

---

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

---

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ** **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОМФАЛ», код ЄДРПОУ 33158722

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

### **1. Інформація про суб'єкта господарювання**

ТОВ «ОМФАЛ», юридична адреса: 63503, Харківська обл., м. Чугуїв, вул. Анатолія Злобіна, буд. 141, фактична адреса: м. Суми, вул. Привокзальна, 4/5, контактний номер телефону: (066) 957-43-30, директор – Шаповал Максим Вікторович.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

### **2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи\*.**

*Планована діяльність, її характеристика.*

Проектними рішеннями передбачається будівництво автозаправного комплексу у складі автозаправної станції (АЗС) з сервісним обслуговуванням автомобілів та автогазозаправного пункту (АГЗП) по вул. Привокзальна, 4/5 в м. Суми.

*Технічна альтернатива 1.*

Планованою діяльністю передбачається розміщення автозаправного комплексу (АЗК), до складу якого входять: автозаправна станція (АЗС), на якій здійснюється заправлення автомобілів рідким моторним паливом (бензином різних марок та дизельним паливом) та автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), на якому здійснюється заправлення автомобілів сумішшю зріджених вуглеводневих газів (ЗВГ) пропан-бутан.

До складу АЗС входять: три підземних сталевих горизонтальних циліндричних двохстінних резервуари для зберігання трьох видів моторного палива об'ємом по 18 м<sup>3</sup> кожний, один аварійний резервуар ємністю 18 м<sup>3</sup>, дві двосторонні 10-ти пістолетні паливо-роздавальні колонки Wayne Drezzer 5-10, колодязь зливу нафтопродуктів;

До складу АГЗП входять: автогазозаправний пункт у складі: підземний резервуар для зберігання зрідженого вуглеводневого газу (пропан-бутану) ємністю 9,8 м<sup>3</sup>, насос для зливання ЗВГ з автоцистерн, перекачування в резервуар та з резервуару у газороздавальну колонку, приймальна колонка від автоцистерни, газороздавальна колонка АСТРА-1У.

На території АЗК також передбачено розміщення будівлі операторської, локальних очисних споруд дощового стоку, засобів пожежогасіння, майданчика для сміттєзбірників, тіньових навісів.

#### *Технічна альтернатива 2.*

Технічна альтернатива 2 не розглядалась, оскільки прийняті технологічні рішення щодо складу обладнання АЗК, а також приймання, зберігання та відпускання нафтопродуктів споживачу є найбільш ефективними з економічної та технологічної точок зору, відповідають сучасним вимогам протипожежних, санітарних, екологічних норм.

### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

*Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.*

Розміщення автозаправного комплексу передбачається на земельній ділянці площею 0,77 га у Ковпаківському районі, в північній частині міста Суми, вздовж міської вулиці районного значення - вул. Привокзальної, на землях Сумської міської ради згідно договору оренди, за адресою: вул. Привокзальна, 4/5. Категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Цільове призначення земельної ділянки: для будівництва та обслуговування будівель торгівлі

*Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.*

Територіальна альтернатива 2 не розглядалась, оскільки розміщення автозаправного комплексу на обраній земельній ділянці відповідає її цільовому призначенню та вимогам протипожежних, санітарних та екологічних норм.

### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Метою будівництва автозаправного комплексу є надання послуг по заправці якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні протипожежних, екологічних та санітарно-гігієнічних норм.

### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

До складу проєктованого автозаправного комплексу входять автозаправна станція з сервісним обслуговуванням автомобілів та автогазозаправний пункт.

На АЗС передбачено наступні технологічні операції: злив палива в резервуари резервуарного парку; зберігання палива; видача палива в транспортні засоби через паливо-роздавальні колонки.

Доставка палива на АЗС здійснюється автотранспортом. Злив палива із автоцистерн до резервуарів відбувається через герметичні зливні муфти. При зливні нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Для зберігання трьох видів палива (дві марки бензину та одна марка дизпалива) передбачені три горизонтальних циліндричних двохстінних резервуари та 1 аварійний резервуар місткістю 18 м<sup>3</sup> кожний, обладнані запірними пристроями, захисними та дихальними клапанами. Для відпуску палива використовуються дві двосторонні паливо-роздавальні колонки Wayne Dresser 5-10 продуктивністю 40 л/хв. для заправлення бензином та дизельним паливом. Над майданчиком, на якому розміщені паливороздавальні колонки, передбачений тіньовий навіс. На АЗС передбачена механізація й автоматизація основних технологічних процесів, дистанційне керування паливороздавальними колонками здійснюється комп'ютерами з операторської.

Технологічна схема автогазозаправного пункту (АГЗП) забезпечує прийом, зберігання й заправлення газобалонних автомобілів зрідженим вуглеводневим газом (ЗВГ).

Зріджений вуглеводневий газ поступає на АГЗП в автоцистернах. До складу АГЗП входять: один підземний резервуар для зберігання ЗВГ об'ємом 9,8 м<sup>3</sup>, насос НУОКО-УАСІЛІМ 5КС 4 08 для зливу ЗВГ з автоцистерн і подачі продукту в ємність на заправну колонку; заправна колонка АСТРА - 1У продуктивністю 60 л/хв, зливальна колонка для прийому ЗВГ з автоцистерн, у складі приєднувальних пристроїв для шлангів автоцистерни, швидкісного і зворотного клапанів, трубопроводів парової, рідкої фази і технологічних продувок, а також запірної арматури і приладів КВП і А; щити керування, автоматизації та сигналізації загазованості. На вході в насос наповнювальної колонки встановлені сітчасті фільтри, що запобігають потраплянню сторонніх часток у насос й в установку вимірювання кількості газу, що відпускається. АГЗП обладнаний зворотним, швидкісним та запобіжним клапанами, запірною арматурою, трубопроводами обв'язки.

