами транспорту (морським, залізничним, автомобільним), розміщуються на складах з урахуванням схем роздільного зберігання безпечних, небезпечних вантажів, вивозяться з терміналу також трьома видами транспорту. Для здійснення перевантажувальних операцій використовуються тилові контейнерні перевантажувачі (далі – ТКП), причальні контейнерні перевантажувачі (далі – ПКП) та телескопічні контейнерні навантажувачі (далі – річстакер або автоперевантажувач)

На ДП "КТО" в районах розміщення контейнерів з небезпечними вантажами розташовані дві мобільні платформи, конструкції та обладнання яких дозволяють виконувати першочергові заходи по локалізації і ліквідації проливів рідин, у разі пошкодження контейнерів.

Організація стаціонарного майданчика для цих цілей виключена у зв'язку з відсутністю вільних територій на терміналі.

Перевантаження зернових вантажів навалом з використанням спецтари (РТК №1) проводиться за допомогою контейнерів для сухих насипних вантажів (контейнер ІСО 1496/1 типа ВU, ВК).

Перевантаження аміачної селітри (небезпечний вантаж підкласу 5.1) здійснюється в м'яких контейнерах (далі – МК) за допомогою перевантажувальної машини "Fuchs" (далі – ПМ "Fuchs") по РТК №2.

Під технічну альтернативу №1 підпадають сумісне перевантаження вантажів за РТК №5.12.4 і РТК №1, технічну альтернативу №2 – сумісне перевантаження вантажів за РТК №5.12.4 і РТК №2.

Технічна альтернатива 1

Перевантаження крупнотонажних контейнерів
за технологічними схемами РТК №5.12.4

Перевантаження із залізничної платформи (схеми 1÷4).

Платформа – ТКП – транспортний засіб – автоперевантажувач або ТКП – склад.

Транспортування на причал (схеми 9, 10).

Склад – ТКП або автоперевантажувач – транспортний засіб – автоперевантажувач – причал.

Перевантаження з причалу на судно (схеми 11, 19).

Причал – автоперевантажувач або ПКП – транспортний засіб – ПКП – судно.

Перевантаження зі складу на автомашину (схеми 26, 27).

Склад – автонанавантажувач (ТКП) – автомашина.

Перевантаження зі складу на платформу (схеми 20÷25).

Склад – ТКП або автонанавантажувач – транспортний засіб – автонанавантажувач або ТКП – платформа.

Транспортування зі складу 1 на склад 2 (схеми 29÷33).

Склад 1 – ТКП – транспортний засіб – автонанавантажувач – склад 2.

Доставка вантажів автотранспортом (схеми 5, 6).

Автомашина – ТКП або автоперевантажувач – склад.

Доставка морським транспортом (схеми 12÷18).

Судно – ПКП – транспортний засіб – ТКП або автонанавантажувач – склад або причал.

Перевантаження зі складу на судно (схеми 7, 8).

Склад – ТКП або автоперевантажувач – транспортний засіб – ПКП – судно.

Перевантаження зернових вантажів навалом з використанням спецтара за технологічними схемами РТК №1

Завантаження трюма судна (схеми 1, 2).

Спецтара на транспортному засобі (платформа) – ПКП (ТКП) – транспортний засіб – ПКП (спецпідвіска) – трюм.

Завантаження складу (схеми 3, 4).

Спецтара (платформа або транспортний засіб) – ТКП або річстакер – склад.

Перевантаження зі складу або доставка на причал (схеми 5, 7).

Склад – річстакер – транспортний засіб – ПКП або річстакер – причал.

Завантаження трюма судна з причалу або зі складу (схеми 6, 8, 9).

Склад (причал) – річстакер або ПКП – транспортний засіб – ПКП – трюм.

Технічна альтернатива 2

Перевантаження крупнотонажних контейнерів за технологічними схемами РТК №5.12.4

Перевантаження із залізничної платформи (схеми 1÷4).

