



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ  
(Мінприроди)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м.Київ, 03035, тел. (044) 206-31-15, (044) 206-33-02,  
факс (044) 206-31-07; E-mail: minprirody@menr.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_

13.02.2019

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля)

**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ  
ТОВАРИСТВО «ПІВДЕННИЙ ГІРНИЧО-  
ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ»  
(код згідно з ЄДРПОУ 00191000),  
м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл.,  
Україна, 50026**

(заявник та його адреса)

08.02.2019

(дата видачі)

7-03/12-2018861406/1

(номер висновку)

**2018861406**

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності)

7-03/12-2018861406/2 від 08.02.2019

(номер і дата звіту про громадське  
обговорення)

**ВИСНОВОК**

**з оцінки впливу на довкілля**

планованої діяльності реконструкції хвостосховища «Об'єднане».  
Хвостосховище «Друга карта», код ЄДРПОУ 00191000

За результатами оцінки впливу на довкілля планованої діяльності  
здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14\* Закону України «Про оцінку  
впливу на довкілля», а саме, планованої діяльності реконструкції  
хвостосховища «Об'єднане». Хвостосховище «Друга карта»  
встановлено, що:

процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 13.08.2018р.  
шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний

\* 044019

номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (далі – Реєстр) 2018861406), а 14.11.2018 р. в Реєстр внесено звіт з оцінки впливу на довкілля та оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля;

повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газеті «Зірка-4» №32-2008 від 8.08.2018 р., «Червоний гірник» №55 (21864) від 09.08.2018 р., а також на сайті Міністерства екології та природних ресурсів України та на інформаційних дошках Інгулецької районної адміністрації Криворізької міської ради та виконкому Криворізької міської ради;

з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до Мінприроди надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД;

оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано в засобах масової інформації в газеті «Зірка-4» №46-2022 від 14.11.2018 р., «Червоний гірник» №80 (21889) від 15.11.2018 р. та «Вісник» №46 (7063) від 17.11.2018 р., а також розміщено на сайті Міністерства екології та природних ресурсів України та на інформаційній дошці виконкому Криворізької міської ради;

звіт з оцінки впливу на довкілля розміщено в приміщеннях управління екології виконавчого комітету Криворізької міської ради за адресою: Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, пл. Молодіжна (Радянська), 1 та відділі охорони навколишнього середовища ПАТ «ПВДГЗК» за адресою: Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, ПАТ «ПВДГЗК»;

громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відбулися 10 грудня 2018 року о 14.00 годині у КЗК Інгулецький сільський будинок культури Новолатівської сільської ради за адресою: с. Інгулець Широківського району Дніпропетровської обл.;

за результатами громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля надійшли зауваження та пропозиції від громадськості;

врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадського слухання відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід'ємною частиною цього висновку.

### **Основні характеристики та місце провадження планової діяльності**

Метою планованої діяльності є створення додаткової ємності для складування хвостів збагачення ПРАТ «ПВДГЗК», шляхом прибудування Другої карти хвостосховища «Об'єднане» до південної огорожувальної дамби існуючого хвостосховища «Перша карта». За типом заповнення хвостосховище є намивним, що дозволяє проводити одночасно будівництво і експлуатацію хвостосховища. Необхідність створення нових ємностей для складування хвостів збагачення виникла в зв'язку з досягненням існуючими хвостосховищами межі технічної і економічної доцільності їх нарощування.

Для реалізації планованої діяльності, передбачається:

- знесення існуючої насосної станції та демонтаж дренажно-зрошувальної системи;
- перенесення існуючих ліній електропередач ЛЕП-35 кВ, ЛЕП-154 кВ;
- влаштування під'їзних і службових автодоріг;
- розчищення та підготовка майданчика планованої діяльності;
- зняття рослинного шару на території будівництва і укладання його у відвали;
- планування чаші хвостосховища;
- екранування чаші хвостосховища;
- влаштування перевантажувального майданчика №1;
- будівництво огорожуючих споруд (первинної дамби, огорожуючих та розділяючих дамб, струменеспрямовуючих дамб);
- створення захисних екранів огорожуючих споруд;
- влаштування споруд гідротранспорту пульпи та споруд зворотного водопостачання, прокладання магістральних та розділяючих пульпопроводів;
- будівництво водовідвідного каналу уздовж зовнішньої підшви первинних дамб по периметру хвостосховища;
- влаштування стрічкового дренажу;
- влаштування 3-х ліній сифонних водозаборів з відвідними колекторами;
- будівництво акумулюючої ємності дренажних та поверхневих вод в південній частині хвостосховища;
- влаштування гідроізоляції акумулюючої ємності;
- будівництво дренажної насосної станції;
- будівництво експлуатаційних автодоріг;
- влаштування мережі свердловин спостереження та наглядових створів;
- будівництво сифонного водозабору;
- прокладання напорних водоводів зворотних та дренажних вод, водоводів освітленої води, трубопроводів оборотного водопостачання.