Середня пропускна спроможність на добу: АЗС – 375 авт., АГЗП – 150 авт.

Річний обсяг палива, що відпускається споживачам: бензин – 2100 м<sup>3</sup>, дизпаливо – 1540 м<sup>3</sup>, зріджений вуглеводневий газ – 1500 м<sup>3</sup>.

## **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

*щодо технічної та територіальної альтернативи 1*

Екологічні обмеження встановлюються згідно нормативам діючого законодавства в сфері охорони навколишнього природного середовища. Санітарно-епідеміологічні обмеження – за нормативами гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумового, іонізуючого та радіаційного впливу.

Згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів», затвердженими наказом МОЗ України від 19.06.1996 р. № 173, нормативна санітарно-захисна зона для АЗС складає 50 м (V клас). Для АГЗП нормативна санітарно-захисна зона не встановлена. Відповідно до вимог ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання» нормативна відстань від АГЗП з підземним резервуаром місткістю до 20 м<sup>3</sup> до громадських, житлових будинків та споруд становить не менш ніж 30 м, до резервуарів АЗС – 30 м. Враховуючи те, що АГЗП входить до складу інфраструктури багатопаливної АЗС та усі вищевикладені умови розташування витримані, санітарно-захисна зона для АГЗП приймається 50 м.

При прийнятті технологічних рішень щодо розміщення автозаправного комплексу враховані протипожежні та містобудівні обмеження відповідно до ДБН 360-92\*\* «Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень», ДБН В.2.5-20-2001 «Газопостачання», ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва».

Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ є законодавчі вимоги щодо збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; недопустимість погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності. Основні обмеження, пов'язані із здійсненням діяльності, стосуються наступних соціальних питань: здоров'я населення та його безпеки, стурбованості людей можливим негативним впливом на навколишнє середовище, впливу на зони відпочинку, використання земель.

Об'єкт проектування знаходиться за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, меж історичних ареалів, зон регулювання забудови, зон охоронюваного ландшафту, зон охорони археологічного культурного шару, охоронних зон об'єктів природно-заповідного фонду, прибережних смуг, та інших зон.

*щодо технічної та територіальної альтернативи 2*

Не розглядається

## **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

*щодо технічної та територіальної альтернативи 1*

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні та інші вишукування у необхідному обсязі згідно чинного законодавства. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації повинні забезпечувати раціональне використання ґрунту, повинні бути передбачені заходи проти дії підтоплення, просідання, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

На земельній ділянці планованого будівництва АЗК охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій не встановлені.

*щодо технічної та територіальної альтернативи 2*

Не розглядається

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

Можливі впливи планованої діяльності з будівництва автозаправного комплексу на довкілля включають:

*щодо технічної та територіальної альтернативи 1*

- *на ґрунт, ґрунти:*

Допустимий вплив. Потенційними джерелами забруднення ґрунту і ґрунтів під час експлуатації об'єкту є випадкові проливи пального. Для запобігання негативного впливу на ґрунти передбачається ряд заходів (тверде покриття майданчика АЗК, наявність очисних споруд дощового стоку, контроль рівня нафтопродуктів в резервуарах, закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подачі їх до заправних колонок, покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу та інш.).

- *на атмосферу:*

Допустимий вплив. Проектовані джерела викидів: дихальні клапани резервуарів зберігання бензину та дизельного палива, резервуару аварійного зливу палива, запобіжний клапан резервуару зберігання ЗВГ, місце зливу бензину, дизельного палива та зрідженого вуглеводневого газу з автоцистерн в резервуари зберігання, заправні колонки, скидний клапан резервуару ЗВГ (залпові викиди під час ремонту та опосвідчення резервуару), автотранспорт. Перевищень граничнодопустимих концентрацій забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та межі найближчої житлової забудови не очікується.

- *поверхневі водні об'єкти, підземні води:*

Допустимий вплив. Водопостачання проектованого АЗК передбачено від міських мереж водопроводу. Витрата води передбачена на господарсько-питні та протипожежні потреби. Для відведення господарсько-побутових стоків передбачений герметичний септик з подальшим вивезенням стоків спецавтотранспортом на очисні споруди згідно договору. Для очищення поверхневих стоків запроєктований сепаратор нафтопродуктів ПБМО-200-7 потужністю 7 л/с. Очищені стоки відводяться в резервуар-накопичувач та надалі використовуються для поливу території.

- *клімат і мікроклімат: вплив не передбачається.*

- *рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: вплив не передбачається.*

- *навколишнє соціальне середовище (населення): позитивний не передбачається.*

- *навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається.*

*щодо технічної та територіальної альтернативи 2*

Не розглядається

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")**

Проектований автозаправний комплекс належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3, п. 3, п.п. 4 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059VIII від 23 травня 2017 року (поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше).

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)**

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу немає

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-VIII від 23 травня 2017 року. Зокрема, планується провести дослідження із впливу планованого будівництва на повітря, ґрунт, поверхнєві та ґрунтові води, флору і фауну району розміщення проєктованого об'єкту.

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає: підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності; аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації; надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту; врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських

слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт (вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля"), що надається Державною архітектурно-будівельною інспекцією у Сумській області (орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

**Департамент екології та природних ресурсів Сумської ОДА**  
(найменування уповноваженого органу)

**Поштова адреса: 40030, м. Суми, пл. Незалежності, 2, e-mail: ovd.sumy@gmail.com**  
(поштова адреса, електронна адреса)

**тел. (0542) 77-08-61, контактна особа – Шкробот Інна Вікторівна**  
(номер телефону та контактна особа)