Платформа – ТКП – транспортний засіб – автоперевантажувач або ТКП – склад.

Транспортування на причал (схеми 9, 10).

Склад – ТКП або автоперевантажувач – транспортний засіб – автоперевантажувач – причал.

Перевантаження з причалу на судно (схеми 11, 19).

Причал – автоперевантажувач або ПКП – транспортний засіб – ПКП – судно.

Перевантаження зі складу на автомашину (схеми 26, 27).

Склад – автотранспортувач (ТКП) – автомашина.

Перевантаження зі складу на платформу (схеми 20÷25).

Склад – ТКП або автотранспортувач – транспортний засіб – автотранспортувач або ТКП – платформа.

Транспортування зі складу 1 на склад 2 (схеми 29÷33).

Склад 1 – ТКП – транспортний засіб – автотранспортувач – склад 2.

Доставка вантажів автотранспортом (схеми 5, 6).

Автомашина – ТКП або автоперевантажувач – склад.

Доставка морським транспортом (схеми 12÷18).

Судно – ПКП – транспортний засіб – ТКП або автотранспортувач – склад або причал.

Перевантаження зі складу на судно (схеми 7, 8).

Склад – ТКП або автоперевантажувач – транспортний засіб – ПКП – судно.

Перевантаження аміачної селітри (підклас 5.1) в м'яких контейнерах за технологічними схемами РТК №2

Перевантаження МК із трюма судна на причал (схема 1), зі складу (схема 14).

Трюм (МК) – ПКП "Libherr" – причал.

Склад – навантажувач – причал.

Перевантаження зі складу в залізничний вагон (схеми 8, 9, 11), в трюм (схема 13), транспортний засіб (схема 15).

Склад (МК) – річстакер або ПМ "Fuchs" – транспортний засіб – ПМ "Fuchs" або річстакер – залізничний вагон.

Склад – ПМ "Fuchs" – транспортний засіб – ПКП "Libherr" – трюм.

Склад – навантажувач – транспортний засіб.

Перевантаження з причалу в залізничний вагон (схема 5), на склад (схема 6), в трюм (схема 7).

Причал – річстакер – транспортний засіб – ПМ "Fuchs" або річстакер – залізничний вагон або склад.

Причал – ПКП "Libherr" – трюм.

Перевантаження із трюма на склад (схема 2), в залізничний вагон (схеми 3, 4).

Трюм (МК) – ПКП "Libherr" – транспортний засіб – річстакер – склад.

Трюм (МК) – ПКП "Libherr" – транспортний засіб – ПМ "Fuchs" або річстакер – залізничний вагон.

Перевантаження із залізничного вагону в трюм (схема 3), на склад (схеми 10÷12).

Залізничний вагон – ПКП "Libherr" – трюм (МК).

Залізничний вагон – ПМ "Fuchs" – транспортний засіб – річстакер – склад – навантажувач – склад.

На підставі викладених в технічних альтернативах 1, 2 технологічних процесів перевантаження безпечних, небезпечних вантажів в контейнерах різних типів в поєднанні з перевантаженням селітри в м'яких контейнерах або зернових вантажів в спецтарі зроблений висновок, що ДП "КТО" –

багатофункціональний комплекс, експлуатація якого призводить до збільшення прибутків підприємства, ОФ ДП "АМПУ", ДП «ОМТП» та платежів в бюджети всіх рівнів, забезпечує робочими місцями висококваліфікований персонал морського порту.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 1

Виробнича діяльність ДП "КТО" здійснюється на території Карантинного молу ДП "Одеський морський торговельний порт", власній утвореній території. У безпосередній близькості від терміналу розташовані:

– адміністративна будівля служби експлуатації контейнерного терміналу ДП "Одеський морський торговельний порт", центр управління рухом суден організації "Дельта Лоцман" (ЦУРС), – будівля, що належить Одеському Гідрометеоцентру, будівля маячної служби, причали №2, №1-К, №2-К.