Проектоване хвостосховище «Об'єднане. Друга карта» з відміткою гребеню огорожуючої дамби 115,0 м дозволить ввести додаткову ємність для складування хвостів збагачення з корисним об'ємом 82 млн. м<sup>3</sup> і з терміном експлуатації 7,8 років.

Звітом з оцінки впливу на довкілля (далі – Звіт з ОВД) планованої діяльності визначено, що майданчик проектованого хвостосховища «Друга карта» розташовується на водороздільній ділянці балок Грушеватой і Широкої та примикає до огорожуючої дамби південної частині хвостосховища «Об'єднане. Перша карта».

На теперішній час підприємством ПАТ «ПВДГЗК» оформлюються правостановлюючі документи на земельні ділянки, на яких планується будівництво хвостосховища «Об'єднане II карта», відповідно до наявної містобудівної документації – «Детального плану частини території Новолатівської сільської ради Широківського району Дніпропетровської області поза межами населених пунктів, для потреб, пов'язаних з користуваннями

надрами (будівництво хвостосховища «Об'єднане II Карта») ПАТ «ПІВДГЗК», затвердженого розпорядженням голови Широківської РДА від 28.11.2017 р. Планована діяльність розпочнеться тільки після отримання ПАТ «ПІВДГЗК» правовстановлюючих документів на земельні ділянки, на яких планується будівництво хвостосховища «Об'єднане. Друга карта».

Найближча житлова зона представлена наступними селищами:

с. Новоселівка, розташоване на відстані 2,3 км на захід від первинної дамби проєктованого хвостосховища;

с. Інгулець, розташоване на відстані 6,5 км на північний захід від первинної дамби проєктованого хвостосховища;

с. Свистуново, розташоване на відстані 3,4 км на схід від первинної дамби проєктованого хвостосховища.

Найближчий поверхневий водний об'єкт – річка Інгулець, знаходиться на заході від майданчика планованого будівництва хвостосховища «Об'єднане. Друга карта», на відстані 3,5 км.

Земельна ділянка планованої діяльності межує:

- з півночі – існуюча дамба хвостосховища «Об'єднане. Перша карта»;
- з півдня – верхів'я ставка-накопичувача шахтних вод;
- зі сходу – межа сільськогосподарських угідь КСП «Латівка» та КСП «Вільне»;
- з заходу - автомобільна дорога сполученням Кривий Ріг-Херсон.

#### **Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності**

Можливий вплив на довкілля в результаті реалізації планованої діяльності, серед чого:

тимчасовий незначний вплив на клімат та мікроклімат і рослинний покрив, який визначається виділенням парникових газів при згоранні палива у двигунах внутрішнього згорання автотранспорту та спецтехніки під час будівництва. Перенесення пункту перевантаження горної маси призведе до скорочення відстані транспортування і відповідно – до скорочення кількості викидів в атмосферне повітря від експлуатації автотранспорту, виділення пилу з автошляхів та з поверхні кузовів автомобілів;

вплив на рослинний світ та ґрунтовий покрив внаслідок вирубування дерев і чагарників, зняття родючого шару ґрунту при виконанні підготовчих до будівництва робіт по розчищенню території;

кумулятивний вплив в період будівництва хвостосховища – в сфері впливу на атмосферне повітря та в сфері утворення відходів, пов'язаних із будівництвом.

Проектом передбачені заходи щодо зменшення впливу на атмосферне повітря, запобігання забруднення фільтраційними водами підземних вод та ґрунтів на прилеглих до хвостосховища територіях; підвищення стійкості огорожуючих споруд, попередження та перешкоджання утворення проранів; розроблено план попередження та ліквідації аварійних ситуацій.

Джерелам впливу на довкілля є: тимчасові на атмосферне повітря (будівельний майданчик та перевантажувальний майданчик) – мають місце лише в період будівельних робіт при реалізації планованої діяльності; постійні на атмосферне повітря від експлуатації об'єкта – не зволожені пляжі карти хвостосховища, не зволожені відкоси огорожуючих споруд; відходи виробничої діяльності будівництва огорожуючих споруд хвостосховища «Об'єднане. Друга карта»; можливі проскоки фільтраційних вод хвостосховища; шумове навантаження не перевищує санітарні норми, утворюється від працюючого автотранспорту, залізничного транспорту та спецтехніки. Вплив має тимчасовий характер, існує лише в денний час, по закінченню будівельних робіт, шумове навантаження виключається

**МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ**  
враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

**- вплив на атмосферне повітря під час реалізації планованої діяльності при будівництві.** Основним чинником дії на повітряне середовище, при реалізації планованої діяльності, виступатиме хімічне забруднення атмосфери.

Джерелами забруднення атмосферного повітря на період будівництва виступатимуть:

1) будівельний майданчик, викиди в атмосферне повітря від якого формуватимуться за рахунок роботи спецтехніки і автотранспорту, виконання зварювальних та будівельних робіт (пересипка будівельних матеріалів (в т.ч. хвостів), формування дамб, планувальні роботи), виділення пилу з поверхні автодоріг та поверхні відкосів сформованих дамб. В результаті, в атмосферу потраплятимуть забруднюючі речовини: від згоряння палива в двигунах пересувних джерел, зварювальний аерозоль, речовини у вигляді твердих суспендованих частинок;

2) перевантажувальний майданчик, на якому, в результаті операцій по перевантаженню горної маси та щебеню, в атмосферне повітря виділятимуться речовини у вигляді твердих суспендованих частинок.

Загальні викиди забруднюючих речовин за весь період будівництва хвостосховища (112 міс.) складуть 26487,1 т, в т.ч парникові гази – 25259,637 т. Середньорічні викиди в період будівництва складуть 2838,003 т/рік забруднюючих речовин, в тому числі парникових газів – 2706,486 т/рік. Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднення атмосферного повітря, виконаний на період будівництва, з урахуванням фонового забруднення, показав, що по всіх забруднюючих речовинах, що викидаються джерелом викидів (будівельний майданчик), максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин в житловій зоні і на межі СЗЗ будуть перебувати в межах санітарних норм;

**Вплив на атмосферне повітря під час реалізації планованої діяльності з експлуатації.** Основним чинником дії на повітряне середовище, при реалізації планованої діяльності, виступатиме хімічне забруднення атмосфери. Джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря виступатимуть не зволожені та не вкриті водою пляжі в картах хвостосховища (джерела викидів №№ 9001 - 9017), з яких відбувається виділення в атмосферне повітря забруднюючих речовин у вигляді твердих суспендованих частинок. Обсяг викидів забруднюючих речовин в атмосферу від максимального за розмірами пляжу складе: 11,3757 т/рік за умови виконання заходів щодо пилопригнічення та підтримання вологості хвостів на рівні більше 10%.

Після реалізації останнього пускового комплексу, за умови виконання заходів з пилопригнічення на хвостосховищі «Об'єднане. Друга карта», валовий викид збільшиться (до виведення з експлуатації діючих хвостосховищ «Об'єднане. Перша карта» та «Войково») на 68,8246 т/рік.

Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднення атмосферного повітря, виконаний на період експлуатації з урахуванням існуючих джерел викидів підприємства, показав, що приземні концентрації речовин у вигляді твердих суспендованих частинок на межі нормативної СЗЗ не перевищать 0,994 ГДК, на межі житлової зони - не перевищать 0,916 ГДК;

- **кліматичні фактори (у тому числі зміна клімату та викиди парникових газів).** Реалізація планованої діяльності пов'язана з виділенням парникових газів, які утворюються при роботі двигунів внутрішнього згоряння транспортних засобів та спецтехніки. Сумарний викид парникових газів за весь період будівництва складе 25259,637 т/рік. Зазначені об'єми викидів парникових газів, при реалізації планованої діяльності, не призведуть до змін мікроклімату і клімату. Фактори, що впливають на мікроклімат (зміна рельєфу, виділення значної кількості тепла, великих обсягів парникових газів) в зв'язку з реалізацією проектних рішень не носять глобального характеру. Це дозволяє прогнозувати, що проектувана діяльність не матиме значного впливу на параметри мікроклімату і клімату в зоні впливу при реалізації планованої діяльності;

- **геологічне середовище.** В зоні запланованого будівництва хвостосховища «Друга карта» вапняки перекриті глинистими і піщаними відкладеннями осадового чохла. Відкладення глини є водоупором для проникнення води. При вишукувальних дослідженнях, карстові порожнини на майданчику, де проектується хвостосховище «Друга карта» не виявлені.