Територія ДП «КТО» примикає до ТОВ "Олімпекс Купе Інтернейшнл", з розташованими на ньому спорудами, у т.ч. зерноперевантажувальним комплексом. На відстані 100 м на захід від терміналу знаходиться ТОВ "Пріста-Ойл Україна", південному сході – підприємство "Телекомунікаційні технології".

Об'єкт "турботи суспільства" – парк культури і відпочинку ім. Шевченка, розташований на відстані 180 м до південного заходу (з перевищенням не менше 30 м над територією об'єкту).

Загальна площа території підприємства – 367000 м², у т.ч. основна територія контейнерного терміналу – 174000 м², власна утворена територія – 193000 м².

Майданчик терміналу має тверде асфальтобетонне покриття, забезпечує вільний проїзд по дорогах засобів внутрішньопортової механізації автотранспорту, спеціальної (у тому числі протиаварійної) техніки. По його території проходять залізничні колії.

територіальна альтернатива 2

Місце провадження діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядається. Провадження планованої діяльності за технічними альтернативами 1, 2 виконується на земельній ділянці, причалах з використанням будівель, споруд, що увійшли в територіальну альтернативу 1.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність ДП "КТО" позитивно впливає на економічні показники розвитку Одеського регіону, країни в цілому. У виробничих процесах зайняті порядку 463 осіб кваліфікованого персоналу морської галузі.

Перевантажувальні процеси здійснюються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання передових європейських виробників.

Впровадження природоохоронних заходів в основні та допоміжні виробничі процеси, наявність локальних очисних споруд на трьох

зливовипусках забезпечуватиме допустимий рівень антропогенного навантаження господарської діяльності на довкілля, умови життя, здоров'я мешканців Приморського району м. Одеса.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяги виробництва тощо)

На ДП "КТО" планується перевантажувати небезпечні і безпечні вантажі в кількості, наведеній в табл. 1.

Таблиця 1

Показники роботи ДП "КТО"

Найменування технологічного процесу	Кількість	
	т	штук контейнерів
Перевантаження контейнерів з безпечними, небезпечними вантажами, в тому числі	–	300150
рефрижераторні контейнери	–	38504
контейнери з небезпечними вантажами	–	10000
Перевантаження зернових вантажів навалом з використанням спецтари	920000	–
Перевантаження аміачної селітри в м'яких контейнерах	70000	–
Організація огляду крупнотонажних контейнерів з застосуванням технологічного транспорту	–	420
Вивантаження автомобілів, спеціальної техніки із крупнотонажних контейнерів, завантаження техніки в контейнер	3000	750
Завантаження контейнерів сортовим металом	34320	1410
Перевантаження генеральних вантажів	60000	–
Перевантаження лісу круглого (експорт-імпорт)	100000	–

На складських майданчиках ДП "КТО" може одночасно знаходитися до 22684 TEU, з них 420 контейнерів з небезпечними вантажами. Продуктивність перевантаження – до 25 контейнерів за годину на один причальний контейнерний перевантажувач.

До складу ДП "КТО" входять причальний вантажний фронт (причали №2, №1-К, №2-К) з оперативною площею; ділянки складування

навантажених, порожніх контейнерів; залізничний вантажний фронт з оперативним майданчиком; автомобільний вантажний фронт; стафірочний майданчик; допоміжні ділянки (служба механізації, майстерні, автозаправна станція та різні складські приміщення, у тому числі склад паливно-мастильних матеріалів); будівлі адміністративно-побутового призначення; автомобільні проїзди з твердим покриттям; залізничні колії №№ 12, 13, 14, 17 загальною протяжністю 747 м, що проходять по Карантинному молу ДП "Одеський морський торговельний порт"; підкранова залізнична колія в тилу причалу №2 протяжністю 195 м.