Екранування чаші хвостосховища протифільтраційним матеріалом практично повністю виключить фільтрацію технічних вод, що унеможливить виникнення руйнівних інженерно-геологічних процесів (зсуви, просідання, підтоплення, карстові процеси), пов'язаних з будівництвом і експлуатацією хвостосховища «Друга карта». Отже, вплив планованої діяльності на геологічне середовище зведено до мінімуму;

- **вплив на ґрунти.** В процесі будівництва хвостосховища «Об'єднане. Друга карта» будуть проведені планувальні земляні роботи, в результаті яких, передбачається зняття ґрунту загальним обсягом 1839,64 тис. м<sup>3</sup>. Крім цього, буде знято 6348,298 тис. м<sup>3</sup> мінерального ґрунту. Мінеральний ґрунт буде використано в підготовчий період для планування поверхні під основу і борта споруди та для улаштування протифільтраційного екрану у основі хвостосховища;

- **вплив на рослинний і тваринний світ, об'єкти та території природно-заповідного фонду.** Розчищення території будівельного майданчика передбачає: корчування полежахисних лісосмуг на площі 26,30 га (загальною кількістю дерев - 19744 шт.), корчування чагарнику на площі - 12,50 га;

- **вплив на водне середовище.** В період будівельних робіт не передбачається скидання забруднених стічних вод у поверхневі водні об'єкти і в підземні водоносні горизонти. Вплив проєктованого хвостосховища «Об'єднане. Друга карта» на р. Інгулець не прогнозується з огляду на: відсутність організованих скидів у річку Інгулець при будівництві та експлуатації об'єкту планованої діяльності, виключенню проєктними рішеннями впливу хвостосховища на режим підземних вод (внаслідок використання геомембрани для екранування ложа і бортів споруди) і значною віддаленістю хвостосховища від річки. Реалізація проєктних рішень не призведе до негативного впливу на стан водного середовища в р. Інгулець;

- **соціально-економічні умови.** Розрахункові концентрації забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери, що формуються викидами від джерел планованої діяльності на території найближчих житлових масивів, не перевищать встановлені санітарно-гігієнічні норми. Проведена оцінка ризиків для здоров'я населення показала, що ризик виникнення шкідливих ефектів вкрай малий. За умов виконання проєктних рішень, включаючи комплекс захисних заходів, планована діяльність не призведе до погіршення здоров'я та умов життєдіяльності місцевого населення. На підставі отриманого значення рівня ризику прийнято рішення про прийнятність планованої діяльності;

- **вплив шуму та вібрації на довкілля.** При реалізації планованої діяльності вплив шумового навантаження на довкілля має тимчасовий та обмежений у просторі характер, і не спричиняє жодних незворотних негативних впливів навколишньому середовищу. Основними джерелами шумового навантаження при проведенні будівельних робіт являється автотранспорт, залізничний транспорт та спецтехніка. Еквівалентний рівень шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони і на території найближчих житлових забудов в період будівництва перебуватимуть в допустимих межах і не перевищуватимуть 36 дБа. По закінченню процесу будівництва, шумове

навантаження виключається;

- **поводження з відходами.** Об'єкт планованої діяльності – є місцем видалення відходів збагачення основного виробництва ПРАТ «ПІВДГЗК». Реалізація проектних рішень планованої діяльності дозволяє одночасне будівництво і експлуатацію об'єкту планованої діяльності.

При реалізації планованої діяльності на етапі будівництва і експлуатації хвостосховища «Об'єднане. Друга карта» очікується утворення 3 видів відходів IV класу небезпеки - відходи брухту чорних металів, недопалки електродів зварювальних, будівельні відходи. Загальний обсяг утворення відходів при будівництві складе 22231,536 т/період будівництва.

По завершенню будівельних робіт, на етапі експлуатації хвостосховища «Об'єднане. Друга карта», очікується утворення відходів IV класу небезпеки - відходи брухту чорних металів, недопалки електродів зварювальних. Всі місця тимчасового зберігання забезпечуються твердим покриттям, що виключають потрапляння небезпечних складових відходів в ґрунт. Передача відходів на утилізацію здійснюватиметься відповідно укладеним ПАТ «ПІВДГЗК» договорам зі спеціалізованими підприємствами, організаціями, які мають дозвіл або ліцензію на поводження з відходами,

**а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те що:**

на підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (атмосферне повітря, водні ресурси, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового та вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим;

За результатами аналізу звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на атмосферне повітря та геологічне середовище. Впливи на довкілля, зумовлені викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, відбуваються внаслідок спалювання палива у двигунах внутрішнього згорання, виділення пилу з не зволжених поверхонь та проведення операцій будівельних робіт.

При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

## **Екологічні умови провадження планованої діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

### **1.1. Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:**

- будівельні роботи розпочати після отримання правовстановлюючих документів на земельні ділянки, на яких планується будівництво хвостосховища «Об'єднане. Друга карта»;
- дотримуватися меж земельних ділянок, відведених для виконання демонтажних і розбірних робіт;
- здійснювати будівельно-монтажні роботи у відповідності до проектних рішень з дотриманням вимог Законів України «Про охорону земель» та «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- забезпечити зняття родючого шару ґрунту до початку будівельних робіт, та його складування та зберігання на території планованої діяльності (до проведення робіт з рекультивації виведених з експлуатації хвостосховищ підприємства);
- заборонити роботу обладнання у форсованому режимі;
- застосовувати в процесі будівництва сертифікованих будівельних матеріалів;
- використовувати спеціалізовану та справну техніку;
- передбачити регулярні профілактичні ремонти будівельної техніки з метою уникнення витоків ПММ з маслобаків, гідроциліндрів і ін.;
- проводити заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних та вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів (далі – ПММ) тільки у спеціально обладнаних місцях за межами території об'єкту планованої діяльності;
- забороняється експлуатація вантажного автотранспорту та спецтехніки з витокami ПММ та перевищенням нормативно-допустимих концентрацій забруднюючих речовин у відпрацьованих газах;
- поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру;
- не допускати змішування відходів, забезпечити належне зберігання та складування відходів;
- забезпечити організований збір відходів, що утворюються в процесі виконання підготовчих та будівельних робіт, з подальшою передачею їх на утилізацію згідно укладених договорів;
- не допускати роботу механізмів на холостому ходу;
- забезпечити дотримання рівня шуму у виробничих приміщеннях підприємства згідно ДБН В.1.1 -31:2013 «Захист території, будинків і споруд від шуму»;
- здійснювати перевезення дрібноштучних матеріалів в контейнерах;

- використовувати спеціальні установки (бездимні) для обігріву приміщень і підігрівання води, матеріалів, двигунів;
- здійснювати транспортування нафтопродуктів та мастильних матеріалів в герметичних закритих місткостях (цистернах, бочках і т.д.) спеціальним автотранспортом;
- у безморозний період часу здійснювати полив водою усіх доріг і майданчиків дорожнього типу з використанням спеціальних поливальних автомашин для забезпечення пилопригнічення;
- забезпечити зрошення водою матеріалів, що пилять при перевантаженні та плануванні яких в атмосферне повітря виділяється пил;
- забезпечити дотримання допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів.

**1.2. Під час провадження планованої діяльності встановлюються такі екологічні умови:**

- здійснювати плановану діяльність на підставі та з урахуванням документів, в тому числі дозвільного характеру, якими з огляду на вимоги діючого законодавства регулюється та регламентується зазначена діяльність;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами;
- дотримуватись умов дозволу на викиди забруднюючих речовин;
- забороняється перевищення нормативно-допустимого обсягу утворення відходів;
- забезпечити дотримання допустимого рівня шумового навантаження, встановленого діючими нормативно-правовими актами, на межі СЗЗ та на межі найближчих житлових забудов;
- забезпечити виконання проектних рішень направлених на запобігання, відведення, уникнення, зменшення та усунення негативного впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:
  - забезпечити своєчасне закріплення насипів з хвостів передбаченими для цього конструктивними елементами зі скельних порід;
  - забезпечити створення захисного екрану часті хвостосховища - геомембраною (ізолюючим полімерним рулонним полотном, яке виготовляється на основі поліетилену високої щільності (низького тиску) - ПНТ (HDPE));
  - додаткове встановлення контрольно-вимірювальної апаратури, у кількості 31 шт.;
  - додаткове влаштування 11 гідропостережувальних свердловин;
  - влаштування системи гідротранспорту;
  - влаштування системи оборотного водопостачання;
- забезпечити виконання заходів з пилопригнічення шляхом:
  - рівномірного намиву хвостів;
  - постійного утримання пляжів хвостосховища у вологому стані;