Причальний вантажний фронт призначений для передачі контейнерів від судна на причал і назад. Він складається з глибоководних причалів, №1-К, №2-К, фактична глибина біля яких – 14,5 м, та причалу №2, фактична глибина біля якого складає – 12,2 м, оснащених ПКП, оперативними майданчиками, розташованими в зоні їх обслуговування. Причали мають таку протяжність: причал №2 - 310 м, причал №1-К – 300 м, причал №2-К – 350 м. Залежно від розмірень можуть одночасно оброблятися на причалі №2 – два судна, причалах №1-К, №2-К – по одному або двом суднам.

Залізничний, автомобільний вантажні фронти – ділянки, призначені для навантаження контейнерів на залізничний, автомобільний транспорти або розвантаження з них.

Ділянки складування завантажених, порожніх контейнерів призначені для зберігання, сортування контейнерів, підготовки до відвантаження, обслуговуються ТКП і річстакерами.

Стафірочна ділянка – відкритий складський майданчик, призначений для виконання операцій по завантаженню, розвантаженню тарно-штучних вантажів з контейнерів (у контейнери).

6. Екологічні обмеження та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження для впровадження планованої діяльності ДП "КТО" встановлюються згідно вимог ДСанПіН 7.7.4.-046-99. Державні санітарні правила і норми для морських, річкових портів, інших законодавчих норм і актів, вимог та умов документів дозвільного характеру у сфері природоохоронного законодавства України

щодо технічної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження такі ж, як технічної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Процеси перевантаження здійснюються на території та причалах Одеського морського порту, власних утворених територіях.

Еколого-інженерна підготовка, заходи по захисту території були виконані на стадії будівництва причалів, облаштування територій розміщення складів. При організації процесів провадження планованої діяльності ДП

"КТО" додатковий розгляд питання інженерної підготовки та захисту територій недоцільний.

щодо технічної альтернативи 2

Питання еколого-інженерної підготовки, заходів з захисту території не розглядались по причинах таким, як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Проведення планованої діяльності планується в межах земельної ділянки, яка орендована у Регіонального відділення Фонду державного майна по Одеській області, а також на власній утвореній території.

щодо територіальної альтернативи 2

Проведення планованої діяльності планується на земельній ділянці, як і для технічної альтернативи 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

При реалізації планованої діяльності прогноуються такі джерела впливу на довкілля:

– викиди забруднюючих речовин при пересипках насипних вантажів та від двигунів технічного транспорту (вплив на атмосферне повітря);

– відходи, що тимчасово зберігатимуться на території терміналу в спеціально обладнаних місцях з послідууючою передачею спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів (вплив на ґрунт, атмосферне повітря, водний об'єкт).

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається, джерела та види можливого впливу такі, як для технічної альтернативи 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована виробнича діяльність та об'єкти підприємства, які можуть мати значний вплив на довкілля, підлягають оцінці впливу на довкілля згідно Закону України "Про оцінку впливу на довкілля", а саме пп.10,13,14 частини 3 статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 р.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

У документі планується провести аналіз впливу планованої діяльності на атмосферне повітря, ґрунт, водний об'єкт, флору та фауну, виконати розрахунки рівнів акустичного навантаження на техногенне, соціальне середовище, відповідно до вимог чинного законодавства, включаючи:

- визначення номенклатури та об'ємів утворюваних відходів;
- розрахунки звукового навантаження при планованій роботі підприємства;
- розрахунки оцінки ризику;
- рекомендації щодо організації першочергових заходів по локалізації, ліквідації аварій.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість

надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до екологічного законодавства України рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з ОВД, на підставі та з урахуванням якого будуть розроблені документи дозвільного характеру згідно вимог екологічного законодавства України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, поштова адреса 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, електронна адреса: ecolog@odessa.gov.ua, телефон (048) 7221412, контактна особа – Кордон Наталія Валеріївна.