- забезпечення максимального покриття поверхні хвостосховища водою;
- обробки пляжів карт, поверхонь берм, ділянок технологічних доріг та укосів греблі покривними і зв'язуючими рідинами;
- впровадити заходи щодо зниження викидів від двигунів внутрішнього згоряння вантажного автотранспорту, працюючого на будівництві, шляхом:
  - експлуатації автотранспорту із нейтралізаторами відпрацьованих газів паливних систем;
  - своєчасного проведення технічного огляду та ремонту паливних систем вантажних автомобілів і спецтехніки;
  - проведення вимірювань вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах, згідно вимогам ДСТУ 4276:2004 та ДСТУ 4277:2004;
- забезпечити контроль:
  - технічного стану дренажної та водозбірної мереж;
  - режиму роботи дренажних та фільтраційних насосних станцій;
  - своєчасний огляд, технічне обслуговування та ремонт системи гідротранспорту хвостів, мереж водоводів;
- забезпечити виконання заходів по експлуатації системи гідравлічного транспорту та системи укладання хвостів в зимовий період;
- забезпечити влаштування спеціальних майданчиків із бетонованим покриттям, для заправки спецтехніки на гусеничному ході;
- не допускати забруднення ґрунту паливно-мастильними матеріалами;
- не допускати проведення технічного огляду та ремонтів вантажного автотранспорту на об'єкті планованої діяльності;
- здійснювати заправку та технічного обслуговування спецтехніки на гусеничному ході лише на спеціально влаштованих майданчиках із бетонованим покриттям;
- поводження з відходами здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про відходи», документів дозвільного характеру та укладених договорів зі спеціалізованими організаціями у сфері поводження з відходами, у тому числі, з небезпечними;
- не допускати змішування відходів, забезпечити належне зберігання, складування та своєчасне вивезення відходів;
- забезпечити облаштування місць тимчасового зберігання відходів відповідно до вимог законодавства;
- реалізовувати заходи з метою виключення виникнення забруднення ґрунту;
- не допускати перевищення об'ємів складування відходів, визначених паспортом місця видаленні відходів (далі - МВВ);
- забезпечити проведення моніторингових досліджень та інструментальних вимірів: атмосферного повітря на межі СЗЗ, гідродинамічного режиму основних водоносних горизонтів, стану забруднення ґрунтів навколо хвостосховища, якісного та кількісного складу забруднюючих речовин зворотних вод, якісного та кількісного стану підземних водоносних

горизонтів, фільтраційних спостережень (контроль контуру ставка в чаші хвостосховища; вимірювання витрат фільтраційних вод дренажної системи; контроль місць виклинювання фільтраційних вод);

- забезпечити проведення біологічної рекультивації: хвостосховищ, що виводяться та будуть виводитися з експлуатації, а також відпрацьованих ярусів об'єкту;

- забезпечити виконання компенсаційного озеленення і благоустрій прилеглої території;

- забезпечити здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності, які підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1010 «Про затвердження критеріїв визначення планованої діяльності, яка не підлягає оцінці впливу на довкілля, та критеріїв визначення розширень і змін діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля».

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

- припинення будь - яких робіт при виникненні нештатних ситуацій (аварія, несправність тощо) до приведення технологічного процесу у відповідність до регламентних умов;

- чітке дотримання вимог та правил плану організаційних заходів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій, що містить інформацію щодо сповіщення відповідних служб і організацій, які повинні брати участь у ліквідації аварій та наслідків, перелік необхідних технічних засобів, способи збору витоків пульпи та перелік після аварійних заходів;

- при виникненні аварійних та нештатних ситуацій характеристики кількісного та якісного впливу на компоненти довкілля, компенсаційні заходи визначаються у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів;

- при виникненні аварійних ситуацій під час здійснення операцій з відходами кількісний та якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення у порядку до вимог діючих законодавчих норм та актів, а з метою ліквідації аварійних розсипів та проливів (у разі виникнення) на підприємстві має передбачатись наявність необхідного обсягу відповідних пакувальних матеріалів та засобів щодо локалізації та ліквідації аварійних ситуацій;

- обов'язкове виконання проектних рішень щодо забезпечення нормативного коефіцієнту запасу стійкості огорожжуваних споруд при будівництві хвостосховища;

- проведення візуальних та інструментальних спостережень на хвостосховищі для оперативної оцінки стану споруд і забезпечення своєчасного попередження можливих аварійних ситуацій, прийняття необхідних заходів для забезпечення надійності споруд в процесі експлуатації;

- постійний контроль за станом мереж трубопроводів;

- дотримання вимог Закону України «Про охорону праці»;

- забезпечення пожежної безпеки під час будівництва та експлуатації об'єкта, відповідно вимогам Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,\* а саме:**

- оцінка транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності не здійснювалась.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів\*\*:**

- протягом 5 років, з моменту початку планованої діяльності, профінансувати компенсаційне озеленення, за умови погодження місця висадки дерев із органами місцевого самоврядування та представниками громад прилеглих до території планованої діяльності селищ Широківського району;

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок;

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати нараховані компенсаційні збитки при аварійних ситуаціях.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля\*\*, а саме:**

- забезпечити зняття родючого шару ґрунту до початку будівельних робіт і зберігання його до проведення рекультиваційних робіт;

- здійснювати заходи з пилопригнічення шляхом зволоження поверхонь, з яких виділяється пил, водою та закріплення поверхонь зв'язуючими розчинами;

- підтримувати в постійно зволоженому стані пляжі хвостосховища;

- забезпечити своєчасне закріплення насипів з хвостів передбаченими для цього конструктивними елементами зі скельних порід;

- контролювати рівень води над поверхнею ложа хвостосховища;

- вести постійний контроль технічного стану дренажної системи;

- своєчасно проводити контроль вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах пересувних джерел, задіяних на будівельних роботах;

- дотримуватись рівня шумового навантаження на межі СЗЗ та на межі найближчих житлових забудов;

- при введенні в дію хвостосховища «Друга карта» припинити

експлуатацію діючих хвостосховищ «Перша карта» та «Войково».

- розробити проект гірничо-технічної та біологічної рекультивації хвостосховища «Об'єднане. Друга карта» та провести рекультивацію хвостосховища «Об'єднане. Друга карта» після його остаточної зупинки.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу\*\* , а саме:**

6.1. Моніторинг оцінки стану стійкості споруд хвостосховища:

- візуальні спостереження за вертикальними та горизонтальними зсувами і положенням кривої депресії;

- інструментальні вимірювання рівня води в п'єзометрах;

- контроль планових зсувів марок;

- інструментальні вимірювання рівня підземних вод в свердловинах режимної мережі.

6.2. Моніторинг атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови.

6.3. Моніторинг забруднення ґрунтів фільтраційними водами та підтоплень:

- контроль гідродинамічного режиму основних водоносних горизонтів навколо території планованої діяльності;

- визначення якісного та кількісного вмісту забруднюючих речовин в ґрунтах прилеглих, до об'єкту планованої діяльності територій;

- контроль рівня води у відстоювальному ставку;

- контроль контуру ставка в чаші хвостосховища;

- контроль можливих витрат фільтраційних вод дренажної системи;

- контроль можливих місць виклинювання фільтраційних вод.

6.4. У разі встановлення факту перевищення щодо будь якого показника, щодо якого здійснюється моніторинг – вжити заходи щодо приведення технологічного процесу до штатного стану, здійснювати заходи відповідного реагування та забезпечити невідкладне інформування Мінприроди.

Післяпроектний моніторинг визначений у пунктах 6.1 - 6.3 здійснюється постійно. Періодичність проведення моніторингових досліджень відповідає вимогам чинного законодавства та нормативно-правових актів. Інформація про результати моніторингу надається щорічно до 15 лютого в Мінприроди.

*Примітка: Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність - припиненню.*

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування \*\*, а саме:

Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Директор  
Департаменту екологічної безпеки  
та дозвільно-ліцензійної діяльності



С.І. Лук'янчук

Заступник Міністра  
екології та природних ресурсів України

В.М. Вакараш

Підготовлено:  
Шимкус М.О.

\* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

\*\* Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.